

**Datum**

25 augustus 2023

**Onderwerp**

VNG inbreng PV controversieel I&W 7 september

Geachte woordvoerders van de vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat,

U vergadert 7 september over de groslijst van al dan niet controversieel te verklaren zaken met een keur aan brieven, nota's en wetsvoorstellen.

In [onze brief van 9 juli](#) met het IPO en Unie van Waterschappen hebben wij u opgeroepen te voorkomen dat Nederland stil komt te staan. De decentrale overheden hebben de ruimte nodig om besluiten te kunnen nemen die nodig zijn om dit land draaiend te houden.

De lijst met grote maatschappelijke opgaven die vragen om doortastend optreden is groot. Denk daarbij aan het grote tekort aan betaalbare woningen, de noodzakelijke klimaatopgave en energietransitie, de opgave in het landelijk gebied en het versterken van bestaanszekerheid van kwetsbare mensen. De uitvoerbaarheid is daarbij geen gegeven; de aandacht hiervoor is een cruciale randvoorwaarde. Als decentrale overheden willen wij blijven werken aan de vooruitgang van Nederland. Stilstand is echt onverantwoord; dat schaadt de belangen van onze inwoners.

De VNG vraagt uw commissie daarom om de volgende vier voor gemeenten belangrijke onderwerpen niet controversieel te verklaren. De eerste drie punten staan ook op de agenda van het debat duurzaam vervoer van 7 september. Ons verzoek is dat debat door te laten gaan. De verwijzing is naar de agendanummering per vrijdag 25 augustus.

1. **Regionale uitrol laadinfrastructuur en realisatie laadinfrastructuur voor vrachtwagens** (31305-407 & 406, agendapunten 50 en 51)

In de verduurzaming van de logistieke sector dreigt het gebrek aan laadinfra voor vrachtauto's een grote flessenhals te worden. Aanvullende inzet hierop is noodzakelijk. Voor personenmobiliteit bestaat er zorg over de beschikbare middelen voor de regionale uitrol van laadinfrastructuur, wat nodig is om een landsdekkend netwerk aan laadpunten te realiseren. Dit is onderdeel van het klimaatfonds dat op de groslijst EZK geagendeerd staat.

2. **Verduurzaming mobiliteit** (31305-402, brieven onder agendapunt 49)

Dit betreffen de verschillende scenario's voor de stimulering van duurzame mobiliteit met de maatregelen uit het IBO Klimaat om het gat met de klimaatdoelen in 2030 en 2050 te dichten. Deze maatregelen hebben betrekking op gedragsverandering met normeren en beprijzen, dat vraagt om een langdurige inzet van maatregelen. Deze extra inspanning is noodzakelijk om de opgelopen achterstand in CO2 reductie in te lopen.

3. **Drie TNO-rapporten over stikstofuitstoot wegverkeer en mobiele machine** (35334-252, brieven onder agendapunt 45)  
met schoon en emissieloos bouwen kunnen maatschappelijke opgaven waar gemeenten ook voor staan zoals lokale woningbouw, investeringen in infrastructuur en de energietransitie bevorderd worden.
  
4. **Ontwerpregeling specifieke uitkering woningbouw op korte termijn door bovenplanse infrastructuur** (36200-A-76, brieven onder agendapunt 13 en inbreng schriftelijk overleg 7 september)  
Hierover zijn al besluiten genomen in bestuurlijke overleggen, middelen zijn hard nodig voor gemeenten om woningbouwlocaties te realiseren. Uitstel zal de bouw vertragen en duurder maken.