



## Factsheet

# Bedragen leerlingenvervoer

Dit document bevat de achtergronden en berekeningsmethoden voor:

- De inkomensgrens voor het heffen van het drempelbedrag het drempelbedrag;
- De draagkrachtafhankelijke bijdrage de kilometervergoeding.

### Inkomensgrens voor het heffen van het drempelbedrag

Volgens de Wet op het primair onderwijs, artikel 4 zevende lid, mag een drempelbedrag worden gevraagd aan ouders van leerlingen die een reguliere basisschool of een school voor speciaal basisonderwijs bezoeken. Hierbij wordt een inkomensgrens gehanteerd. Een en ander is opgenomen in artikel 14 'Drempelbedrag' van de Modelverordening leerlingenvervoer.

Nota bene: wanneer een leerling door zijn structurele handicap in het geheel niet, of niet zelfstandig van het openbaar vervoer gebruik kan maken, mag er aan de ouders geen drempelbedrag worden gevraagd.

Om de inkomensgrens voor een schooljaar te bepalen wordt het bedrag van het vorig jaar per 1 januari van het kalenderjaar, waarin het schooljaar begint geïndexeerd aan de hand van de stijging van het indexcijfer van de cao-lonen, volgens de in artikel 4, zevende lid van de Wet op het primair onderwijs bepaalde systematiek. In dit artikel wordt een bedrag van € 17.700 genoemd, dat met ingang van 1 januari 1999 jaarlijks geïndexeerd wordt. In de nu geldende Modelverordening bekostiging leerlingenvervoer is het afgeronde bedrag voor het schooljaar 2019-2020 opgenomen, te weten € 27.000. Dit bedrag vormt het

uitgangspunt voor de berekening van de inkomensgrens voor de volgende schooljaren, waarbij dan uiteraard telkens de niet-afgeronde bedragen worden geïndexeerd. Het Centraal Bureau voor de Statistiek stelt het indexcijfer jaarlijks vast.

Indien de gemeente kiest voor een hoger inkomensbedrag wordt dit bedrag geïndexeerd en vervolgens afgerond op een veelvoud van € 450.

### Inkomen

Onder inkomen moet worden verstaan het inkomensgegeven als bedoeld in artikel 21, onderdeel e, van de Algemene wet inzake rijksbelastingen, in het peiljaar. In het genoemde wetsartikel wordt het inkomensgegeven als volgt gedefinieerd:

- 1° indien over een kalenderjaar een aanslag of Vereniging van Nederlandse Gemeenten Navorderingsaanslag inkomstenbelasting is of wordt vastgesteld: het na afloop van dat kalenderjaar van betrokkene over dat kalenderjaar laatst bepaalde verzamelinkomen;
- 2° indien over een kalenderjaar geen aanslag of navorderingsaanslag inkomstenbelasting is of wordt vastgesteld: het na afloop van dat kalenderjaar van betrokkene over dat kalenderjaar laatst bepaalde belastbare loon.

Als peiljaar moet op grond van artikel 4, zevende lid, van de Wet op het primair onderwijs worden aangegeven het tweede kalenderjaar voorafgaand aan het kalenderjaar waarin het schooljaar waarvoor een vervoersvoorziening wordt gevraagd, begint. Dit is bijvoorbeeld voor het schooljaar 2021-2022 het jaar 2019.

## Drempelbedrag en draagkrachtafhankelijke bijdrage

De gemeente kan ouders van een leerling die een school voor basisonderwijs of een speciale school voor basisonderwijs bezoekt een drempelbedrag in rekening brengen. De ouderlijke bijdrage is hierbij gekoppeld aan de door de gemeente vastgestelde kilometergrens, dat wil zeggen de afstand van de woning tot de dichtstbijzijnde toegankelijke school waarboven aanspraak kan bestaan op leerlingenvervoer. In de Verordening bekostiging leerlingenvervoer is deze grens vastgesteld op zes kilometer (zie artikel 9). De ouderlijke bijdrage is dan gelijk aan de kosten van het openbaar vervoer over deze afstand. Het drempelbedrag wordt per leerling in rekening gebracht.

Daarnaast kan de gemeente een bijdrage vragen aan ouders van leerlingen die een school voor basisonderwijs bezoeken die meer dan twintig kilometer van de woning is gelegen. Deze bijdrage is afhankelijk van de financiële draagkracht en wordt per gezin geheven. Het is om bovenstaande reden niet mogelijk een landelijk geldende richtlijn voor de bepaling van het drempelbedrag te geven.

In de nu geldende Modelverordening leerlingenvervoer 2020 zijn in artikel 15 'Financiële draagkracht' de afgeronde bedragen voor het schooljaar 2019-2020 opgenomen, als volgt:

| Inkomen in euro's | Eigen bijdragen in euro's per gezin  |
|-------------------|--------------------------------------|
| 0-35.500          | Nihil                                |
| 35.500-42.000     | 150                                  |
| 42.000-48.500     | 630                                  |
| 48.500-55.000     | 1.180                                |
| 55.000-62.500     | 1.725                                |
| 62.500-69.000     | 2.270                                |
| 69.000 en verder  | Voor elke extra € 5.000: € 560 erbij |

Voor de systematiek van indexering van de inkomensbedragen zie onder paragraaf 'Inkomensgrens voor het heffen van een drempelbedrag'. De inkomensbedragen worden afgerond op een veelvoud van € 500. De eigen bijdragen zijn geïndexeerd aan de hand van het consumentenprijsindexcijfer (CPI) vervoersdiensten. Het Centraal Bureau voor de Statistiek stelt dit indexcijfer jaarlijks vast. De geïndexeerde eigen bijdragen worden vervolgens afgerond op een veelvoud van € 5.

## Kilometervergoeding

Indien het college besluit aan ouders een kilometervergoeding voor eigen vervoer toe te kennen, wordt volgens de Modelverordening leerlingenvervoer een vergoeding verstrekt die is afgeleid van de Reisregeling binnenland. Met het verdwijnen van de Reisregeling Binnenland is het reëel om voor de kilometervergoeding aan te sluiten bij de algemeen gebruikelijke belastingvrije kilometervergoeding (peil 01-01-2021: € 0,19) gerekend over de kortste afstand tussen de woning en de school. Omdat dit vrijwel gelijk is aan de helft van de voormalige vergoeding dient 's morgens ook de retourreis en 's middags ook de heenreis van de chauffeur vergoed te worden. Met een kilometervergoeding van € 0,19 vergoed je per dag 4 x de reis. In het geval gemeenten het zogenaamde schijvenmodel hanteren wordt de heen- en terugreis tweemaal vergoed. Geen vergoeding wordt verstrekt wanneer de leerling ook tussen de middag wordt vervoerd.

Als ouders in aanmerking komen voor een vervoersvoorziening in de vorm van aangepast vervoer en zij met toestemming vanop of verzoek van het college de leerling zelf vervoeren, wordt een vergoeding per kilometer verstrekt. Gerekend over de kortste afstand tussen de woning en de school.

De vergoeding voor het gebruik van een eigen fiets bedraagt € 0,09 per kilometer. De bedragen worden uitgekeerd voor de kilometers die de leerling aflegt.

De kilometervergoeding voor de fiets is gelijk aan de laatst bekende fietskilometervergoeding genoemd in de Reisregeling Binnenland gemeten langs de kortste voor de leerling voldoende begaanbare en veilige afstand. De Reisregeling Binnenland is op 1 januari 2020 beëindigd. De laatst genoemde vergoeding voor de fiets bedroeg daarin € 0,09 per kilometer.

### OF

**[... (het staat het college vrij om een hoger bedrag vast te stellen. Een voorbeeld kan zijn om vast te stellen, de helft van de belastingvrije vergoeding voor de auto te verstrekken. Reden daarvoor kan zijn om het gebruik van de fiets aan te moedigen.)]**