



Motie van gemeente Roerdalen

Financiële tegemoetkoming bij uitbreiding woonwagenstandplaatsen met opstallen

Algemene Ledenvergadering van de VNG op 26 juni 2024

Aanleiding:

- In 1999 de Woonwagenwet is ingetrokken en het woonwagenbeleid werd gedecentraliseerd;
- Gemeenten hebben de verplichting om haar beleid in overeenstemming te brengen met de mensenrechtelijke kaders die in het landelijke Beleidskader Woonwagen- en standplaatsenbeleid zijn vastgelegd;
- Gemeenten moeten het beleid voor woonwagens en standplaatsen vast stellen als onderdeel van het volkshuisvestingsbeleid;
- Het wonen in een woonwagen op een standplaats in familieverband is een beschermde woonvorm en de overheid dient deze woonvorm voldoende te faciliteren;
- Corporaties voorzien in de huisvesting van woonwagenbewoners voor zover deze tot de doelgroep behoren;

overwegende, dat:

- Het realiseren van een nieuwe standplaats met een sociale huurwoonwagen(woning) een dure woonvorm is;
- Woningcorporaties de extra investeringskosten ten opzichte van de realisatie van sociale huurwoningen niet alleen kunnen en willen dragen;
- Gemeenten niet voldoende middelen hebben om de extra investeringskosten alleen te kunnen en willen dragen;
- De extra investeringskosten ook niet gezamenlijk door de woningcoöperaties en gemeenten gedragen kunnen en willen worden;
- Woonwagenbewoners hier de dupe van dreigen te worden, doordat woningcoöperaties en gemeenten omwille van financiële tekortkomingen niet tegemoet kunnen komen aan de realisatie van nieuwe woonwagenstandplaatsen;

Oproep aan het VNG-bestuur:

- Samen met het Rijk te zoeken naar een oplossing om gemeenten financieel tegemoet te komen in het investeringstekort dat ontstaat bij de realisatie van nieuwe woonwagenstandplaatsen met opstallen;
- De leden van de VNG te informeren over de uitkomsten van een mogelijke oplossing.

En gaat over tot de orde van de dag.

Burgemeester de Boer-Beerta

Wethouder Slangen