

Motie vreemd aan de orde van de dag
(art. 28 RvO)

In te vullen door de griffie	Besluit	
Zaaknummer: M2022.	Voor: 17	Tegen: 0
Motie aangenomen / verworpen		

De raad van de gemeente Reimerswaal, in vergadering bijeen d.d. 28 juni 2022

Onderwerp

Zeeuwse visserijsector - garnalenvissers

De Raad,

kennisgenomen hebbende dat

het Rijk heeft besloten om garnalenvissers per 1 januari 2023 te verplichten om te voldoen aan de gestelde stikstofeisen voor het verkrijgen van een nieuwe Wnb-vergunning;

constaterende dat

- de garnalenvissers bereid zijn stikstof reducerende voorzieningen aan boord te treffen;
- de beschikbare subsidie voor stikstof reducerende maatregelen veel te laat komt (naar verwachting september 2022) om nog voor het einde van 2022 de nodige investeringen te doen, zodat aan de voorwaarden voor een nieuwe Wnb-vergunning kan worden voldaan;
- vaststaat dat leveranciers van stikstof reducerende voorzieningen en motoren onmogelijk alle schepen vóór 1 januari 2023 kunnen uitrusten met deze voorzieningen.

en van mening zijnde

- volwaardige visserij in Zeeland van belang is voor natuurlijk en gezond voedsel;
- vissers een duidelijk toekomstperspectief geboden moet worden om lange termijn investeringen te kunnen doen;
- er heldere normen gesteld moeten worden aan de stikstofuitstoot van motoren, zodat vissers hun investeringen daarop kunnen baseren;

roept het college op,

- Bij het ministerie van LNV aandacht te vragen voor de problemen van de garnalenvissers bij het realiseren van de stikstof-reducerende voorzieningen aan boord en te verzoeken om een overgangstermijn van 1 tot 2 jaar vóór het voldoen aan de stikstofeisen;
- Deze motie kenbaar te maken bij de andere gemeenten en bij de Eerste en Tweede Kamer.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening

Kruiningen, 28 juni 2022



Johan Sinke

namens de fractie SGP

Toelichting

Op 1 januari 2023 moeten alle Nederlandse garnalenvissers die in Natura 2000 gebieden vissen in het bezit zijn van een nieuwe vergunning Natuurbeschermingswet. Onderdeel van de vergunningprocedure is naast de passende beoordeling een stikstofoets. Daarbij wordt gebruik gemaakt van het Aerius model waarvan vaststaat dat het niet voor deze activiteit op het water geschikt is (Remkes en Hordijk). Alle garnalenvissers, dus ook de Zeeuwse, zullen hiermee in de problemen komen. Hoe dichterbij de kust des te minder ruimte en tijd om daar te vissen, dit gelet op de stikstof depositie aan de kust.

De garnalenvissers zijn bereid aan boord stikstof reducerende maatregelen treffen, maar zij kunnen dat niet zonder overheidssteun. De in het vooruitzicht gestelde rijkssubsidie is 50% van de kosten. De vissers hebben dat niet op de plank liggen en hebben dus (bank)financiering nodig. Daarbij komt dat de subsidie achteraf wordt uitbetaald en de visserman de uitgave 100% moet voorfinancieren. Naast subsidie verstrekken zal het Rijk ook bereid moeten zijn een rol te vervullen bij het voorfinancieren. Dit kan in de vorm van een lening of via een garantiefonds.

Stikstofreductie kan worden bereikt met SCR katalysatoren (selectieve katalytische reductie) en nieuwe scheepsmotoren. Er is vraag bij plm. 200 garnalenschepen. Zoals het er momenteel voorstaat is het onmogelijk om vóór 1 januari 2023 alle schepen te kunnen bedienen. Zonder een overgangperiode van 1 of 2 jaar om de stikstof reducerende voorzieningen in te bouwen is continuïteit van de garnalenvisserij per 1 januari 2023 niet mogelijk en zal de vloot zonder inkomsten aan de kant komen te liggen. De gevolgen hiervan laten zich raden.