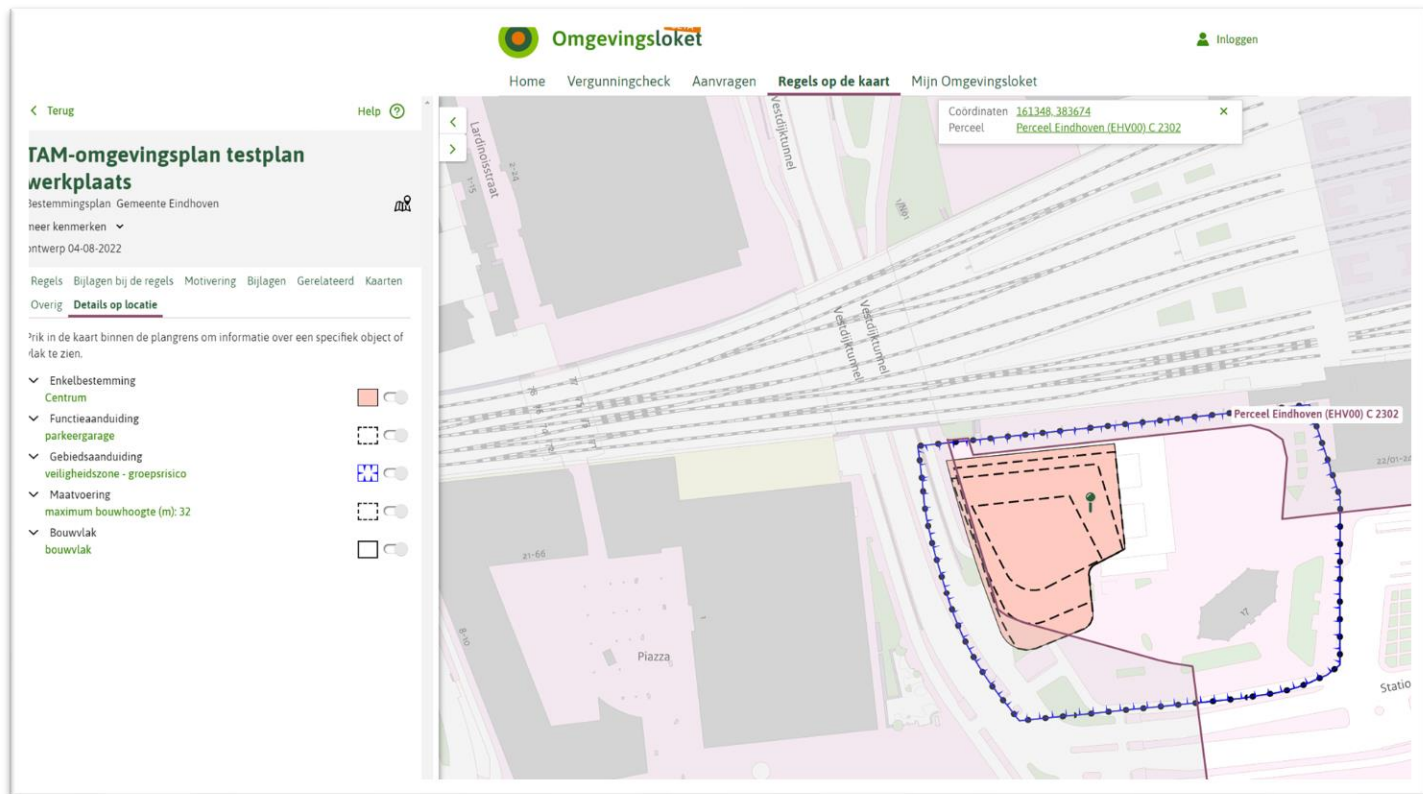


Resultaten werkplaats TAM-IMRO gemeente Eindhoven



Irina Entrop

Specialist digitale Ruimtelijke ordening en
Omgevingswet

Chantal Julicher

Jurist Omgevingsrecht

Uitwerking TAM-IMRO plan

- Quick & dirty manier

- Geshuffeld bestemmingsplan
- Look en feel lijkt veel op bestemmingsplan
- Niet juridisch inhoudelijk aangepast naar eisen van de Omgevingswet
- Technisch gezien geen probleem

[Regels op de kaart - Omgevingsloket \(overheid.nl\)](https://overheid.nl)

Ervaringen gemeente Eindhoven

TAM-IMRO testplan

- Publicatie op DSO-LV (via Ruimtelijkeplannen.nl) gaat goed.
- Plan is raadpleegbaar maar samenhang met (initieel) omgevingsplan (bruidsschat) is alleen inhoudelijk omschreven.
- In feite alleen technische test gedaan
- TAM-IMRO levert een extra 'instrument' en daardoor kost dit extra tijd
- TAM-IMRO is juridisch een omgevingsplan maar technisch een bestemmingsplan, en ziet er ook uit als een bestemmingsplan
- TAM-IMRO moet voldoen aan alle eisen van de Omgevingswet (instructieregels, bruidsschat etc.) waar de bevoegde gezagen zelf verantwoordelijk voor zijn. Wie controleert dit?
- Kost extra tijd om ook beheer te houden op de TAM-IMRO plannen die uiteindelijk omgezet moeten worden naar STOP-TPOD plannen (dubbel werk)
- Nieuw besluit bij omzetting naar STOP-TPOD dus open voor beroep

Conclusie

Kortom: veel haken en ogen aan TAM-IMRO

ZORGEN OVER:

- Raadpleegbaarheid voor burgers maar ook als toetsinstrument voor vergunningverleners gemeente (puzzel om te bepalen welke regels er gelden)
- Juristen weer extra belasten met ander instrument
- Eindhoven wil graag met STOP-TPOD omgevingsplanwijzigingen maken maar dit kan misschien niet?
- Lastig om te voldoen aan volledig omgevingsplan met TAM-IMRO?
- Met TAM-IMRO is het niet mogelijk om de bruidsschat te integreren omdat deze technisch deel uitmaakt van het nieuwe deel van het omgevingsplan.
- Met TAM-IMRO is het niet mogelijk om te annoteren volgens de nieuwe standaarden en daarmee dus ook niet mogelijk om toepasbare regels te maken.
- Met TAM-IMRO is het gebruik van de Pons niet mogelijk.