



Samenvatting en preadvies motie: Onderhandelingen arbeidsvoorwaarden cao 'SW en cao Aan de slag.

Indienende gemeente(n): Súdwest-Fryslan

Ondersteunende gemeenten:

Gemeente dient de motie in namens 18 Friese gemeenten. Zie motie.

Status motie: definitief en getekend

Strekking van de motie:

In de motie spreekt de gemeente de zorg uit dat er onderscheid in beloning is ontstaan tussen werknemers onder de cao's SW en Aan de slag en de reguliere gemeenteambtenaren. Werknemers onder de cao's SW en Aan de slag niet worden gecompenseerd voor de gestegen inflatie waardoor een deel van de werknemers kampt met financiële problemen. Werknemers onder de cao Gemeenten wel een nieuwe cao hebben met compensatie.

In de motie spreekt de gemeente uit dat gemeenten voor zowel de gemeenteambtenaren, de werknemers onder de Cao SW als de cao Aan de slag werkgever zijn en zij voor alle werknemers goede arbeidsvoorwaarden wil.

De motie roept het VNG bestuur op om bij minister Schouten aan te dringen op:

- Compensatie voor de werknemers onder de Cao SW en cao Aan de slag vergelijkbaar met de compensatie van gemeenteambtenaren;
- Een reiskostenvergoeding beschikbaar te stellen conform de regels van de belastingdienst (0,21 per kilometer).

Preadvies VNG-bestuur: overnemen

Toelichting bij het preadvies

Het gaat om het continueren van bestaand beleid. De VNG is in gesprek met het Kabinet (SZW). De kans dat volledige compensatie van de kosten van de cao en ruimte voor toekomstige arbeidsvoorwaarden aan gemeenten wordt toekend is zeer klein. Zie bij de toelichting een overzicht van de mogelijke tekorten wanneer er geen extra financiering beschikbaar wordt gesteld.

Het VNG-bestuur deelt de zorgen van de indienende gemeente. Gemeenten zijn niet alleen werkgever voor gemeenteambtenaren, maar ook voor die mensen met een arbeidsbeperking die onder de cao SW of cao Aan de slag vallen. Onderscheid in beloning is denkbaar maar het verschil dat nu is ontstaan is te groot. Voor de uitvoering van de taken op het gebied van de SW en de Participatiewet zijn gemeenten afhankelijk van rijkssubsidies. De subsidie is niet toereikend om én alle mensen te begeleiden naar werk en om de bestaande cao's open te breken voor ruimere afspraken. Door extra financiering van het Rijk als voorwaarde te formuleren kan, wanneer deze motie wordt aangenomen en

er onvoldoende geld beschikbaar wordt gesteld, een patstelling ontstaan. Doet die situatie zich voor dan zal de VNG via een ledenpeiling nagaan welke consequenties denkbaar zijn voor een vervolg van de cao Aan de slag.

Ter informatie het financieel vooruitzicht voor de lange termijn als er geen aanvullende financiering beschikbaar wordt gesteld:

Werkplekken	In 2023	In 2048	Tekort per werkplek	Tekort in 2023	Tekort in 2048 daarna structureel
Beschut werk	7.000	30.000	€ 10.000	€ 70 miljoen	€ 300 miljoen
Niet beschut	8.000	Tussen de 30.000 en 50.000	€ 5.000	€ 40 miljoen	€ 150 en € 250 miljoen
Totaal				€ 110 miljoen	Tussen de € 450 en € 550 miljoen

Tenslotte merken wij op dat de exacte prijs van de reiskostenvergoeding (in de motie wordt een bedrag van € 0,21 per kilometer genoemd) niet op voorhand te bepalen is en onderdeel uitmaakt van een samenhangend pakket.