



Factsheet

Bedragen leerlingenvervoer

Dit document bevat de achtergronden en berekeningsmethoden voor

- de inkomensgrens voor het heffen van het drempelbedrag
- het drempelbedrag
- de draagkrachtafhankelijke bijdrage
- de kilometervergoeding

Inkomensgrens voor het heffen van het drempelbedrag

Volgens de Wet op het primair onderwijs, artikel 4 zevende lid, mag een drempelbedrag worden gevraagd aan ouders van leerlingen die een reguliere basisschool of een school voor speciaal basisonderwijs bezoeken. Hierbij wordt een inkomensgrens gehanteerd. Een en ander is opgenomen in artikel 14 'Drempelbedrag' van de Modelverordening leerlingenvervoer.

Nota bene: wanneer een leerling door zijn structurele handicap in het geheel niet, of niet zelfstandig van het openbaar vervoer gebruik kan maken, mag er aan de ouders geen drempelbedrag worden gevraagd.

Om de inkomensgrens voor een schooljaar te bepalen wordt het bedrag van het vorig jaar per 1 januari van het kalenderjaar, waarin het schooljaar

begint geïndexeerd aan de hand van de stijging van het indexcijfer van de cao-lonen, volgens de in artikel 4, zevende lid van de Wet op het primair onderwijs bepaalde systematiek. In dit artikel wordt een bedrag van € 17.700 genoemd, dat met ingang van 1 januari 1999 jaarlijks geïndexeerd wordt. In de nu geldende Modelverordening leerlingenvervoer is het afgeronde bedrag voor het schooljaar 2013-2014 opgenomen, te weten € 24.300. Dit bedrag vormt het uitgangspunt voor de berekening van de inkomensgrens voor de volgende schooljaren, waarbij dan uiteraard telkens de niet-afgeronde bedragen worden geïndexeerd. Het Centraal Bureau voor de Statistiek stelt het indexcijfer jaarlijks vast.

Indien de gemeente kiest voor een hoger inkomensbedrag wordt dit bedrag geïndexeerd en vervolgens afgerond op een veelvoud van € 450.

Inkomen

Onder inkomen moet worden verstaan het inkomensgegeven als bedoeld in artikel 21, onderdeel e, van de Algemene wet inzake rijksbelastingen, in het peiljaar. In het genoemde wetsartikel wordt het inkomensgegeven als volgt gedefinieerd:

1° indien over een kalenderjaar een aanslag of

navorderingsaanslag inkomstenbelasting is of wordt vastgesteld: het na afloop van dat kalenderjaar van betrokkene over dat kalenderjaar laatst bepaalde verzamelinkomen;

- 2° indien over een kalenderjaar geen aanslag of navorderingsaanslag inkomstenbelasting is of wordt vastgesteld: het na afloop van dat kalenderjaar van betrokkene over dat kalenderjaar laatst bepaalde belastbare loon.

Als peiljaar moet op grond van artikel 4, zevende lid, van de Wet op het primair onderwijs worden aangemerkt het tweede kalenderjaar voorafgaand aan het kalenderjaar waarin het schooljaar waarvoor een vervoersvoorziening wordt gevraagd, begint. Dit is bijvoorbeeld voor het schooljaar 2017-2018 het jaar 2015.

Drempelbedrag

Wanneer gemeenten een drempelbedrag in rekening brengen houdt dat in dat de kosten van het openbaar vervoer tot aan de door de gemeente vastgestelde kilometergrens voor rekening van de ouders komen. Vanaf 1 januari 2013 is het landelijk sterabonnement niet meer te koop. Voor bepaalde delen van Nederland geldt een regionaal sterabonnement, voor andere delen geldt een 'product voor een vast reisgebied'. De prijzen kunnen variëren per vervoersgebied. Zie daarvoor de OV-website 9292.nl onder 'Prijzen en abonnementen'.

Het is om bovenstaande redenen niet mogelijk een landelijk geldende richtlijn voor de bepaling van het drempelbedrag te geven.

Binnen een bepaald vervoersgebied kan men de prijs van een regionaal sterabonnement als drempelbedrag nemen. In andere gevallen zal men de kosten van het openbaar vervoer moeten bepalen, die bij gebruik van de OV-chipkaart voor de bepaalde afstand redelijkerwijs zouden worden gemaakt.

Gemeenten kunnen de wijze van vergoeding van de kosten van het openbaar vervoer naar school en de berekening van het drempelbedrag het beste onderling binnen het eigen vervoersgebied afstemmen.

Draagkrachtafhankelijke bijdrage

Deze bijdrage mag worden gevraagd als de afstand naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school voor basisonderwijs meer dan 20 kilometer bedraagt. Nota bene: ook deze bijdrage mag niet van ouders worden gevraagd wanneer hun kind door zijn handicap in het geheel niet, of niet zelfstandig van het openbaar vervoer gebruik kan maken.

Er is gekozen voor een systeem waarin met een aantal inkomensblokken wordt gewerkt, waaraan een vooraf

vastgestelde ouderlijke bijdrage is gekoppeld. Zowel de bedragen van de inkomensblokken als die van de verschuldigde bijdrage worden geïndexeerd op een wijze die aansluit bij artikel 4 van de WPO.

In de nu geldende Modelverordening leerlingenvervoer zijn in artikel 15 'Financiële draagkracht' de afgeronde bedragen voor het schooljaar 2013-2014 opgenomen, als volgt:

Inkomen in euro's	Eigen bijdragen in euro's
0-32.500	Nihil
32.500-39.000	130
39.000-45.000	545
45.000-51.000	1015
51.000-58.000	1485
58.000-64.000	1955
64.000 en verder	Voor elke extra € 5.000: € 480 erbij

Voor de systematiek van indexering van de inkomensbedragen zie onder het hoofdstuk 'Inkomensgrens voor het heffen van een drempelbedrag'. De inkomensbedragen worden afgerond op een veelvoud van € 500.

De eigen bijdragen zijn geïndexeerd aan de hand van het consumentenprijsindexcijfer (CPI) vervoersdiensten. Het Centraal Bureau voor de Statistiek stelt dit indexcijfer jaarlijks vast. De geïndexeerde eigen bijdragen worden vervolgens afgerond op een veelvoud van € 5.

Kilometervergoeding

Indien het college besluit aan ouders een kilometervergoeding voor eigen vervoer toe te kennen, wordt volgens de Modelverordening leerlingenvervoer een vergoeding verstrekt die is afgeleid van de Reisregeling binnenland. Voor 2017 gold op grond van deze regeling voor de eigen auto een bedrag van € 0,37 per kilometer. Dit bedrag is al jaren niet gewijzigd. Het genoemde bedrag wordt uitgekeerd voor de kilometers die de leerling aflegt.

In vervolg op de tot 1 april 1993 geldende systematiek kunnen de gemeenten kiezen voor een schijvenmodel. Indien deze systematiek gehanteerd wordt, moet de heen- en terugreis tweemaal worden vergoed.

Het schijvenmodel:

Aantal kilometers	Kilometervergoeding in euro's
0-5.000 km	0,24 (65% x 0,37) per km
5.001-10.000 km	0,18 (48% x 0,37) per km
10.001-20.000 km	0,14 (37% x 0,37) per km
20.001 km en verder	0,12 (33% x 0,37) per km

De vergoeding voor het gebruik van een eigen fiets bedroeg voor 2017 € 0,09 per kilometer.