

**Datum**

19 mei 2022

**Onderwerp**

VNG inbreng SO voorhang normering werkgebonden personenmobiliteit 23 mei

Geachte woordvoerders mobiliteit,

Tot maandag 23 mei kunt u inbreng leveren voor het Schriftelijk Overleg over het Besluit rond 'normering werkgebonden personenmobiliteit'. De regeling is afkomstig uit het Klimaatakkoord en is erop gericht om de CO2-emissie van werkgebonden personenmobiliteit (zakelijk en woon-werkverkeer) te verminderen bij werkgevers met ten minste 100 werknemers.

De VNG ondersteunt het doel van de regeling met de blik op het verminderen, veranderen en verduurzamen van mobiliteit. Op korte termijn lijkt een *collectieve prestatieafspraken* beter handhaafbaar dan een *norm*. We zien graag dat er op termijn wel een robuuste en gedegen norm komt: benut de komende jaren goed om hier aan te werken. We pleiten dan ook vooral voor een goed uitvoerbare en handhaafbare regeling. In dat kader hebben gemeenten twee vragen:

Eens bevoegd gezag, altijd bevoegd gezag

Zo is een apart hoofdstuk voor het Besluit activiteiten leefomgeving niet in lijn met de gedachte van de Omgevingswet. We zijn het niet eens met het voorstel dat het bevoegd gezag altijd bij gemeenten komt te liggen, als opdrachtgever richting de omgevingsdiensten voor toezicht en handhaving van de regelgeving. Dit is in strijd met het 'ééns bevoegd gezag, altijd bevoegd gezag' beginsel vanuit de Omgevingswet. Afhankelijk van de activiteiten van een bedrijf, waaronder milieubelastende activiteiten, zal in veel gevallen ook de provincie het bevoegd gezag kunnen zijn.

- Waarom wordt het beginsel 'eens bevoegd gezag, altijd bevoegd gezag' losgelaten en wordt enkel de gemeente als bevoegd gezag aangewezen?

Uitvoeringslasten achterhaald

Tevens wordt voor vergoeding van de uitvoeringslasten van gemeenten verwezen naar het artikel 2-onderzoek rond de Uitvoeringskosten Klimaatakkoord uit 2020 (AEF-rapport). Dit was gebaseerd op inmiddels verouderde informatie over de regeling, met zowel gemeenten als provincies nog als bevoegd gezag. Graag zien we vanuit het rijk een geactualiseerd uitvoeringslastenonderzoek rond deze specifieke regeling. Dat is tot op heden niet opgepakt vanuit het rijk.

- Zijn de uitvoeringslasten voor gemeenten en provincies nog in lijn met de nieuwe regeling waarbij enkel de gemeente als bevoegd gezag wordt aangewezen?

Ik hoop dat u deze vragen bij uw inbreng kunt betrekken, zodat de regeling goed uitvoerbaar is en uiteindelijk bijdraagt aan de doelen uit het Klimaatakkoord.