

Datum

11 april 2025

Onderwerp

VNG-inbreng debat auto 17 april

Geachte woordvoerders mobiliteit,

U heeft op 17 april het Commissiedebat Auto.

Automobiliteit speelt in grote delen van het land een belangrijke rol in de bereikbaarheid, maar gemeenten zien steeds vaker ook de nadelen van de groei in autogebruik. Hieronder een aantal belangrijke aandachtspunten vanuit gemeenten ten behoeve van uw debat.

Maak écht integrale keuzes en differentieer per gebied

De minister geeft in de Kamerbrief Actieagenda Auto aan dat hij integrale keuzes maakt bij zijn mobiliteitsbeleid. Gemeenten zien in de gedeelde stukken echter niet terug hoe die afweging is gemaakt. Om de groei in automobiliteit het hoofd te bieden is er meer fysieke ruimte, meer geld en meer stikstofruimte nodig. Bekend is dat die er allemaal niet zijn, we hebben al grote moeite de bestaande infrastructuur op orde te houden. Het eventueel vrijmaken van extra geld gaat ten koste van andere broodnodige investeringen, bijvoorbeeld in het OV.

Bovendien is de ene regio de andere niet: auto's zijn onmisbaar voor de bereikbaarheid in de landelijke gebieden in Groningen en Zeeland, terwijl ze in de steden veel beslag leggen op ruimte die ook benut kan worden voor bijvoorbeeld klimaatadaptatie en vergroening. De minister doet er verstandig aan deze verschillende context mee te nemen in zijn plannen voor de auto.

Onze vraag is:

- Kan de minister inzichtelijk maken hoe hij de groei in automobiliteit wil vormgeven, en hoe hij keuzes maakt in het verdelen van fysieke ruimte, geld en stikstofruimte?
- We dringen er op aan om Nederland niet over één kam te scheren bij het beleid rondom de auto, maar goed te kijken naar de verschillende gebieden en het belang van de auto in de bereikbaarheid van cruciale voorzieningen.

Zet bereikbaarheid voorop in plaats van mobiliteit

Wat gemeenten betreft moet bij die integrale afweging de bereikbaarheid van cruciale voorzieningen voorop staan. Daarmee volgen we de lijn die de minister in het Kabinetsstandpunt 'Bereikbaarheid op peil' reeds heeft neergezet. Dit hebben we ook richting uw Kamer gecommuniceerd in onze [inbreng voor het debat](#) strategische keuzes bereikbaarheid van 2 april. Het belangrijkste is dat voorzieningen door alle inwoners van ons land bereikt zouden moeten kunnen worden. Hoe ze dat doen (de modaliteit) zou op de tweede plaats moeten komen. De minister lijkt het belang van de auto echter voorop te zetten, door zich in te zetten om de belangrijke

rol van de auto in de toekomst te behouden. Het is onduidelijk wat de minister het belangrijkste vindt: de auto óf bereikbaarheid?

- We roepen u op van de minister te vragen dat hij bereikbaarheid voorop stelt.

Veiligheid voor fietsers moet beter; kijk naar de rol van auto's

In de jaarlijkse rapportages over de verkeersveiligheid in Nederland zien we stevast dat het [merendeel van de dodelijk slachtoffers](#) te maken heeft met autoverkeer. Vooral fietsers zijn daarbij kwetsbaar: de meeste verkeersslachtoffers op de fiets worden veroorzaakt door een ongeval met een auto. Fietsers zijn al de grootste groep verkeersslachtoffers, en de trend is bovendien stijgend. Wij vinden het ronduit verbazingwekkend dat deze cijfers genegeerd worden in de Actieagenda Auto. Als we op deze manier om blijven gaan met verkeersveiligheid gaan we het doel van een halvering van het aantal verkeersslachtoffers, wat de al in 2021 [aangenomen motie Geurts](#) opdroeg, nooit halen. De indruk ontstaat dat het belangrijker wordt gevonden weer 130 km/u te rijden, dan te zorgen dat onze inwoners veilig van A naar B kunnen fietsen.

- Gemeenten roepen uw Kamer op de minister op te dragen serieus te kijken naar de rol van de auto in verkeersveiligheid, en prioriteit te geven aan de verkeersveiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers en voetgangers).

Stimuleer deelmobiliteit

Deelmobiliteit is een essentieel onderdeel van een toegankelijk en toekomstbestendig mobiliteitssysteem. Het draagt bij aan efficiënter ruimtegebruik, verbetert de bereikbaarheid van het landelijk gebied en speelt een cruciale rol in de woningbouwopgave. Toch blijft de groei van deelmobiliteit in veel gemeenten achter. Het rijk heeft een sleutelrol in het faciliteren en stimuleren van deelmobiliteit om de voordelen hiervan op grote schaal te realiseren.

We willen u oproepen om:

- Te zorgen voor duidelijke kaders en wettelijke verankering die de groei van deelmobiliteit ondersteunt en gemeenten helpt bij de invoering ervan. Neem als rijksoverheid een actieve regierol.
- Deelmobiliteit een structurele plek te geven in de ontwikkeling van woningbouw en in inzichtelijk te maken welke maatregelen nodig zijn om dit te realiseren.