

Woordvoerders verkeer van de vaste Kamercommissie
Infrastructuur en Waterstaat

Datum
18 april 2025

Onderwerp
VNG-inbreng CD duurzaam vervoer 22 april 2025

Geachte woordvoerders verkeer van de vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat,

Op 22 april spreekt u over duurzaam vervoer. De VNG geeft u voor dit debat graag de volgende aandachtspunten mee.

Bekijk vervoer vanuit een breder perspectief

De VNG vraagt u om de opgave rondom duurzaam vervoer niet alleen te bekijken vanuit het verduurzamen van het bestaande vervoer, maar te benaderen vanuit een breder perspectief. De eerste stap bij het verduurzamen van het vervoer is het **verminderen** van de mobiliteit. Dit gaat bijvoorbeeld over meer flexibel werken, maar ook de ruimtelijke ordening. Onlangs is in uw commissie het kabinetsstandpunt Bereikbaarheid op Peil aan de orde geweest. De VNG ziet in de verdere uitwerking hiervan aanknopingspunten om de mobiliteit te verminderen; welke bereikbaarheid past bij de ruimtelijke keuzen en wat is wel en niet mogelijk?

De volgende stap is **veranderen**: werken aan meer op actieve mobiliteit (lopen en fietsen) en publieke mobiliteit, waaronder openbaar vervoer. Daarbij hoort op inzetten op betaalbaar houden van het OV. De ontwikkeling van een vorm van Betalen naar Gebruik kan bijdragen aan het stimuleren van de overstap van autogebruik naar andere vormen van vervoer en tevens bijdragen aan een gezondere leefomgeving in steden. Een differentiatie naar tijd en plaats ligt in onze ogen voor de hand.

Verschoenen van de mobiliteit is de laatste stap, waarbij de overgang gemaakt wordt naar meer elektrisch vervoer. De Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is een cruciale schakel in de verduurzaming van het vervoer. Om gemeenten effectief te kunnen laten werken aan duurzaam vervoer, is er aandacht en ruimte nodig voor alle drie de stappen.

Nationale Agenda Laadinfrastructuur: onzekere financiering

Met de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) zijn de afgelopen jaren flinke stappen gezet in de uitrol van laadpunten zodat er een landelijk dekkend netwerk ontstaat. Dit heeft gezorgd voor een groei van 50.000 laadpunten in december 2019 naar 190.000 laadpunten in maart 2025. Het verder ondersteunen van deze uitrol is noodzakelijk om de noodzakelijke overgang naar elektrisch vervoer verder mogelijk te maken. In de zes NAL-regio's is hiervoor expertise aanwezig die niet op het niveau van alle individuele gemeenten te organiseren is.

De financiering van de NAL na 2025 is onzeker. De Raad voor het Openbaar bestuur adviseerde in 2024 in '[Koersen op Klimaatneutraal](#)' om € 300 mln. per jaar meer middelen ter beschikking te stellen voor de gemeentelijke taken in de energietransitie. Daarbij heeft de raad aangegeven dat er ook voor de NAL vanaf 2026 bekostiging nodig is. Tot nu toe heeft het kabinet dat ROB-advies niet opgevolgd, waardoor ook voor de voortzetting van de NAL geen middelen beschikbaar zijn. Voor de periode 2026 tot 2030 is voor de NAL een extra bedrag van € 60 miljoen euro nodig.

- Wij vragen u daarom om bij staatsecretaris Jansen de noodzaak tot voortzetting van de werkzaamheden van de NAL en de middelen die daarvoor nodig zijn onder zijn aandacht te brengen.

Netcongestie: elektrisch vervoer kan een bijdrage leveren

Voor de verdere stimulering van elektrisch vervoer en de daarvoor noodzakelijke laadinfrastructuur is netcongestie een belemmerende factor. Elektrisch laden is een onderdeel van het probleem maar via elektrisch vervoer kan ook worden bijgedragen aan de oplossing voor het verminderen van netcongestie. Het stimuleren van netbewust laden, laden op tijden dat het net niet zwaar belast is, draagt bij aan het verminderen van netcongestie.

- Wij vragen u om de staatsecretaris op te roepen om zich meer in te zetten op innovaties/pilots waar slim en bi-directioneel laden (Vehicle-to-Grid) oplossingen biedt voor netcongestie. Zorg dat deze pilots opschaalbaar zijn zodat ze breed toepasbaar zijn.

Zero Emissiezones

Om te zorgen voor een schonere lucht, het verminderen van CO₂-uitstoot en een gezondere en leefbare stad voor de inwoners hebben inmiddels zestien gemeenten een zero-emissiezone ingevoerd. Dertien andere gemeenten zetten die stap later.

Na een hobbelige aanloop hebben de deelnemende gemeenten, brancheorganisaties en de staatsecretaris een akkoord bereikt over de uitvoeringsagenda. Ook al verdiende de aanloop geen schoonheidsprijs, is de VNG tevreden met deze uitkomst. Het biedt de deelnemende gemeenten de mogelijkheid om de uitrol van de ZE-zones verder vorm te geven, waarbij voldoende aandacht is voor de overgang die de ondernemers moeten maken. Uit de monitoring blijkt dat de invoering en de eerste maand goed is verlopen.