

Vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat uit  
de Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA 'S-GRAVENHAGE

Datum  
5 december 2017  
Ons kenmerk  
TLE/U201700948

## HOU ONZE DORPEN EN WEGEN VEILIG LAAT TRACTOREN NIET RACEN DOOR ONZE BEBOUWDE KOM EN OP ONZE WEGEN



Geachte vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat,

U heeft van de Minister een brief ontvangen met daarin een aankondiging van het opnieuw indienen van het wetsvoorstel kentekening landbouwverkeer. Veilig Verkeer Nederland, IPO en VNG ondersteunen het belang van kentekening en vragen u daarin het volgende mee te wegen:

- 1) Ook bij kentekening zijn gemeenten geen voorstander van een snelheidsverhoging binnen de bebouwde kom en op gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom zonder vrijliggende fietsinfrastructuur. In de bebouwde kom is het druk, het is de plek waar mensen wonen en veel verschillende vervoerstromen samenkomen. Kinderen steken over, groepen jongeren fietsen naar school en ouderen trekken er samen op uit. Grotere

snelheidsverschillen toestaan tussen weggebruikers is dan ook onverstandig en in strijd met de principes van duurzaam veilig, zeker wanneer het gaat om tractorcombinaties met een groot 'massaverschil'. Een hogere snelheid leidt tot een langere reactietijd, minder overzicht en uit wetenschappelijk onderzoek blijkt dat de remweg van landbouwvoertuigen bij de door u voorgestelde snelheidsverhoging verdubbelt.<sup>1</sup>

- 2) Decentrale wegbeheerders (IPO, VNG en UvW) achten een snelheidsverhoging zonder kentekening onacceptabel; zonder kentekening is handhaving nauwelijks mogelijk en is de technische geschiktheid van de voertuigen voor die snelheid niet geborgd (APK plicht). Ook maakt dit het proces rondom ontheffingen inefficiënt omdat nu een groot deel van de ontheffingsplichtige voertuigen niet worden geregistreerd. Indien u besluit deze voertuigen niet te kentekenen, zullen de decentrale wegbeheerders vanuit veiligheidsoogpunt zeer kritisch zijn op het toelaten van landbouw- en bosbouwtrekkers (LBT's) op hun wegen, hetgeen de branche niet ten goede komt.
- 3) De decentrale wegbeheerders benadrukken dat het kentekenen een eerste stap is om de problemen rondom de verkeersonveiligheid die landbouwvoertuigen op de openbare weg met zich meebrengen, te verkleinen. Het terugdringen van verkeersonveiligheid, ook bij deze voertuigcategorie, zien wij als bovenliggende prioriteit. Daarom benadrukken wij ook de aandacht voor de inzet van andere gerichte verkeersveiligheidsmaatregelen rond landbouwvoertuigen, waaronder een getrap rijbewijs, extra inzet van verkeerseducatie of aandacht voor voertuigveiligheid.
- 4) Het beleid voor het verplicht stellen van een kenteken voor speed pedelacs zou consistent moeten worden doorgevoerd om het begrijpelijk te houden; landbouwvoertuigen die straks eenzelfde snelheid en rijbewijsplicht kennen als bromfietsen en speed pedelacs, dienen ook als een gelijkwaardige categorie te worden behandeld.

Onze dorpen, steden en wegen horen een veilige plek te zijn. Deze veiligheid wordt ondermijnd door de snelheidsverhoging binnen gemeentelijke grenzen en door het toestaan van een snelheidsverhoging zonder kentekenplicht op provinciale infrastructuur.

Wij vragen u dan ook om geen snelheidsverhoging door te voeren voor landbouwvoertuigen in de bebouwde kom en op gemeentelijke wegen zonder vrijliggende fietsinfrastructuur en kentekening in alle gevallen verplicht te stellen.

Met vriendelijke groeten,

Vereniging van Nederlandse Gemeenten

Interprovinciaal Overleg

E. Stigter  
Directeur Beleid Leefomgeving

H.M. Meijdam  
Algemeen directeur

<sup>1</sup> <https://www.swov.nl/feiten-cijfers/fact/landbouwverkeer-welke-regels-gelden-er-voor-landbouwvoertuigen>