

**Datum**

27 maart 2025

Onderwerp

VNG/IPO-inbreng tbv commissiedebat strategische keuzes bereikbaarheid (2 april)

Geachte woordvoerders verkeer en mobiliteit,

In bijlage treft u namens de VNG en IPO de gezamenlijke inbreng voor het commissiedebat strategische keuzes bereikbaarheid van 2 april.

Vanuit optiek van de provincies vestig ik daarnaast nog extra aandacht op onze eerdere oproep met betrekking tot de Kamerbrief over Spreiden en Mijden. Daarvoor vroegen we eerder ook uw aandacht in aanloop naar het inmiddels uitgestelde commissiedebat Auto. Omdat dit ook de onderwerpen tijdens het dit commissiedebat strategische keuzes bereikbaarheid raakt, herhalen we die boodschap:

Voor regionale uitwerking van de actieagenda wordt een beroep gedaan op de Bereikbaarheidsorganisaties van de Provincies. Wij constateren dat deze organisaties ook nu al een belangrijke rol spelen bij het verminderen van congestie en het bereikbaar houden van (werkgelegenheid)locaties. Zij doen dit andere door het stimuleren van het gebruik van alternatieve vervoerwijzen, het bevorderen van thuiswerken en de ondersteuning van werkgevers in hun bereikbaarheidsbeleid voor hun medewerkers. De bereikbaarheidsorganisaties die met een maatwerk aanpak bedrijven ondersteunen, worden zowel door de overheden als de bedrijven enorm gewaardeerd en zijn bewezen effectief.

De financiering van deze organisaties staat echter onder druk door het wegvallen van de zogenaamde VSD-middelen (Veilig Schoon Duurzaam). We vragen daarom om een structurele financiering van de Bereikbaarheidsorganisaties van 15 miljoen op jaarbasis. Daarnaast is er nog geen zicht op financiering van de inzet van de Bereikbaarheidsorganisaties voor de Spreiden en Mijden aanpak.