



Samenvatting en preadvies motie Nieuwe afspraken inzameling verpakkingafval

Indienende gemeente: Deventer

Ondersteunende gemeenten: Zwolle, Lelystad en Velsen

Status motie: definitief en getekend

Strekking van de motie:

De gemeente Deventer stelt dat er hard is gewerkt aan het onderhandelingsresultaat, maar dat de periode tussen het toezenden van de stukken en besluitvorming in de ledenvergadering erg kort is. Gemeenten zouden hierdoor te weinig tijd hebben een weloverwogen oordeel te vormen.

In dit kader verzoekt de indiener het VNG-bestuur onder meer om gemeenten ruim voor behandeling in de VNG-commissie EKEM in kennis te stellen van de nieuwe Ketenovereenkomst en hen in gelegenheid te stellen hierop te reageren. Daarnaast wordt verzocht om samen met de NVRD zorg te dragen voor een zorgvuldig implementatietraject, waarbij gemeenten goed en tijdig worden betrokken. Daarnaast wordt verzocht om voldoende capaciteit beschikbaar te stellen en in te zetten op blijvende betrokkenheid van het ministerie van I&W.

Tot slot wordt de oproep gedaan om de uitwerking van de nieuwe overeenkomst in het najaar van 2026 tegen het licht te houden en aan te grijpen (enorm) nadelige consequenties te bespreken en afspraken te wijzigen. In aanvulling wordt gevraagd gemeenten te informeren en te raadplegen over de uitkomsten van deze evaluatie en te zorgen dat de verbeterpunten in 2027 hun beslag krijgen.

Preadvies VNG-bestuur: overnemen

Toelichting bij het preadvies

Het voorgestelde onderhandelingsresultaat is de uitkomst van een in 2024 gestart intensief onderhandelingstraject met Verpact (vertegenwoordiger van het verpakkende bedrijfsleven), waarin procesbegeleider Dick Benschop (ambtelijk ondersteund door het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat) rekening heeft gehouden met de belangen en inzet van zowel gemeenten als producenten.

Vanuit de onderhandelende partijen waren er uiteenlopende inzetten voor het maken van nieuwe afspraken. Voor de bepaling van de gemeentelijke inzet is in samenwerking met de NVRD een zorgvuldig proces doorlopen, waarbij een groot aantal gemeenten is betrokken via regionale informatiebijeenkomsten; kennis is gedeeld vanuit een gemeentelijke expertgroep en richting is gegeven vanuit een stuurgroep met vertegenwoordigers van zowel gemeenten als publieke samenwerkingsverbanden. De gesprekken gedurende het onderhandelingstraject zijn gevoerd met de intentie om een nieuw afsprakenkader zo fair mogelijk te maken en zoveel als mogelijk te richten op circulariteit en voorspelbaarheid voor zowel gemeenten als producenten. Kijkend naar het voorliggende onderhandelingsresultaat concludeert de VNG dat de gemeentelijke uitgangspunten (zoals verwoord in de eerder aangenomen [ALV motie van Losser in 2023](#)), terugkomen in het voorliggende resultaat.

Dit resultaat wordt na besluitvorming uitgewerkt in een (juridische) overeenkomst met Verpact. Gemeenten kunnen zich hier vervolgens aan verbinden door het individueel afsluiten van een deelnemersovereenkomst met Verpact, die per 1 januari 2026 in werking moet gaan treden.

De indienende gemeente verzoekt het bestuur om gemeenten nauw te blijven betrekken gedurende het hele traject en hen op passende wijze te informeren en te raadplegen indien dat nodig wordt geacht.

De VNG adviseert de motie over te nemen en tegelijkertijd te benadrukken dat de vertaling van het onderhandelingsresultaat in een overeenkomst een technische exercitie betreft. Om een vliegende start te kunnen maken en uitvoering per 1 januari 2026 te kunnen bewerkstelligen, wordt bovendien aanbevolen de voorbereidingen voor het kunnen werken met de nieuwe afspraken zo snel als mogelijk (na besluitvorming) in gang te zetten.