



Reactie VNG en MBO Raad op voorstel onderwijsroute

De VNG en MBO Raad zijn het er over eens dat het van essentieel belang is dat de onderwijsroute zo snel mogelijk na de start van de nieuwe inburgeringswet tot stand komt, om zo te garanderen dat jonge inburgeraars¹ optimale kansen krijgen om goed te integreren en zich zo snel mogelijk te kwalificeren voor de Nederlandse arbeidsmarkt.

Wij kunnen ons vinden in de volgende elementen uit de memo onderwijsroute (d.d. 15 oktober) die is opgesteld door de ministeries van SZW en OCW:

- ongeveer 2 jaar incidentele middelen, gebaseerd op de aanbevelingen uit het AEF rapport;
- regionale samenwerking;
- goede afspraken om de periode te overbruggen, voordat daadwerkelijk kan worden gestart met de onderwijsroute, zodat er geen jongeren tussen wal en schip vallen.

Voor de korte termijn moeten er met spoed extra middelen beschikbaar komen voor de onderwijsroute, zodat jongeren gelijktijdig kunnen werken aan taalbeheersing, onderwijsvaardigheden en inhoudelijke vakken, en zoveel mogelijk kansrijke voornamelijk jonge inburgeraars instromen in een reguliere opleiding op het mbo of in het hoger onderwijs. Daarnaast willen de VNG en MBO Raad binnen afzienbare tijd gesprekken met het Rijk opstarten over de structurele borging van de onderwijsroute op de middellange termijn.

Om te waarborgen dat er op korte termijn een kwalitatief hoogwaardige, uitvoerbare en betaalbare onderwijsroute tot stand kan komen, pleiten wij ervoor dat de middelen voor de onderwijsroute via de SPUK op arbeidsmarktniveau niveau worden toegekend aan centrumgemeenten. Hierdoor kunnen acceptabele groepsgroottes gegarandeerd worden en krijgen jonge inburgeraars de mogelijkheid om in alle regio's in Nederland in te stromen in een mbo- of ho-opleiding op een passend niveau.

De centrumgemeenten faciliteren het gesprek in de regio over een toegankelijke onderwijsroute met de scholen in het mbo en hoger onderwijs en waarborgen op die manier dat een snelle start van de onderwijsroute mogelijk is.

Concreet betekent dit dat reeds gegunde aanbestedingen gerespecteerd worden. Daar waar momenteel geen sprake (meer) is van een lopende aanbesteding, pleiten de VNG en MBO Raad voor het verkennen van een subsidierelatie tussen (centrum)gemeenten en onderwijsinstelling(en). Voor regio's waar het inkooptraject in een vergevorderd stadium is en momenteel on hold staat, zouden de betrokken partijen gezamenlijk moeten overwegen hoe dit proces op de meest effectieve wijze kan worden gecontinueerd. Doel is en blijft om de onderwijsroute snel tot stand te brengen met gebruikmaking van de infrastructuur van scholen in het mbo en ho, waarbij private onderwijsinstellingen ook een rol kunnen vervullen, bijvoorbeeld door het verzorgen van taalonderwijs (NT2).

¹ In de wet wordt geen leeftijdsgrens voor de onderwijsroute gehanteerd. Tegelijk verwachten wij dat voornamelijk jonge inburgeringsplichtigen van deze route gebruik zullen maken.



De VNG zal zich inspannen voor het volgende:

- Om voldoende volume te genereren, werken gemeenten op arbeidsmarktniveau (of ander samenwerkingsverband waarmee het benodigde volume bereikt kan worden) samen bij de inkoop van de onderwijsroute.
- De VNG zal haar leden aansporen om, zeker in regio's waar geen aanbestedingstraject (meer) loopt voor de onderwijsroute, ook te verkennen of een subsidieregeling tussen (centrum)gemeente en onderwijsinstelling kan leiden tot snelle totstandkoming van een kwalitatief aanbod.
- Via de VNG kan een model-subsidieverordening beschikbaar worden gesteld waarmee de onderwijsroute regionaal kan worden ingekocht, waarin onder meer is opgenomen dat de aanbieder moet zorgdragen voor optimale doorstroming naar regulier onderwijs.
- Met betrekking tot de overgangsfase:
 - o gemeenten zullen inburgeraars waar mogelijk – en indien zij hiermee akkoord gaan - hun entreeonderwijs, ISK en huidig taalschakeltraject ho tot eind van schooljaar 2021-2022 laten voortzetten, wat wordt vastgelegd in het PIP.
 - o de bestaande samenwerkingen van o.a. entree/inburgering worden gerespecteerd tot eind schooljaar 2021-2022.

De MBO Raad zal zich inspannen voor het volgende:

- Een landelijk dekkend aanbod van onderwijsroutes waarmee (jonge) inburgeraars kunnen instromen in een passende mbo- of ho-opleiding, mits de beschikbare middelen toereikend zijn voor een kostendekkend aanbod en er wordt toegewerkt naar een structurele borging van de onderwijsroute voor de lange termijn. Voor een kostendekkend aanbod gaan wij uit van een ophoging van het reeds beschikbare budget met 8000 euro per traject. Over de reiskosten gaan we graag apart in gesprek.
- Een plaatsingsgarantie in passende mbo-opleiding na afronding van de onderwijsroute.
- Het zoveel mogelijk in stand houden van de bestaande infrastructuur tot de inkoop van de onderwijsroute is afgerond.

Om dit mogelijk te maken, vragen de VNG en MBO Raad van het Rijk het volgende:

- Voldoende financiële middelen: een additioneel budget van 8000 euro per traject in lijn met het uitgevoerde onderzoek van AEF en een apart gesprek over reiskosten;
- Nader uitgewerkt juridisch handelingsperspectief:
 - o voor reeds gegunde aanbestedingen,
 - o aanbestedingen die on hold zijn gezet en
 - o lopende aanbestedingstrajecten.
- We ondersteunen voor de overgangsfase het idee om inburgeringsplichtige jongeren - waar mogelijk en indien zij daarmee akkoord gaan - hun Entree opleiding, ISK of taalschakeltraject te laten afronden. Dit kan worden vastgelegd in het PIP. Hiervoor zijn nadere afspraken nodig met SZW en OCW:
 - o gezien de diversiteit onder deze jongeren willen we op korte termijn in gesprek met SZW en OCW om nadere afspraken te maken over wie er onder deze groep (kunnen) vallen en hoe dit past bij het vervolg van hun opleidings- of inburgeringstraject. Hierbij moet het uitgangspunt zijn dat we maatwerk kunnen toepassen waarbij de inburgeraar optimaal in staat wordt gesteld zich te ontwikkelen.



- wij hechten er zeer aan deze jongeren alvast taalonderwijs te bieden. Aangezien dit apart georganiseerd moet worden, vooruitlopend op instroom in één van de leerroutes, dient het Rijk daarvoor aanvullend budget beschikbaar te stellen.
- de inburgeringstermijn voor elke inburgeringsplichtige jongere die (in afwachting van een onderwijsroute) de Entree opleiding, ISK of taalschakeltraject blijft volgen, moet indien nodig automatisch verlengd worden. We vragen van SZW met DUO in gesprek te gaan om deze verlenging zo eenvoudig mogelijk te laten verlopen, met zo min mogelijk onzekerheid of ongemak voor de inburgeraar.

Deze inzet wordt ondersteund door:

NRTO

VH

VSNU

UAF

Divosa