

Aan:

Ministerie van Sociale Zaken en
Werkgelegenheid (SZW)
T.a.v. Dhr. Drs. W. Koolmees
Postbus 90801
2509 LV 'S-GRAVENHAGE

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap (OCW)
T.a.v. Mw. Mr. Drs. I.K. van Engelshoven
Postbus 16375
2500 BJ Den Haag

CC:

Vaste Kamercommissie voor Sociale Zaken en Werkgelegenheid
T.a.v. de heer Esmeijer (griffier)
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

9 juni 2021

Betreft: Zorgen over de Onderwijsroute in de nieuwe Wet inburgering

Geachte ministers Koolmees en Van Engelshoven,

Met deze brief maken wij, G4, G40, P10, Divosa en VNG, op initiatief van de Twentse gemeenten, onze zorgen over de Onderwijsroute binnen de nieuwe Wet inburgering aan u kenbaar. We zien op diverse plekken in het land dat aanbieders zich nu niet inschrijven op de aanbestedingen van de Onderwijsroute. We verzoeken u met klem om in gesprek te gaan met de diverse aanbieders om gezamenlijk tot een oplossing te komen die recht doet aan de doelstelling van de nieuwe Wet inburgering: alle inburgeringsplichtigen doen snel en volwaardig mee in de Nederlandse maatschappij, liefst via betaald werk en zij bereiken het voor hen hoogst haalbare taalniveau.

Gemeenten willen niets liever dan de nieuwe Wet inburgering in zijn volledigheid tot uitwerking brengen en daarmee recht doen aan de hoge ambities die zijn gesteld. Aanbieders geven echter te kennen dat zij dit niet kunnen leveren voor het bedrag dat door het Rijk beschikbaar is gesteld. De nieuwe Wet inburgering moet wel uitvoerbaar en betaalbaar zijn, daar is nu geen sprake van. De Onderwijsroute is een prachtige oplossing voor jonge én hoogopgeleide inburgeraars om in te kunnen stromen in een vervolgopleiding en via die weg op een snelle en duurzame manier op de juiste plek in onze maatschappij te belanden. We vragen u daarom om samen met aanbieders tot een oplossing te komen, zodat de uitvoering van de Wet inburgering uitvoerbaar en betaalbaar wordt.

Eerdere signalen

Vanaf oktober 2020 zijn in het kader van de voorbereidingen op de nieuwe Wet inburgering van verschillende kanten (onderwijs- en taalaanbieders, gemeenten, Divosa, VNG) signalen aan uw Ministeries afgegeven dat er wordt getwijfeld aan de haalbaarheid van een landelijk dekkend aanbod van de Onderwijsroute. Het beschikbaar gestelde bedrag vanuit het Rijk komt mogelijk niet overeen met de trajectprijs die de diverse aanbieders aangeven nodig te hebben. Een aantal van die aanbieders, vertegenwoordigd door de MBO-raad, heeft aan verschillende besturen (SZW, OCW, VNG) te kennen gegeven dat zij niet zien hoe zij met de beschikbare middelen een kwalitatieve Onderwijsroute kunnen bieden.

Steeds meer gemeenten signaleren in (aanloop naar) de aanbestedingstrajecten problemen. Zo is inmiddels bekend dat geen enkele partij de aanbesteding gegund heeft gekregen in Holland-Rijnland en hebben de ROC's van Rotterdam in een brief kenbaar gemaakt dat zij zich niet gaan inschrijven op een aanbesteding. Andere regio's, waaronder de arbeidsmarktregio's Twente en Drenthe, hebben de afgelopen maanden marktconsultaties georganiseerd, waarbij de diverse taalaanbieders hebben aangegeven dat de beschikbare inburgeringsmiddelen niet reëel zijn. Tegelijkertijd is er binnen de huidige financiële kaders voor gemeenten geen ruimte om de prijs van de Onderwijsroute te verhogen.

De signalen uit het onderwijsveld en het feit dat veel gemeenten daardoor geen inschrijvingen op de Onderwijsroute krijgen, zijn zorgelijk. Daarmee dreigt er straks geen landelijk dekkend aanbod van de Onderwijsroute te zijn en kunnen niet alle statushouders de route volgen die hen de beste kansen biedt. Het gevolg daarvan is dat de Onderwijsroute voor een groot deel van het land compleet mislukt. Dit is voor gemeenten onacceptabel.

Klemmend verzoek

Deze nieuwe Wet bevat op inhoud alle elementen voor een succesvolle integratie en die kans willen gemeenten dan ook écht geven aan onze toekomstige inwoners. De Onderwijsroute is hier een belangrijk onderdeel van en binnen deze route ligt de ambitie hoog. Het belang van deze groep moet voorop staan. Als er geen overeenstemming kan worden bereikt tussen het Rijk en de aanbieders, dan kunnen gemeenten deze groep niet het hoogst haalbare taalniveau en de noodzakelijke onderwijsvaardigheden bieden, waardoor zij niet kunnen doorstromen naar een vervolgopleiding (het doel van de Onderwijsroute). Daarmee wordt volledig aan de doelstelling van de Wet voorbij gegaan.

We verzoeken u dan ook met klem om als stelselverantwoordelijken in gesprek te gaan met de diverse aanbieders van de Onderwijsroute om gezamenlijk tot een oplossing te komen die recht doet aan de doelstelling van de nieuwe Wet inburgering.

Hoogachtend,

Namens de Arbeidsmarktregio Twente,



Rob Christenhusz
Wethouder gemeente Oldenzaal
Regionaal verantwoordelijk portefeuillehouder Inburgering
r.christenhusz@oldenzaal.nl



Mede namens de VNG,



Leonard Geluk
Algemeen directeur VNG
leonard.geluk@vng.nl



Mede namens de G4,



Bert Wijbenga-van Nieuwenhuizen
Wethouder Rotterdam
b.wijbenga@rotterdam.nl



Mede namens de G40,



Cathalijne Dortmans
Wethouder gemeente Helmond
Voorzitter Sociale Pijler stedennetwerk G40
c.dortmans@helmond.nl



Mede namens de P10,



Ellen van Selm
Burgemeester gemeente Opsterland
Voorzitter P10
e.vanselm@opsterland.nl



Mede namens Divosa,



Erik Dannenberg
Voorzitter Divosa
edannenberg@divosa.nl

