

**Datum**

24 januari 2024

**Onderwerp**

VNG-inbreng commissiedebat duurzaam vervoer 31 januari

Geachte woordvoerders mobiliteit van de vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat,

U heeft op 31 januari het debat duurzaam vervoer. De VNG wil u namens gemeenten het punt onder de aandacht brengen dat er een echte transitie op mobiliteit moet gaan plaatsvinden

**Een transitie in het mobiliteitssysteem is noodzakelijk**

Gemeenten herkennen de noodzaak om een antwoord te vinden op de enorme groei in de vraag naar mobiliteit. In 2023 kwamen er bijvoorbeeld 180.000 auto's bij in Nederland (zie [nieuwsbericht NOS](#)). Verwacht wordt dat die groei in 2024 alleen maar toeneemt.

Gemeenten hebben problemen om deze enorme groei aan mobiliteit op te vangen en een plek te geven. Meer auto's betekent meer ruimte voor parkeerplekken en infrastructuur, die ruimte is er niet. Meer elektrische auto's betekent nog meer druk op het overvolle energienet. Tot slot groeit de vraag naar grondstoffen gestaag mee met de groei in mobiliteit, waarmee de klimaatdoelstellingen voor 2050 in het gedrang komen.

In de brieven van de minister wordt vooral gerapporteerd op onderwerpen die raken aan het verschonen van de mobiliteit, zoals zero- emissiezones, elektrificatie van het wagenpark en het bijmengen van biobrandstoffen. Elektrificatie en het beperken van de uitstoot van onze mobiliteit is goed, maar met inzet alléén op aanpassen en verbeteren komen we er niet. De (auto)mobiliteit moet minder, anders en duurzamer.

Een transitie in het mobiliteitssysteem is noodzakelijk. Een van de afspraken uit het Klimaatakkoord zijn de Regionale Mobiliteitsprogramma's (RMP's). Gemeenten zien enorme potentie in dit instrument om vorm te geven aan de mobiliteitstransitie door op regionaal verband een set aan afspraken en maatregelen in te zetten. Hiermee wordt er gewerkt aan het verminderen, veranderen en verduurzamen van mobiliteit in de regio.

We willen u verzoeken de volgende vragen aan de staatssecretaris te stellen:

- Hoe kijkt de staatssecretaris naar de groei in de vraag naar mobiliteit?
- Elektrificatie van het wagenpark is goed en reduceert directe emissie (scope 1). Met een groei in mobiliteit groeien de indirecte uitstoot voor opwek van energie en grondstoffen voor voertuigen (scope 2 en 3) echter mee, zelfs als we alleen elektrisch rijden. Het stimuleren van de verkoop van elektrische auto's met subsidies versterkt dit effect. Neemt de staatssecretaris dit mee in haar berekeningen van de besparing in CO2?
- Kan de staatssecretaris aangeven wat er gedaan wordt om gemeenten en regio's te ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van de Regionale Mobiliteitsplannen – en daarmee het verminderen en veranderen van de mobiliteit?