

**Datum**

1 juli 2021

**Onderwerp**

VNG inbreng debat Voorjaarsnota

Geachte woordvoerders van de vaste Kamercommissie Financiën,

U heeft volgende week uw afsluitende plenaire debat over de Voorjaarsnota

De VNG vraagt uw aandacht voor financiële aspecten in het lopende begrotingsjaar van twee belangrijke dossiers. Een oplossing is nodig, omdat anders het risico bestaat dat gemeenten vanwege budgetproblemen niet meer kunnen werken aan deze twee maatschappelijke opgaven. Het gaat om:

- € 70 miljoen overbruggingsmiddelen voor de uitvoeringslasten klimaat;
- Langere bestedingstermijn voor de toegekende subsidies ten behoeve van de verkeersveiligheid.

**Klimaatbeleid vraagt om overbruggingsmiddelen**

In het klimaatakkoord zijn grote opgaven neergelegd bij medeoverheden. Op dit moment worden die opgaven voorbereid door gemeenten, provincies en waterschappen. Het gaat dan bijvoorbeeld om het opstellen van transitievisies warmte, regionale mobiliteitsprogramma's en de regionale energiestrategieën.

We zijn in het proces van de overstap van voorbereiding naar uitvoering van de klimaatakkoordafspraken. Die uitvoering, op gebied van mobiliteit, gebouwde omgeving, elektriciteit, industrie en landbouw, lopen al wat achter en gaan met forse lasten gepaard. [De Raad voor het Openbaar Bestuur \(ROB\)](#) heeft deze lasten in januari 2021 in kaart gebracht. Alleen als het Rijk deze lasten, conform het ROB-advies, compenseert kunnen medeoverheden de afspraken op zich nemen. We verwachten dan ook dat het nieuwe kabinet de hiervoor benodigde middelen reserveert.

Wat van belang is, is dat in afwachting van het nieuwe kabinet het niet mag gebeuren dat de uitvoering terugloopt. Er moeten voldoende middelen beschikbaar blijven om de huidige inzet van medeoverheden te kunnen continueren. Het gaat daarbij om een bedrag van tenminste € 70 miljoen. Als dat bedrag er niet komt, worden gemeenten, provincies en waterschappen gedwongen de activiteiten voor het Klimaatakkoord af te schalen, en soms zelfs te stoppen. Dat betekent dat teams ontmanteld worden en contracten niet verlengd, met als gevolg dat de uitvoering van het Klimaatakkoord op forse achterstand wordt gezet. De huidige klimaatdoelen zullen niet gehaald worden terwijl nu het gesprek moet worden gevoerd over de verhoogde ambities uit Europa. Dit vergt juist méér inzet. Wij krijgen al signalen van gemeenten dat zij op de rem moeten gaan staan wat betreft continuering van de klimaatinzet. Daarbij speelt bij gemeenten bijvoorbeeld ook een rol dat het financieel heel slecht gaat en dat zij interen op hun reserves.

### **Verkeersveiligheid in de knel door de coronacrisis**

Bij het strategisch plan verkeersveiligheid (SPV) is € 100 miljoen naar voren gehaald voor de eerste tranche (2020/2021). Daar zijn gemeenten zeer blij mee want met deze cofinanciering van 50% kan extra snel geïnvesteerd worden in maatregelen om de verkeersveiligheid te bevorderen en het aantal verkeersslachtoffers te verlagen. Denk daarbij aan meer veiligere kruisingen, fietspaden, wegen en rotondes.

Wij ontvangen signalen van veel gemeenten dat het ze vanwege corona niet lukt om alle maatregelen van de eerste tranche SPV binnen een jaar (tot eind 2021) te implementeren. Dit komt doordat digitale participatietrajecten met burgers langer duren of de markt niet voldoende materialen/personeel op tijd kon leveren voor het uitvoeren van de verkeersveiligheidsmaatregelen.

Daarom vragen wij aan het rijk om de bestedingstermijn van de maatregelen van 2021 met een jaar te verlengen tot en met 2022. Het toepassen van de deadline van eind 2021 zou ertoe leiden dat gemeenten, die nu al veel in de implementatie geïnvesteerd hebben, 50% van het bedrag (de rijkssubsidie) terug moeten betalen of dat projecten alsnog niet van de grond komen. Dat kan natuurlijk nooit de bedoeling zijn.

Wij willen u verzoeken dit punt aan de orde te brengen bij het debat.