



Deze week in het lobbymemo:

Verslagen Tweede Kamer

- Plenair dertigledendebat over de steeds hogere kosten voor autobezitters
- DENK stelt vragen over gemeentesteun aan kwetsbare mensen
- Plenair: Tweeminutendebat Mentale gezondheid studenten en jongeren
- Commissie I&W: Rondetafelgesprek Zero-emissiezones
- Commissie I&W: Rondetafelgesprek lachgasproblematiek in de afvalketen

Stemmingen

- Dinsdag 18 juni

Eerste Kamer

- Wet Gegevensverwerking Samenwerkingsverbanden
- Debat Wet betaalbare huur

Commissieagenda Tweede Kamer

Plenaire agenda Tweede Kamer

Plenaire agenda Eerste Kamer

Brussel

- Europese Raad 17 juni 2024
- Plenaire Vergadering Comité van de Regio's 19 en 20 juni 2024
- Komende voorstellen Europese Commissie
- Consultaties Europese Commissie
- Agenda Europese Comité van de Regio's
- Agenda Congres Raad van Europa

Plenair dertigledendebat over de steeds hogere kosten voor autobezitters

De Kamer debatteert over stijgende kosten van autobezit met minister Harbers (Infrastructuur en Waterstaat) en staatssecretaris Van Rij (Fiscaliteit).

Brandstof, belastingen en tolheffing. De Kamerleden vragen in het debat aandacht voor verschillende factoren die autorijden duur maken. Vooraf heeft de VNG geen standpunt aan de Kamer meegegeven in de verwachting dat het weer zou gaan over parkeerkosten en emissie- of milieuzones. Beiden zijn lokale afwegingen en in de landelijke politiek is er geen winst op te behalen bij een dertigledendebat waar het woord 'steeds' al aangaf in welke richting het debat zou gaan. Deze verwachting kwam uit. DENK, aangevuld door PVV, JA21 en FvD willen graag ingrijpen op het lokale beleid.

Melkkoe

De overheid zet de heilige koe in als melkkoe, zegt El Abassi (DENK): van elke euro benzine gaat ruim 55 cent naar de staatskas. Hij pleit met de fracties aan de rechterkant voor een verlaging van accijnzen en motorrijtuigenbelasting.

Parkeerkosten en milieuzones

Denk hekelt de stijgende parkeerkosten bedoeldom 'de gemeentekas te spekken'. Of de minister met gemeentes in gesprek kan gaan. De fractie is samen met de PVV, FvD en JA21 ook niet te spreken over zero-emissiezones, autoluwe zones en 30 kilometerzones.

De Hoop van GLPvdA verwijst na een interruptie van de Heutink (PVV) naar het net gehouden rondetafelgesprek (zie verder in dit memo, red), dat VNG, BOVAG, RAI Vereniging en MKB-Nederland allemaal zeggen: behoudt nou die duidelijkheid bij de zero emissiezones. Er zitten heel veel hardheidsclausules in.

Harbers vindt dat er een paar dingen door elkaar lopen, want milieuzones bestaan al sinds vele jaren in verschillende steden, gericht op het verbeteren van de luchtkwaliteit. De zero-emissiezones die vanaf 1 januari 2025 beoogd zijn in te gaan zijn gericht op stadslogistiek, niet privépersonen, en bedoeld voor vermindering van CO₂. Beide zijn een besluit van gemeenten stelt hij.

Uit een onafhankelijke toets blijkt dat de zone verantwoord kunnen worden ingevoerd en er geen reden tot uitstel is. Voor ondernemers die de transitie nog niet kunnen maken, is een breed pakket aan overgangsregelingen beschikbaar. Ook vrijstellingen en ontheffingen zijn afgesproken. De gemeenten hebben ook de mogelijkheid om maatwerk te bieden in de vorm van een hardheidsclausule. Om kleine ondernemers te helpen met de overstap, krijgen zij een hoger subsidiepercentage onder de subsidie voor emissieloze bedrijfsauto's dan grote ondernemingen.

De Kamer vond het niet nodig om moties over zones of parkeerkosten in te dienen, zo belangrijk was het dus ook weer niet.

De energiecrisis in 2022 en de torenhoge inflatie hebben geleid tot een tijdelijke verlaging van de accijnzen op benzine en diesel, zegt Van Rij. Het is aan een volgend kabinet om verdere keuzes te maken. En niet alle autokosten liggen binnen de invloed van de rijksoverheid, zegt Harbers. Betaald parkeren is bijvoorbeeld een democratische bevoegdheid van gemeenten. Het kabinet doet onderzoek naar vervoersarmoede.

Nederlandse verkeersboetes behoren tot de hoogste van Europa, stelt Van Houwelingen (FVD). Hij denkt dat ze vooral zijn bedoeld om de staatskas te spekken en niet om verkeersovertredingen te verminderen.

Heutink (PVV) wijst op positieve punten uit het hoofdlijnenakkoord voor de autobezitter: volgend jaar is er geen verhoging van de brandstofaccijns en op snelwegen waar dat kan mag weer 130 km/u worden gereden.

Regio

Pierik (BBB) hoopt dat rekeningrijden voorgoed van tafel gaat, omdat het inwoners in de regio benadeelt. Buiten de steden, in de regio, is openbaar vervoer vaak geen alternatief voor de auto, benadrukt hij.

Uit onderzoek naar de invoering van betalen naar gebruik blijkt geen lastenverschuiving tussen automobilisten in stedelijk gebied en landelijk gebied. Maar minister Harbers erkent dat dit ook afhangt van hoe je het systeem precies vormgeeft. Het is aan het volgende kabinet om daarmee iets te doen.

Kijk naar de betaalbaarheid van mobiliteit, dus ook het openbaar vervoer, bepleit De Hoop (GroenLinks-PvdA). Het stelt hem teleur dat er in het hoofdlijnenakkoord weinig is afgesproken over openbaar vervoer. Hij wijst erop dat er in de regio in de afgelopen jaren 1.500 bushaltes zijn gesloten. Van Kent (SP) benadrukt dat inwoners van Zeeuws-Vlaanderen jarenlang een "woonplaatsboete" hebben moeten betalen om de Westerscheldetunnel te gebruiken. Hij is blij dat deze tunnel vanaf 2025 tolvrij wordt. Hierover zijn afspraken gemaakt met de provincie Zeeland, bevestigt Harbers, die momenteel worden uitgewerkt. Het Rijk heeft er ook geld voor vrijgemaakt.

Import en oldtimers

Postma (NSC) vraagt aandacht voor de mogelijke fraude bij de import van tweedehandsauto's. Die zouden bewust lager getaxeerd worden, zodat er minder bpm betaald hoeft te worden, waardoor de overheid inkomsten misloopt.

Van Rij is bekend met deze praktijken. In sommige gevallen wordt zelfs bewust schade toegebracht om de taxatiewaarde te verlagen. Hier zijn verschillende maatregelen tegen genomen.

Oldtimers zijn een voorbeeld van duurzaamheid, zegt Eerdmans (JA21): wat is er mooier dan een auto heel lang kunnen gebruiken? Hij vindt dat oude auto's al na 30 jaar de oldtimerstatus moeten krijgen. Nu krijgen ze die na 40 jaar.

Elektrisch rijden

Veltman (VVD) vindt dat inzichtelijker moet worden wat het kost om een elektrische auto op te laden bij een laadpaal op de openbare weg. Wanneer wordt de prijs transparanter? Duidelijkheid over de kosten is van groot belang voor het omarmen van elektrisch rijden, erkent Harbers. Afspraken met laadpaalexploitanten moeten de transparantie gaan verbeteren.

Moties ingediend tijdens het debat

Zijn allemaal ontraden, 'spreekt uit' moties krijgen geen appreciatie.

- 32800-83 [Motie van het lid El Abassi over de motorrijtuigenbelasting bevrozen voor vier jaar](#)
- 32800-84 [Motie van het lid El Abassi over een plan om de torenhoge kosten voor de autobezitter met spoed te verlagen](#)
- 32800-85 [Motie van het lid El Abassi over uitspreken dat de accijnsverhoging vanaf 2026 moet worden teruggedraaid](#)
- 32800-86 [Motie van het lid Van Kent over uitspreken dat er geen vorm van rekeningrijden moet worden ingevoerd](#)
- 32800-87 [Motie van het lid Eerdmans over benzineauto's ouder dan 30 jaar een klassiekerstatus geven](#)

DENK stelt vragen over gemeentesteun aan kwetsbare mensen

Gemeenten weten mensen die recht hebben op hulp en ondersteuning niet altijd goed te bereiken. Ergin (DENK) vraagt minister Schouten om een reactie.

Kwetsbare Nederlanders hebben recht op hulp en ondersteuning, zegt Ergin. Maar de overheid bereikt te weinig mensen. Mensen schamen zich, weten niet hoe ze hulp moeten aanvragen of wantrouwen de overheid. Er is een omslag nodig, concludeert het DENK-Kamerlid. Kan de minister zorgen voor verbetering?

Schouten spreekt van een "bijzonder belangrijk onderwerp". Volgens haar zijn wetten vaak gemaakt met het idee dat mensen alle regelingen precies weten te vinden. Het kabinet is daarom aan de slag gegaan met het veranderen van wetgeving. Proactieve dienstverlening staat daarbij centraal. Mensen hoeven dan niet zelf iets aan te vragen, maar horen van de overheid waar ze recht op hebben. De minister gaf aan dat ze intensief in gesprek is met gemeenten. Ze haalde het voorbeeld van de gemeente Schiedam aan (waar Ergin voorheen wethouder was, red.). De inzet van energiecoaches levert daar proactief dienstverlening bij mensen thuis. Daarnaast hoopt de minister de wijziging van de Participatiewet binnenkort naar de Kamer te sturen.

Dijk (SP) haakte nog in op de vragen door in te gaan op de bezuiniging op gemeenten. Volgens hem is er een risico dat er een onderscheid komt tussen gemeenten die wel minimabeleid willen voeren en die dat niet willen. Als een gemeentebestuur niet zo gewillig is, dan is het een makkelijke bezuiniging. Andere gemeenten die wel proactieve dienstverlening verlenen, zijn veel geld kwijt. Minister Schouten wierp tegen dat het zo niet werkt. Gemeenten krijgen geld via de BUIG-systematiek, waardoor het geld dat door gemeenten is uitgekeerd de basis is voor het bedrag dat gemeenten van het rijk krijgen.

Plenair: Tweeminutendebat Mentale gezondheid studenten en jongeren

- [Motie van het lid Hertzberger](#) over afspraken maken met kennisinstellingen om altijd een exitgesprek te plannen met late uitvallers en een verklaring over het uitstroomniveau te verstrekken. Ontraden.
- [Motie van het lid Martens-America](#) over onderwijsinstellingen ertoe oproepen dat prestatiegerichte onderscheidingen toegankelijk moeten blijven voor alle studenten. Oordeel Kamer.
- [Motie van de leden Ceder en Krul](#) over de Kamer tweejaarlijks informeren over hoe het suïcidebeleid op onderwijsinstellingen in de praktijk wordt gebracht. Oordeel Kamer.
- [Motie van het lid Van Zanten](#) over de regie pakken door de onderwijsinspectie een einde te laten maken aan de escalerende situatie op onderwijsinstellingen. Ontraden.
- [Motie van het lid Tseggai](#) over onderzoeken in hoeverre maatwerk mogelijk is voor studenten die hun studie combineren met bijvoorbeeld mantelzorg of topsport. Overgenomen.
- [Motie van het lid Tseggai](#) over onderzoeken welke maatregelen de bestaanszekerheid van studenten kunnen bevorderen en financiële stress tegengaan. De motie wordt ontraden omdat het over nieuw beleid gaat. De indiener gaat de motie mogelijk aanhouden.
- [Motie van het lid Van Houwelingen](#) over uitspreken dat op en in publieke gebouwen, waaronder scholen en universiteiten, geen vlaggen van ideologische strekking behoren te worden gevoerd. Geen oordeel.
- [Motie van de leden Paternotte en Tseggai](#) verzoekt de regering om de Kamer tweejaarlijks te rapporteren over de mentale gezondheid van mbo studenten net zoals bij hbo en wo studenten. Oordeel Kamer.

Commissie I&W: Rondetafelgesprek Zero-emissiezones

Dinsdag 19 juni organiseerde de Kamercommissie I&W een rondetafelgesprek over de zero emissiezones. Aanwezig uit de Kamer waren De Hoop (GroenLinks-PvdA), Van Meetelen (PVV), Veltman (VVD), Kisteman (VVD), Van Dijk (NSC) en Pierik (BBB)

Dat is een redelijk gevoelig thema geworden Omdat er signalen zijn dat sommige (groepen van) ondernemers menen dat ze niet kunnen overstappen op de juiste emissieloze voertuigen. In het hoofdlijnenakkoord is er ook de volgende passage over opgenomen:

- *Bezien wordt op welke manier het instellen van zero-emissiezones kan worden uitgesteld, onder andere om uitzonderingen voor bijvoorbeeld ondernemers landelijk te kunnen regelen (standaardiseren). De instelling van zero-emissiezones blijft een gemeentelijk besluit.*

Dat gegeven maakte van de hoorzitting een interessante bijeenkomst om te bezien hoe de maatschappij tegen zero-emissiezones aankijkt versus wat de Tweede Kamer er nu van vindt. Om In de lijn te blijven van de inzet van de nieuwe coalitie hieronder het verslag wat de genodigden vonden van een eventueel uitstel versus (meer) uitzonderingen

Uitstel

op het punt van de uitzonderingen was de boodschap van bijna alle genodigden zeer stevig om dat niet te doen. De Bovag, RAI Vereniging, vereniging Natuur en Milieu, de VNG en Transport en Logistiek Nederland vinden het allemaal getuigen van onbehoorlijk bestuur als de rijksoverheid nu zou gaan beslissen tot uitstel. Niet alleen zijn alle betrokkenen daar al 10 jaar over in voorbereiding (met de Green Deal emissieloos vervoer en later het Klimaatakkoord) maar ook er zijn vele ondernemers al bezig met een overstap naar emissieloos of euro 6 voertuigen. TLN brengt daar bij in dat het

voorlopende en goedwillende ondernemers een groot concurrentienadeel geeft dat oploopt tot € 40.000 per jaar. De BOVAG en RAI geven aan dat 75% van de ondernemers er sowieso niks van merken en wijzen op het hele goede overleg met de VNG over de vele vrijstellingen en hardheidsclausules. De BOVAG wijt de weerstand ook aan onbekendheid van de ontheffingsgronden. Dat moet veel beter worden gecommuniceerd.

Wethouder Monique van Esselbrugge (Eindhoven) vertegenwoordigde de VNG hij gaf aan dat gemeente bekend zijn met de problemen en Daarom er een breed pakket met ontheffingen en overgangsregelingen is opgesteld. Daarbij zal maatwerk altijd nodig zijn.

MKB Nederland is voorstander van de zones maar vreest een ongelijk speelveld en wijst op het punt dat er bij ondernemers een verschil is voor wie vervoer een middels is om te ondernemen of juist de de hoofdactiviteit is.

De tegenstand zat bij de Centrale Vereniging Ambulante Handel (CVAH) en Ondernemend Nederland (ONL). De CVAH kwam met het verwijt dat ze helemaal niet zijn betrokken en markthandelaren (maar ook kermisondernemers) zowat onmogelijk kunnen overstappen op elektrisch vervoer omdat deze voertuigen geen aanhangers kunnen trekken, er geen oplaadpunten zijn op markten en opladen met achterlating van dure aanhangers met inhoud geen optie is. Maar ook is financiering onmogelijk omdat de ambulante handel vaak tijdelijke vergunningen krijgt van gemeenten en banken dus niet financieren. Dat was ook een punt dat MKB NL herhaaldelijk inbracht.

ONL pleit voor uitstel omdat de kleinere ondernemers waar ze voor op komen door corona geen vet op de ribben hebben en ze zorgen hebben over de laadinfra. Daarnaast is geen rekening gehouden met evenementen.

Alleen de PVV liet duidelijk blijken dat ze uitstel nodig vinden omdat ze verschraving van het ondernemersklimaat vrezen of zelfs faillissementen. Het CVAH bevestigde dat, BOVAG, TLN en RAI beweerden juist het tegendeel

De VVD liet geen standpunt horen en zit waarschijnlijk tussen de verschillende ondernemersbelangen klem. NSC neigt naar handhaven van de invoeringstermijn om onrust te vermijden, de overige aanwezige fracties willen dat ook.

Uitzonderingen

Er is een enorm palet van uitzonderingen in hardheidsclausules afgesproken door de deelnemende gemeenten en de ondernemers. Toch kwamen de meeste vertegenwoordig uit het bedrijfsleven met aanvullingen die niet onredelijk overkwamen bij de Kamerleden. Het CVAH mopperde allereerst over alle verschillende gemeentelijke regels. De ambulante handel opereert van de ene gemeente op maandag in de andere gemeente op dinsdag en komt terecht in verschillende aanvragen, procedures en voorwaarden. Op uniformering was de VNG vertegenwoordiger ook niet op tegen, het is beter landelijke regels met elkaar af te spreken. Maar kan dan ook gelijk de harmonisatie van de verkeersborden van de controversiële lijst aldus wethouder Esselbrugge? Dat is nu in elke gemeente anders. Het valt te verwachten dat de Kamer de landelijke uitzonderingen gaat oppakken. Het past ook in het Hoofdlijnenakkoord.

Op de uitzonderingen zelf hadden de verschillende ondernemersverenigingen enkele door hen breed gedeelde aanvullingen. Allereerst moet de afwezige laadinfrastructuur toegevoegd worden als een hardheidsclausule. Wie wel wil maar niet kan moet niet gestraft worden.

MKB NL kwam herhaaldelijk terug op een toevoeging op financierbaarheid en niet kunnen krijgen van een lening

Commissie I&W: Rondetafelgesprek lachgasproblematiek in de afvalketen

Op 20 juni organiseerde de Kamercommissie I&W de ronde tafel gesprek over de lachgasproblematiek in de afvalketen

Sinds lachgas in 2023 opgenomen is als verboden middel in de Opiumwet neemt de hoeveelheid cilinders in het restafval fors toe. Waar voorheen slagroompatronen werden gebruikt komen er nu duizenden grote cilinders ons land in welke worden gedumpt in de openbare ruimte of terecht komen in alle vormen van afval. Bij het afvoeren van deze (druk)cilinders komen ze veelvuldig in afvalverbrandingsinstallaties terecht waarna ze ontploffen heel veel schade veroorzaken.

Statiegeld is verboden omdat het een illegaal product betreft. Laat u dat nu net de oproep zijn uit de praktijk om toch in te voeren. De 'praktijk' is hierbij de Nederlandse Vereniging van Reinigingsdiensten (NVRD) en de Vereniging Afvalbedrijven (hierna: VA), aangevuld door Zwerfje Rotterdam (organisatie van 175 vrijwilligers die afval rapen) en de FNV.

De eerste twee confronteren de Kamerleden met de enorme problemen die 40 ontploffingen per week (!) veroorzaken. Elke ontploffing zorg ervoor dat een oven een paar dagen buiten dienst is en moet worden gerepareerd. De NVRD en de afvalbedrijven, die op zich geen bezwaren hebben dat het product lachgas verboden is, voeren aan dat de kosten de pan uit rijzen en tot gevolg zullen hebben dat de afvalstoffenheffing tot wel € 30 per jaar per inwoner omhoog zal gaan. De Vereniging Afvalbedrijven vindt dat de politiek dat dan ook maar mag uitleggen. Een premie zal dat probleem met minstens 80% verminderen. Daarnaast is het zeer onveilig werken omdat een drukcilinder ook in de vuilniswagen of in een ondergrondse container kan ontploffen.

De vertegenwoordiger van de politie kon uiteraard vanuit haar functie daar niet in meegaan. Zij hebben ook meer problemen met het gebruik van lachgas als ondermijnende criminaliteit, intoxicatie i.r.t. de openbare orde en deelnemen in het verkeer.

De gemeente Rotterdam was aanwezig met een directeur. Ook zij ziet een retourpremie niet zitten omdat ze het gevaarlijk product vindt dat niet geschikt is voor elke tiener die een zakcentje wil verdienen. Het gemeentelijk reinigingspersoneel is daar nu voor opgeleid. Daarnaast kunnen milieustraten een toevloed aan cilinders niet aan.

De FNV gaat het voornamelijk om de veiligheid van het personeel bij de reinigingsdiensten. Zij zagen als enige vertegenwoordiger nog ruimte voor een productinnovatieve aanpak. Ze spoorden de BBB aan om in de EU te pleiten voor overdrukventielen op cilinders of het bouwen van enorme schredders en magneten om de 1000 cilinders die er al bij de AVR per week aankomen uit te verwijderen.

Er waren vijf Kamerleden aanwezig. Veltman (VVD) is mordicus tegen statiegeld of een retourpremie omdat het nu eenmaal een verboden product betreft. Zij zit meer op de lijn van innovatie door afval te schredderen voordat het de oven in gaat (ook heel duur aldus de VA) of met magneten de cilinders eruit halen (wat geen 100% garantie geeft aldus een eerlijke aanbieder van die technologie) en meer handhaving

Boutkan (PVV) en Bamenga (D66) lieten zich niet over hun mening uit. Pierik (BBB) was onder de indruk van de eensgezindheid en 'gaat erover nadenken'. Omdat er nog tijd over was mocht de NVRD, die er eerder ook al vol in ging nog waarschuwing dat er meer nodig is dan begrip en dat we niet moeten wachten op een OVV rapport in de toekomst.

Dinsdag 18 juni

Moties ingediend bij het tweeminutendebat Duurzaamheid en digitalisering

De volgende moties zijn aangenomen:

- [26643-1185 Motie van het lid Zeedijk](#) over het meenemen van circulariteit en tegengaan van materiaalverspilling, naast de productiviteitsdoelstelling, bij het beoordelen van nieuwe initiatieven;
- [26643-1186 Motie van het lid Zeedijk](#) over het ontwikkelen van een visie op datacenters in Nederland;
- [26643-1187 Motie van het lid Kathmann](#) over het uitwerken van verschillende scenario's over hoe het rijk kan sturen op efficiëntiegroei en vraagreductie om verduurzaming in het digitale domein te realiseren;
- [26643-1188 Motie van het lid Kathmann](#) over een standaardmethodiek waarin scope 1, 2 en 3-emissies worden meegenomen, voor het meten van CO2-uitstoot door ICT-systemen;
- [26643-1189 Motie van het lid Teunissen](#) over het meenemen van de milieueffecten van de digitale sector in het integrale plan duurzaamheid en digitalisering;

Moties ingediend bij het tweeminutendebat Digitale infrastructuur en economie

De volgende moties zijn aangenomen:

- [26643-1192 Motie van het lid Kathmann](#) over de aanleg van de Far North Fiber en een nieuwe onderzeese internetkabel;
- [26643-1193 Motie van het lid Rajkowski](#) over het delen van noodzakelijke dreigingsinformatie vanuit de veiligheidsdiensten met hightechbedrijven.

Moties ingediend bij het tweeminutendebat Marktordering & consumentenbescherming

Alle ingediende moties zijn aangenomen:

- 27879-96 [Motie van de leden Graus en Van Meetelen over een onderzoek naar de commerciële activiteiten van zelfstandige bestuursorganen zoals het CBS, Staatsbosbeheer en de Kamer van Koophandel](#)
- 27879-97 [Motie van de leden Kisteman en Zeedijk over onderzoeken hoe een QR-code op een etiket geïmplementeerd kan worden om een product in de nationale taal beschikbaar te stellen](#)
- 27879-103 [Gewijzigde Motie van het lid Thijssen over breder onderzoek naar marktfalen in verschillende sectoren](#)
- 27879-99 [Motie van de leden Inge van Dijk en Zeedijk over onderzoek naar hoe lokale partijen een sterkere positie kunnen krijgen bij het meedingen naar gemeentelijke opdrachten](#)
- 27879-102 [Gewijzigde Motie van het lid Zeedijk c.s. over ideële of charitatieve instellingen en loterijen die afdragen aan goede doelen uitzonderen van aanvullende maatregelen uit de consumentenagenda](#)

Moties ingediend bij het debat over funderingsschade aan woningen

Er is één motie aangenomen:

- 28325-272 [Motie van het lid Paternotte c.s. over zo snel mogelijk aan de slag gaan om huishoudens die te maken krijgen met enige vorm van funderingsschade te helpen](#)

Moties ingediend bij het tweeminutendebat Discriminatie, racisme en mensenrechten

De volgende twee relevantie moties zijn aangenomen:

- 30950-405 Motie [Chakor c.s.](#) over als rijksoverheid een voorbeeld zijn op het gebied van het bestrijden van arbeidsmarktdiscriminatie;
- 30950-406 Motie [Chakor en Bamenga](#) over bij het eerstvolgende Nationaal Programma tegen Discriminatie en Racisme komen tot concrete maatregelen om moslimdiscriminatie aan te pakken.

Moties ingediend bij het tweeminutendebat Verkiezingen

Beide moties zijn verworpen:

- 35165-78 Gewijzigde motie [Van Oostenbruggen en Palmen](#) over onderzoeken hoe ook stembulpmiddelen kunnen voldoen aan de waarborgen van de democratische rechtsstaat;
- 35165-79 Motie [Chakor](#) over op korte termijn een voorstel doen voor de fiscale vrijstelling van vergoedingen van vrijwilligers op stembureaus.

Moties ingediend bij het tweeminutendebat Regio's en grensoverschrijdende samenwerking

Alle ingediende moties zijn aangenomen:

- 29697-147 Motie [Chakor](#) over het versneld uitvoeren van de aanbevelingen uit het rapport "Elke regio telt!" en het opstellen van een concreet plan daarvoor;
- 29697-148 Motie [Chakor](#) over borgen dat jongeren structureel beter betrokken worden bij de ontwikkeling en investeringen in hun regio;
- 29697-149 Motie [Flach en Zeedijk](#) over een actieplan opstellen voor een meer evenredige verdeling van de rijkswerkgelegenheid over de provincies;
- 29697-152 Gewijzigde motie [Kamminga en Zeedijk](#) over onderzoek naar meer flexibiliteit in de arbeidsvoorwaarden zodat het makkelijker wordt om bij de rijksoverheid te werken als je buiten de Randstad woont.

Moties ingediend bij het debat over de afhandeling van de toeslagenaffaire

De volgende moties zijn aangenomen:

- [Motie Omtzigt c.s.](#) over nog voor de opstelling van het regeerprogramma met een grote afvaardiging in gesprek gaan met gedupeerde ouders.
- [Gewijzigde Motie van het lid Inge van Dijk c.s.](#) over op korte termijn met een onafhankelijk advies komen over hoe om te gaan met ouders die de Commissie Werkelijke Schade al hebben doorlopen of in bezwaar zijn.
- [Motie van het lid Van Baarle c.s.](#) over voorkomen dat de nieuwe overeenkomst met de SGH doorslaat naar wantrouwen, afbreuk doet aan de onafhankelijkheid en ouders overvraagt.
- [Motie van het lid Grinwis c.s.](#) over de schadeherstelroute via de Stichting (Gelijk)waardig Herstel opschalen en opvolging geven aan de aanbevelingen uit de evaluatie.
- [Motie van het lid Flach c.s.](#) over bezien of het openen van meer fysieke locaties verspreid over het land bijdraagt aan het versnellen van de hersteloperatie.
- [Motie van het lid Kamminga c.s.](#) over nog komend najaar een evaluatieplan, inclusief mogelijkheden voor versnelling, naar de Kamer sturen.

Aangehouden motie bij het debat over de Voorjaarsnota

- 36550-13 Motie [Ergin](#) over de methode-Laurentien voortzetten en parallel hieraan evalueren.
Verworpen

Wet Gegevensverwerking Samenwerkingsverbanden

De Eerste Kamer heeft dinsdag 18 juni de Wet gegevensverwerking samenwerkingsverbanden (WGS) aangenomen. Deze wet biedt een juridische basis voor verwerking van persoonsgegevens door samenwerkingsverbanden. Gemeenten, politie, OM en de RIECs keken [reikhalzend](#) naar de wet uit. De fracties van BBB, VVD, CDA, D66, PVV, ChristenUnie, JA21, SGP, 50PLUS en OPNL en het lid Crone (GL-PvdA) stemden voor het wetsvoorstel. De fracties van GL-PvdA (met uitzondering van het lid Crone), PvdD, SP, FVD en Volt stemden tegen.

Debat Wet betaalbare huur

De Eerste Kamer debatteerde dinsdag 18 juni met demissionair minister De Jonge van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over de [Wet betaalbare huur](#). Tijdens het debat is de Kamer uitvoerig ingegaan op de voor- en nadelen van het wetsvoorstel, zoals lagere huren aan de ene kant, en mogelijk rendementsverlies voor verhuurders en verkoop van huurwoningen aan de andere kant.

Over de wet wordt 25 juni gestemd. BBB en VVD zijn in ieder geval al tegen. BBB omdat ze menen dat het aantal huurwoningen zal gaan dalen en het verlagen van de huren de woningnood niet oplossen. De VVD wil liever een fors bijbouwprogramma en vindt de wet een schot hagel op enkele misstanden. Volt, CU, GLPvdA, CDA D66, SP en PVV gaan de wet steunen omdat de huren nu te hoog zijn geworden door de schaarste en komen bij elkaar op 40 zetels uit.

Dat zou dan het laatste wapenfeit worden van minister De Jonge die toch meerdere woonwetten door de Kamer heeft gekregen. Hij is het eens met de VVD dat de oplossing voor de schaarste op de woningmarkt veel meer woningen bouwen is, maar dat kost veel tijd. Het gaat hem om een balans tussen beschermen van de huurder en beschermen van de investeringsbereid. Die balans is er in dit wetsvoorstel. Het is niet de hele vrijhuursector die op dit moment te veel huur vraagt, en het is ook geen exces. 40% van de woningen die in de vrije sector worden verhuurd heeft op dit moment een prijs die hoger is dan volgens het woningwaarderingstelsel wat nu dwingend wordt gemaakt.

Dit vindt hij winst voor jongeren die op zoek zijn naar een woning of de huur van naar beneden gaat die nu hebben gekozen voor een middenhuurwoning omdat er niks anders beschikbaar was of omdat ze geen hypotheek konden krijgen voor de woningen die te koop waren.

Woningen komen ook beschikbaar op het moment dat er wordt verkocht.

Vorig jaar zijn 33.000 woningen verkocht waarvan 16.000 aan particuliere woningeigenaren. Dat is behoorlijk gemiddeld aldus De Jonge, ten opzichte van de afgelopen jaren. Je kunt wel zeggen dat het percentage stijgt van woningen die worden verkocht aan eigenaar-bewoners. Dat betekent dat starters procentueel meer kans hebben ten opzichte van bijvoorbeeld beleggers. De woningprijs waarmee die woningen worden verkocht, zit onder het landelijk gemiddelde.

Er zijn zeven moties ingediend die u [hier kunt vinden](#). Een daarvan spreekt gemeenten direct aan met een uitstel op de handhaving en kreeg het 'Oordeel Kamer' van de minister.

- **[Motie-Rietkerk \(CDA\) c.s. over het meer tijd geven aan gemeenten en verhuurders](#)**

De regering wordt verzocht om de gemeentelijke handhaving alsmede de verplichte puntentelling voor verhuurders per 1 januari 2025 in werking te laten treden, om zodoende gemeenten en verhuurders zes maanden extra tijd te geven om zich voor te bereiden op de uitvoering van de Wet betaalbare huur.

Commissieagenda Tweede Kamer

| Datum | Onderwerp | Soort overleg |
|-------------------|---|---------------|
| 24-06-2024 | Initiatiefnota van het lid Kröger over “Energie met elkaar: Energiecoöperaties als hart van ons energiesysteem” | NO |
| 25-06-2024 | Ambtelijke technische briefing over de Archiefwet | TB |
| 25-06-2024 | Rapport Staatscommissie demografische ontwikkelingen 2050 - thema Ruimte (VNG uitgenodigd) | RTG |
| 26-06-2024 | Rli-advies ‘Weg van de Wegwerpmaatschappij’ | TB |
| 26-06-2024 | Toelichting Staatscommissie Rechtsstaat op adviesrapport | TB |
| 26-06-2024 | Wet verbetering beschikbaarheid jeugdzorg (TK 36546) | IN |
| 27-06-2024 | Rondetafelgesprek Digitale inclusie | RTG |
| 27-06-2024 | Wijziging van de Kieswet, houdende regels over taken van de Kiesraad met het oog op de bevordering van de kwaliteit van de uitvoering van het verkiezingsproces (Wet kwaliteitsbevordering uitvoering verkiezingsproces) (TK 36552) | IN |
| 03-07-2024 | Wet bescherming tegen discriminatie op de BES (TK 36551) | IN |
| 03-07-2024 | Mestbeleid | CD |
| 04-07-2024 | Belastingen in maatschappelijk perspectief | CD |
| 04-07-2024 | Wet digitaal vergaderen decentrale overheden (TK 36558) | IN |
| 04-07-2024 | Wet aanscherping strafbaarstelling ronselen (TK 36571) | IN |
| <i>Zomerreces</i> | | |
| 04-09-2024 | Nationale fiscaliteit | CD |
| 04-09-2024 | Stikstof, NPLG en natuur | CD |
| 04-09-2024 | Arbeidsmigratie | CD |
| 05-09-2024 | Criminaliteitsbestrijding, ondermijning en georganiseerde criminaliteit | CD |
| 05-09-2024 | Justitiële jeugd | CD |

| | | |
|------------|--|-----|
| 10-09-2024 | Klimaatakkoord gebouwde omgeving | CD |
| 11-09-2024 | Leefomgeving | CD |
| 11-09-2024 | Publieke gezondheidszorg | CD |
| 11-09-2024 | Vreemdelingen- en asielbeleid | CD |
| 12-09-2024 | Informatiebeveiliging bij de overheid | CD |
| 24-09-2024 | Constitutionele toetsing | CD |
| 24-09-2024 | Wet onderwijsondersteuning zieke leerlingen | IN |
| 25-09-2024 | Technische briefing over het wetsvoorstel versterking regie volkshuisvesting | TB |
| 25-09-2024 | Rondetafelgesprek over het wetsvoorstel versterking regie volkshuisvesting | RTG |
| 26-09-2024 | Inzet algoritmes en data-ethiek binnen de rijksoverheid | CD |
| 26-09-2024 | Gezond en veilig werken | CD |
| 02-10-2024 | Ruimtelijke ordening | CD |
| 02-10-2024 | Uitvoering sociale zekerheid | CD |
| 03-10-2024 | Digitale infrastructuur en economie | CD |
| 03-10-2024 | Cybercrime | CD |
| 09-10-2024 | Energieraad | CD |
| 09-10-2024 | Online kinderrechten | CD |
| 16-10-2024 | Slachtofferbeleid | CD |
| 16-10-2024 | Ouderenzorg (incl. ouderenhuisvesting) | CD |
| 16-10-2024 | Inburgering en integratie | CD |
| 17-10-2024 | Verduurzaming industrie | CD |
| 17-10-2024 | Bescherming persoonsgegevens en digitale grondrechten | CD |

| | | | |
|-----|----------------------------------|-----|------------------------|
| CD | = Commissiedebat | RTG | = Rondetafelgesprek |
| Ges | = Gesprek | SO | = Schriftelijk Overleg |
| In | = Inbreng verslag (wetsvoorstel) | TB | = Technische Briefing |
| NO | = Nota Overleg | FV | = Feitelijke Vragen |
| Pet | = Petitie | WO | = Wetgevingsoverleg |

Plenaire agenda Tweede Kamer

25 – 27 juni (week 26)

DINSDAG

15.00 uur Stemmingen (o.a. over de suppletoire begrotingen n.a.v. de Voorjaarsnota)

16.15 uur Debat over de Europese top van 27 en 28 juni

DONDERDAG

15.00 uur Tweeminutendebat Nationale veiligheid, brandweer en crisisbeheersing (CD 4/6)

2 – 4 juli (week 27)

DINSDAG

Beëdiging van het nieuwe kabinet

WOENSDAG

10.45 uur Debat over de regeringsverklaring (1^e termijn Kamer)

DONDERDAG

10.15 uur Beëdiging nieuwe Kamerleden

10.45 uur Debat over de regeringsverklaring (voortzetting)

5 juli t/m 2 september (week 28 t/m 35)

Zomerreces

De planning vanaf september wordt in het laatste memo voor het zomerreces weergegeven.

Plenaire agenda Eerste Kamer

25 juni (week 26)

- Derde termijn Wet betaalbare huur (onder voorbehoud)
- Stemmingen over de Wet betaalbare huur

Brussel



Europese Raad 17 juni 2024

EU Verordening Natuurherstel

Tijdens de Europese Milieuraad van 17 juni 2024 hebben lidstaten ingestemd met de Verordening Natuurherstel. NL stemde net als FIN, ZWE, HON, ITA, POL tegen, maar door een persoonlijke overtuiging van de Oostenrijkse minister (tegen de wens van de Oostenrijkse regering in), werd er een gekwalificeerde meerderheid behaald. De verordening is nu direct van kracht. Zie hier [het persbericht](#).

De VNG is tevreden dat er uiteindelijk geen directe doelstellingen zijn vastgelegd op gemeentelijk niveau voor wat betreft stedelijke ecosystemen. In totaal mag er op landelijk niveau in 2030 niet minder stedelijke groene ruimte en stedelijke boomkroonbedekking zijn dan op dit moment het geval is en daarna moet er sprake zijn van toename tot een niveau dat Nederland zelf mag vaststellen op basis van wetenschappelijke bevindingen. Daarnaast moet Nederland een herstelplan aanleveren bij de Europese Commissie (EC), waarin onder andere de maatregelen beschreven worden voor herstel van habitats die niet in goede toestand verkeren (zie de lijst in de verordening), van

- Ten minste 30% van de oppervlakte tegen 2030
- Ten minste 60% van de oppervlakte tegen 2040
- Ten minste 90% van de oppervlakte tegen 2050

Tot 2030 zullen de lidstaten bij de uitvoering van de herstelmaatregelen prioriteit geven aan Natura 2000-gebieden.

EU Richtlijn inzake bodem-monitoring en -veerkracht

Daarnaast hebben de lidstaten in de milieuraad een akkoord bereikt op de inzet (algemene oriëntatie) voor onderhandeling met het Europees Parlement (EP) en de Europese Commissie (EC) over de bodemmonitoringsrichtlijn. Zie hier [het persbericht](#). Het Hongaars voorzitterschap start 4 juli met een raads werkgroep met analyse van de EP-amendementen. Doel is uiteindelijk een definitief akkoord eind dit jaar.

De VNG is tevreden dat het voorstel van de Milieuraad flexibiliteit biedt door rekening te houden met nationale omstandigheden door het verwijderen van het *one-out-all-out* principe en het expliciet erkennen van de nationale bevoegdheid op vlak van ruimtelijke ordening in het omstreden artikel 11 over *land take*.

Het oorspronkelijke voorstel van de Europese Commissie gaat wat de VNG betreft op sommige punten te ver. Zie hier [onze inzet](#). Voor ons zijn de volgende drie punten van belang:

1. De verbeterdoelstelling van de bodem moet haalbaar zijn en behoeft daarom krachtig nationaal en Europees bronbeleid;
2. We moeten vrijheid behouden in het inrichten van een eigen governance van bodemdistricten, en;
3. De bodemmonitoringsrichtlijn moet in samenhang worden gezien met de andere richtlijnen uit het Green Deal-pakket, zoals de KRW, de natuurherstelwet en het toelatingsbeleid.

En uiteraard zet de VNG zich in voor minimale uitvoeringslasten voor gemeenten.

Plenaire Vergadering Comité van de Regio's 19 en 20 juni 2024

Woensdag en donderdag 19 en 20 juni vond de 161^{ste} plenaire vergadering van het Comité van de Regio's plaats. De VNG heeft samen met de provincies stemadviezen uitgebracht op de volgende agendapunten:

- De toekomst van het gemeenschappelijk landbouwbeleid
- Herziening van het regelement van orde van het Comité van de Regio's
- De richtlijn voor bodemmonitoring en veerkracht
- Richting een veerkrachtig waterbeheer om de klimaatcrisis te bestrijden binnen een Europese Blue Deal
- Actieve subsidiariteit: een fundamenteel beginsel in de EU-agenda voor betere regelgeving

Helaas was er op veel punten geen meerderheid om Nederlandse amendementen te steunen, zoals het weglaten van tussendoelen en het toevoegen van het principe om de vervuiler te laten betalen in de bodemmonitoringsrichtlijn. Met betrekking tot een eventuele Blue Deal was er grote eensgezindheid binnen het Comité dat de EC hier met prioriteit aan moet gaan werken.

Burgemeester Arends (Westland), wethouder Rink (Emmen) en wethouder Schouten (Nieuwegein) hebben namens Nederlandse gemeenten ingesproken op respectievelijk de opinies over de bodemmonitoringsrichtlijn, circulaire economie en veerkrachtig waterbeheer.

Komende voorstellen Europese Commissie

| Datum | Relevante voorstellen |
|------------|-----------------------|
| 03-07-2024 | 2024 Rule of Law |

Consultaties Europese Commissie

| Datum | Onderwerp | Type |
|------------|--|-------------|
| 27-06-2024 | Europese onderwijsruimte - tussentijdse evaluatie | Raadpleging |
| 01-07-2024 | EU-regels inzake explosieven voor civiel gebruik - evaluatie | Raadpleging |

Agenda Europese Comité van de Regio's

| Datum | Onderwerp |
|------------|-------------------|
| 25-06-2024 | ENVE-vergadering |
| 27-06-2024 | SEDEC-vergadering |
| 03-07-2024 | COTER-vergadering |
| 04-07-2024 | ECON-vergadering |
| 08-07-2024 | CIVEX-vergadering |

Agenda Congres Raad van Europa

| Datum | Onderwerp |
|------------|------------------------|
| 15-10-2024 | 47ste Plenaire zitting |
| 17-10-2024 | |

Het VNG Lobbymemo wordt gemaakt door:

Den Haag: Richard van Vliet, Jesse de Jong-Paalvast,
Wenneke Koenders en Behzad Sourani
Brussel: Team Europa