

De raad van de gemeente Oldenzaal in vergadering bijeen op 6 maart 2023,

**overwegende dat:**

- de laatste jaren het aantal en de lengte van (goederen)treinen over het spoor in en dwars door Oldenzaal fors is gestegen en dit in de komende jaren alleen maar zal toenemen, onder meer als gevolg van spoorwerkzaamheden in Duitsland;
- er bij de inwoners, omwonenden, natuurorganisaties, politieke partijen en andere betrokkenen in Oldenzaal, maar ook in andere delen van Twente en de Achterhoek, toenemende zorg bestaat over (de impact van) deze toename. Deze zorg wordt verder versterkt door (toekomstige) ontwikkelingen, zoals steeds meer groei van het goederenvervoer zonder uitzicht op alternatieven zoals vervoer over water;
- naast bovengenoemde zorg er in onze stad ook veel zorg en onduidelijkheid bestaat ten aanzien van andere zaken zoals handhaven van geluids- en trilling normen, veiligheidsrisico's, impact op woongenot, geldende wetgeving/afspraken ten aanzien van het gebruik van het spoor en de verantwoordelijkheden van (lokale) overheden;

**is van mening dat:**

- we ons bewust zijn dat de goederen tussen Rotterdam en het achterland getransporteerd moeten worden. Onze welvaart is immers mede afhankelijk van die economische activiteit. Dit mag echter niet ten koste gaan van het landschap, de leefbaarheid en de veiligheid in Oldenzaal en die van onze mooie regio en provincie;
- er nog veel capaciteit op het water beschikbaar is in Nederland en Duitsland die als alternatief kan dienen voor vervoer op het spoor;
- de verantwoordelijke staatssecretaris Heijnen tijdens een bezoek aan Twente en de Achterhoek op 21 februari 2022 herhaaldelijk de oproep deed om ons als (Eu)regio op het "spoor-dossier" te verenigen en vanuit deze gezamenlijkheid graag met ons in gesprek gaat;
- de Euregioraad op 25 maart 2022 een resolutie heeft aangenomen waarin is opgeroepen om actief met bewoners en participanten in gesprek te gaan en te blijven om ongewenste ontwikkelingen op het spoor te voorkomen;
- er inmiddels 90 miljoen beschikbaar gesteld is door de overheid om aanpassingen door te voeren om de (geluids)overlast van het spoor te reduceren en deze veiliger te maken, echter in tegenstelling tot de regio Brabant die al 10 miljoen heeft verkregen, wij als Oldenzaal en Twente hier nog niet van "profiteren";

**spreekt uit:**

- uiterlijk in Q2 van dit jaar 2023, al dan niet in regionaal verband, een informatiebijeenkomst te organiseren voor inwoners uit Oldenzaal en omgeving, politici en andere belangstellenden met alle relevante betrokken partijen die een rol hebben ten aanzien van het spoor. Denk aan ministerie, provincie, ProRail, Euregio, vervoerders, Duitse spoorbeheerder, etc.  
Primaire doelstelling is maximale openheid te geven over de huidige stand van zaken en de toekomstige ontwikkelingen op het spoor en de impact op de stad Oldenzaal:
  - Wie handhaaft deze?
  - Wat is de verwachting voor de toekomst?
  - Welke stoffen?
  - Wie is verantwoordelijk?
  - Aantal incidenten.
  - Wat is de huidige stand van zaken van alle plannen...?
  - Hoe zit het met de aansluiting in Duitsland?
  - Mogelijkheid tot stellen van vragen
  - Gezamenlijk karakter vanuit de regio (waar liggen kansen, waar moet het beter);
- na deze bijeenkomst, dit periodiek te herhalen om het "spoor-thema" ook in de toekomst zichtbaar actueel en op de agenda te houden;

- actief te onderzoeken op welke wijze Oldenzaal/de regio een beroep kan doen op het beschikbare budget dat er ligt, bijvoorbeeld ten behoeve van het realiseren van een geluidswal of aanbrengen van andere geluidwerende maatregelen voor bestaande bebouwing;
- actief de regio te mobiliseren en te verenigen om vanuit een stevige gezamenlijke stem richting stakeholders (in Den Haag) en andere betrokkenen te acteren en waar nodig stelling te nemen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 6 maart 2023,

de griffier,

de voorzitter,

J.H. Brokers

P.G. Welman