

De raad van de gemeente Oldenzaal in vergadering bijeen op 10 juli 2023,

overwegende dat:

- de te verwachten toename van het goederenvervoer per spoor kan gaan leiden tot meer overlast, zoals geluidshinder en trillingen, die nadelige effecten kunnen hebben op het woongenot en welbevinden van de Oldenzaalse inwoners;
- het goederenvervoer per spoor risico's met zich meebrengt, zoals mogelijke ongevallen danwel incidenten, waarbij de veiligheid van de Oldenzaalse inwoner op het spel staat;
- deze problematiek zich ook voor kan doen bij andere aan het spoor gelegen gemeenten in met name Oost-Nederland;
- Oldenzaal strategisch gelegen is aan het spoorwegnetwerk en daarom niet zal ontkomen aan een te verwachten toename van het goederenvervoer;
- de overlast voor het overgrote deel wordt veroorzaakt door verouderd materieel, dat achterloopt bij het materieel van passagiersvervoer;
- goederenvervoer per spoor een duurzaam en efficiënt alternatief is voor het wegvervoer;
- het verminderen van het vrachtvervoer op de wegen bijdraagt aan een betere verkeersdoorstroming;
- er echter enorm veel onduidelijkheid bestaat over de mogelijke gevolgen van het toenemende goederenvervoer per spoor;
- een partij als Pro Rail slechts een uitvoerend orgaan is en geen beslissingsbevoegdheid heeft;

is van mening dat:

- er in nauwe samenwerking met andere betrokken gemeenten in Oost-Nederland gestreefd dient te worden naar maatregelen en oplossingen, die de negatieve effecten van het goederenvervoer per spoor minimaliseren;
- het absoluut noodzakelijk is dat de Gemeente Oldenzaal en andere direct betrokken gemeenten in gezamenlijkheid optrekken om de zorgen omtrent de toename consequent kenbaar te maken bij betrokken instanties met een beslissingsbevoegdheid;
- het van groot belang is dat betrokken instanties en belanghebbenden zoals het Rijk, de vervoersbedrijven, de Provincies, op de hoogte zijn van onze zorgen en hier rekening mee houden bij toekomstige besluitvorming en beleidsontwikkeling;
- er een stevig tegenwicht dient te komen tegenover de aanhoudende lobby van onder andere de vervoersbedrijven en de haven te Rotterdam;
- er nog steeds veel onduidelijkheid bestaat omtrent de knelpunten binnen betrokken gemeenten in Oost-Nederland;
- de macht van de aantallen vele malen sterker is dan de macht van het individu;

spreekt uit:

- om samen met betrokken gemeenten in Oost-Nederland een gezamenlijke verklaring op te stellen waarin de zorgen omtrent de toename van het spoor worden geuit;
- inzichtelijk te krijgen waar zich de knelpunten binnen betrokken gemeenten bevinden;
- deze verklaring actief te verspreiden onder de betrokken instanties, belanghebbenden en andere besluitvormingsorganen maar met name onder Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat;
- het belang van de leefbaarheid, veiligheid en welbevinden in betrokken gemeenten te benadrukken en in te zetten op passende maatregelen om de negatieve effecten tot een minimum te beperken;
- in overleg te treden en te blijven met betrokken partijen en te streven naar een constructieve dialoog, waarbij de belangen van de betrokken gemeenten en haar inwoners centraal staan.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 10 juli 2023,

de griffier,

de voorzitter,

J.H. Brokers

P.G. Welman