

Datum

11 oktober 2024

Onderwerp

VNG-inbreng CD duurzaam vervoer/zero emissie 17 oktober

Geachte woordvoerders verkeer van de vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat,

U heeft op 17 oktober uw debat duurzaam vervoer. Graag brengt de VNG namens gemeenten vijf aandachtspunten mee waaronder op zero-emissiezones.

Gemeenten zijn hard aan de slag met verduurzaming van mobiliteit. Om hier een succes van te maken is het belangrijk dat al onze inwoners mee kunnen in deze verandering. We vragen het kabinet om in te zetten op het haalbaar en betaalbaar maken van de verduurzaming van mobiliteit. Gemeenten zijn graag onderdeel van de oplossing, daarom vragen wij uw aandacht voor:

1. Bezie laadinfra in relatie tot de ruimtelijke ordening

In de brieven van de minister wordt gerapporteerd over onder andere laadinfrastructuur, zero emissiezones en deelmobiliteit. We zien hier belangrijke ontwikkelingen en willen benadrukken dat voor een duurzaam mobiliteitssysteem ook gekeken moet worden naar de ruimtelijke ordening.

Onze oproep aan de staatsecretaris te vragen is:

- Benader de mobiliteitsvraag vanuit het gedachtegoed van de bereikbaarheid van voorzieningen. Mobiliteit is geen doel op zich, maar een middel om te kunnen werken, recreëren, leren etc.
- Betrek bij ontwikkelingen in ruimtelijke ordening de mobiliteitsvraag en focus op leefbaarheid. Zet in op de nabijheid van voorzieningen.
- Houd het voorzieningenpeil hoog zodat reizigers minder afstand moeten afleggen om hun bestemming te bereiken. Denk hierbij aan het openhouden van scholen en ziekenhuizen, want Elke regio telt.

2. Start Internetconsultatie Subsidieregelingen Laadinfrastructuur (agendapunt 1)

Voor zowel de Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij bedrijven (SPRILA) als Subsidieregeling Publieke Laadinfrastructuur zwaar vervoer (SPULA) zijn de aanvraagperiodes aangevangen (RVO, 2024). De VNG ondersteunt deze subsidies en constateert ook dat er veel animo is voor beide subsidies. Na minder dan een week is de helft van het budget voor de subsidies al aangevraagd. Bedrijven zijn klaar voor de transitie naar elektrificatie. We ondersteunen deze subsidies, maar signaleren dat het beschikbaar gestelde bedrag te laag is. Met het oog op de invoering van Zero Emissie Zones wordt de belangstelling naar deze subsidie alleen maar groter.

Onze oproep is om de staatsecretaris te vragen:

- Of hij nieuwe budgetten vrij wil maken als deze dreigen op te raken.

3. Reactie op de motie van het lid Van Houwelingen over uitspreken dat het onwenselijk is om brandstofauto's voor 2040 op te nemen in de regels omtrent zero-emissiezones (agendapunt 3)

Met het oog op harmonisatie, is het van groot belang om het "Ontwerpbesluit wijziging RVV nul-emissiezone taxi en nieuw verkeersbord milieuzone en nul-emissiezone" alsnog te behandelen. Gemeenten gaan nu ieder naar een eigen oplossing zoeken om milieu- en zero-emissiezones naast elkaar te laten bestaan. Dit zal tot verwarring leiden bij ondernemers.

Onze oproep aan u om de staatsecretaris te vragen is:

- De wijziging van de RVV zo spoedig mogelijk door te voeren zodat gemeenten duidelijkheid kunnen bieden aan ondernemers.

4. Regionale Uitrol Laadinfrastructuur (agendapunt 9)

Er is flinke vooruitgang geboekt met de dekkingsgraad van laadinfrastructuur: de landelijke dekking groeide van 71% in 2023 naar 80% in 2024.

Er is snel actie nodig op de problematiek met netcongestie om de dekkingsgraad verder te verhogen zodat iedereen kan laden waar en wanneer hij/zij wil. Op dit moment worden de oplossingen voor netcongestie met name gezocht voor de periode 2030 en verder.

Onze oproep aan u om de staatsecretaris te vragen is:

- Dat I&W met KGG werk maakt van het oplossen van netcongestie in de periode 2025 tot 2030 om de elektrificatie van het wagenpark verder voort te zetten.
- Zet in op innovaties/pilots waar slim en bidirectioneel laden oplossingen biedt voor netcongestie. Zorg dat deze pilots opschaalbaar zijn zodat ze breed toepasbaar zijn.

5. Onafhankelijke toets zero-emissiezones, rapportage van meldingen van ondernemers en voortgangsgesprek Centraal Loket (agendapunt 11)

Het onderzoeksbureau concludeert dat gemeenten goed op weg zijn om de zero-emissiezones op een verantwoorde manier in te voeren op 1 januari 2025. Uitstel van invoering zou zorgen voor onduidelijkheid bij ondernemers. Veel gemeenten en ondernemers hebben ook al verregaande investeringen gedaan waardoor het onverantwoord en onwenselijk wordt geacht om nu nog van koers te veranderen.

Onze oproep aan u is:

- Niet in te stemmen met motie [36600-XII-37](#) van het Kamerlid Veltman ingediend bij de begroting I&W.

Deze motie lijkt op te roepen tot uitstel voor alle ondernemers. Dit terwijl de gemeenten in nauwe samenwerking met ondernemers uit de sector sinds 2014 werken richting nul-emissie vanaf 2025. Er zijn al afspraken gemaakt over een breed pakket van landelijke overgangsregelingen én ontheffingsmogelijkheden, aan te vragen via een al werkend 'Centraal Loket' van de RDW. Op dezelfde gronden die juist zijn opgenomen in de overwegingen uit dezelfde motie kunnen ontheffingen al verleend worden ([zie bericht TLN met ontheffingsgronden](#)).

De motie is overbodig en creëert onduidelijkheid en onrust, terwijl minder dan drie maanden voor invoering van de eerste zero-emissiezones duidelijkheid en goede communicatie nodig is.

- De keuze om een ZE zone in te voeren ligt bij de gemeenten en die zijn er klaar voor. Het rijk is hier geen bepalende partij in. Ondersteun gemeenten juist bij de keuze die zij maken voor de gezondheid van hun inwoners. Op deze wijze zijn rijk en gemeenten een betrouwbare overheid.