



GUN
ELKAAR DE
RUIJITE
#CORONA-
VIRUS

The image shows a large LED sign on a truck with a red and white striped triangular warning sign. The sign displays a message in Dutch: 'GUN ELKAAR DE RUIJITE #CORONA-VIRUS'. The background is a busy outdoor event with people, a red and white striped street lamp, and a blue sky.

Bestuurbare binnenstad in het nieuwe normaal

Event Safety
institute

Crowd Professionals
Crowd Management
Sports & Event Care

De uitdaging

- Gemeenten stellen vast dat de binnensteden momenteel soms onvoldoende onder controle zijn als het gaat om drukte en borging van de afstandseisen.
- Dit geldt in toenemende mate ook voor toeristische trekpleisters en recreatiegebieden.
- De (media)druk neemt toe en maatschappelijke spanningen kunnen gaan toenemen.

Burgemeesters boos over drukte op straat: 'Alsof mensen denken dat alles weer mogelijk is'

25 APR 2020, 23:02 / UPDATE: 26 APR 2020, 11:37



De uitdaging

- In basis is de 1,5 metersamenleving een crowd management-concept!
- Om dit concept uit te rollen is een gezamenlijke inspanning nodig van overheid, ondernemers en bewoners.
- Om op korte termijn versneld maatregelen te kunnen uitrollen is een “evenementenaanpak” nodig.
- Gelijktijdig is het zaak om te gaan werken aan lange termijn-borging.

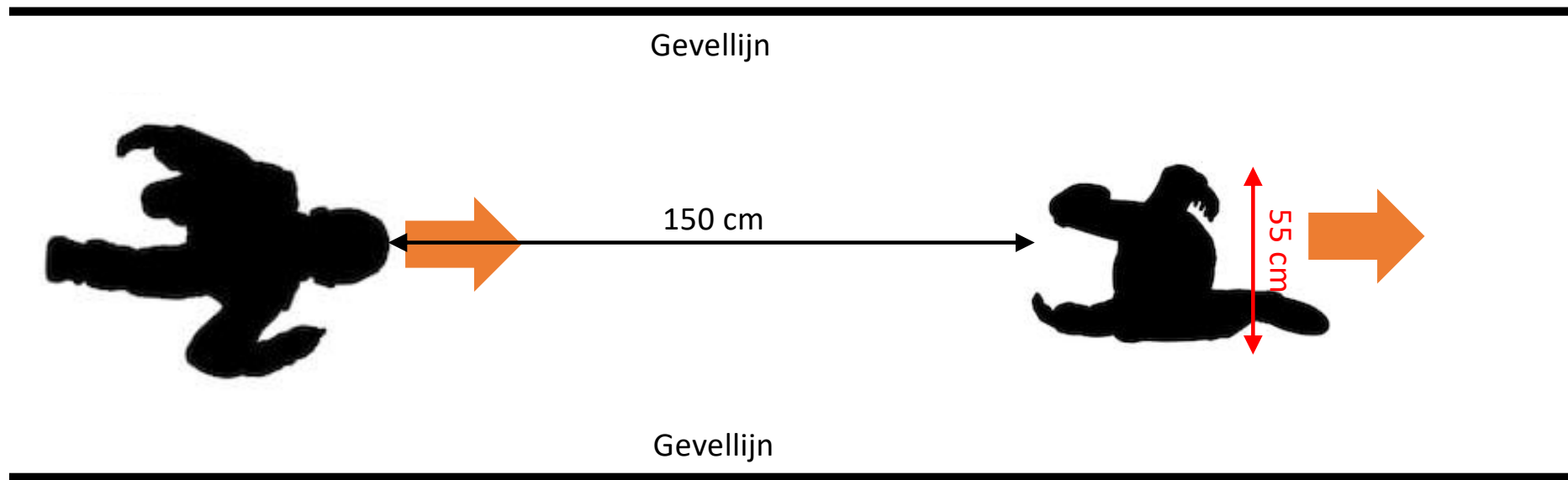
Drukke op zonnige zaterdag: ‘Willen we lockdown vermijden, dan moeten we verantwoordelijkheid nemen’



Doorstroomratio

Eenrichting zonder inhalen
Breedte 1,15 – 3,20 meter

Capaciteit looproute 12-15 personen per meter per minuut (max 18% van normaal)

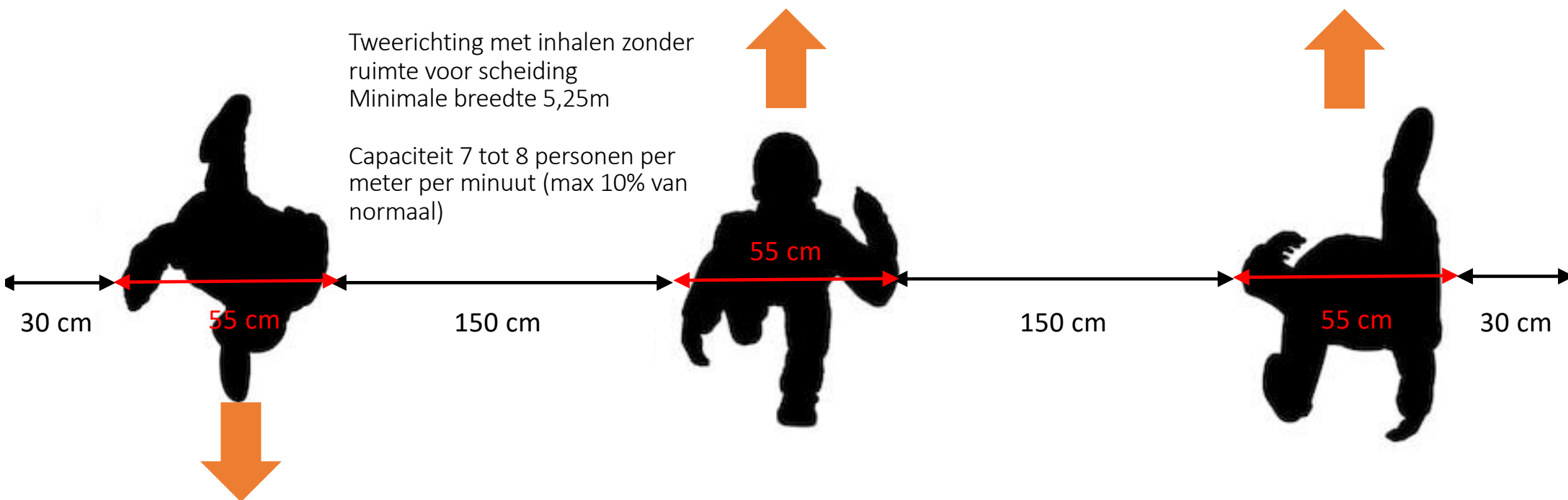


Doorstroomratio

Twee richtingen met inhalen zonder scheiding op de middenas

Tweerichting met inhalen zonder ruimte voor scheiding
Minimale breedte 5,25m

Capaciteit 7 tot 8 personen per meter per minuut (max 10% van normaal)

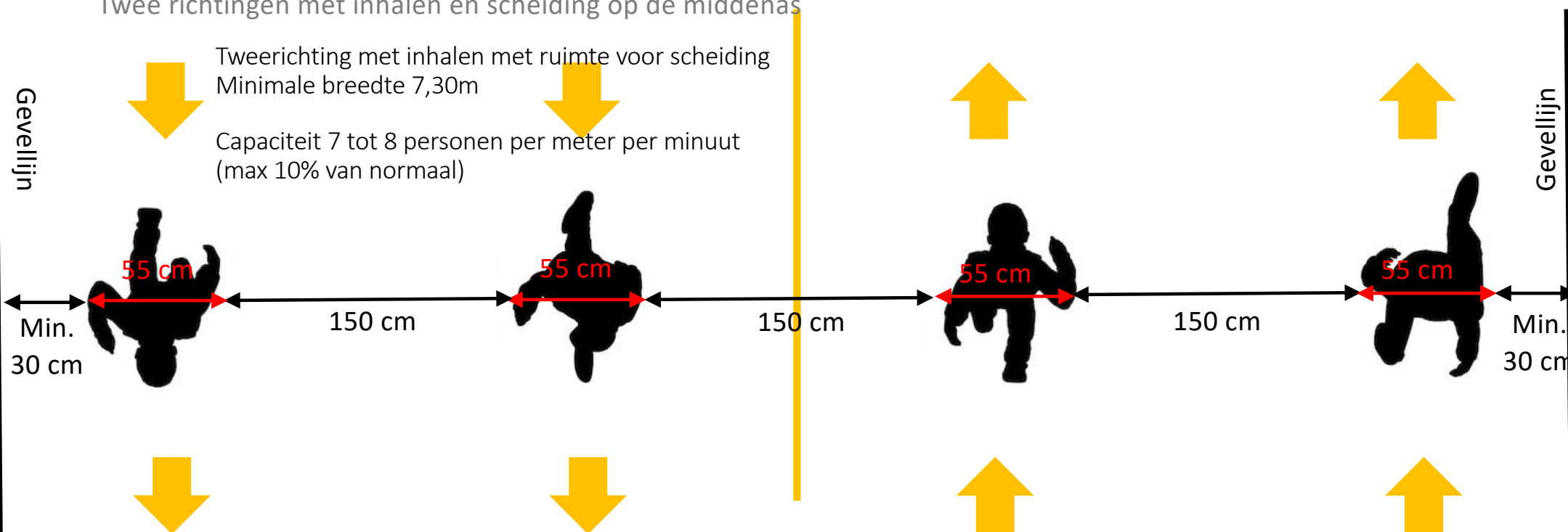


Doorstroomratio

Twee richtingen met inhalen en scheiding op de middenas

Tweerichting met inhalen met ruimte voor scheiding
Minimale breedte 7,30m

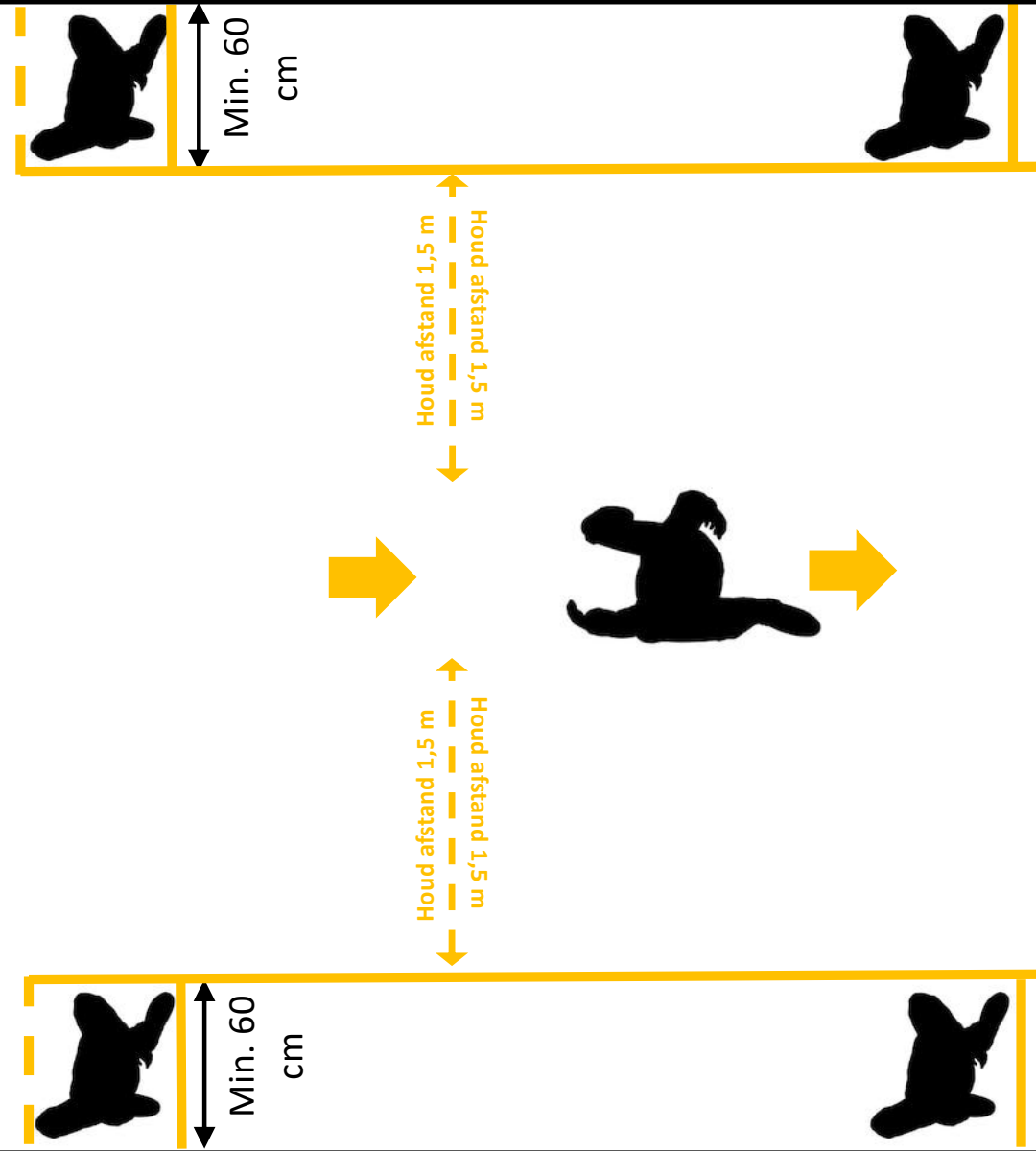
Capaciteit 7 tot 8 personen per meter per minuut
(max 10% van normaal)



Wachtrij en doorstroming



- Wachtrijen langs de gevel, min. 90 cm breed ivm rolstoelen en rollators
- Bij wachtrijen aan twee zijden is een minimale looproute nodig van 3,5 meter tussen de wachtrijen.
- Winkelmedewerkers zijn verantwoordelijk voor regulering van de wachtrijen.



Tussentijdse bevindingen crowd management op anderhalve meter in de binnensteden

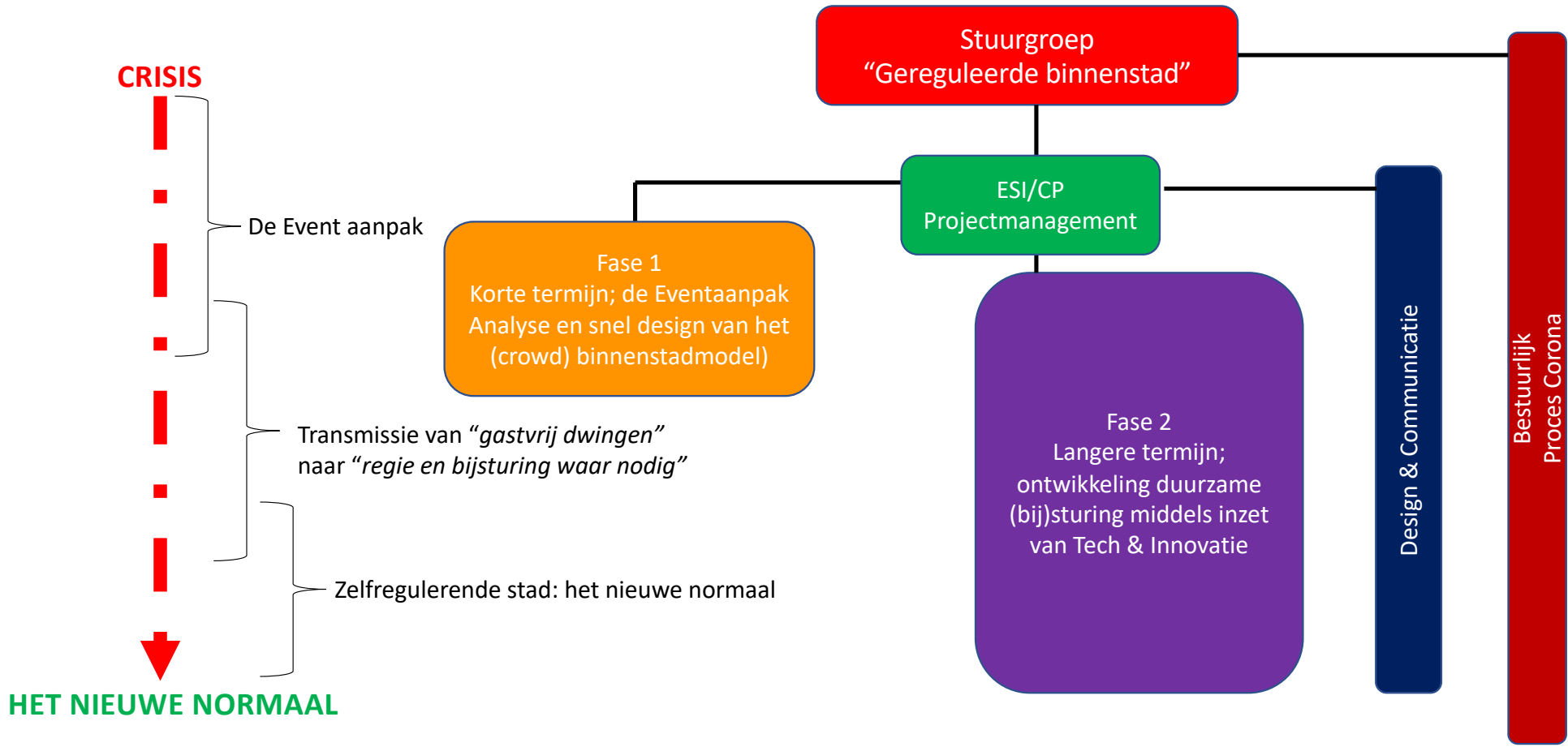
- Dwingen werkt niet zonder overtuigen/verleiden
- Aansluiten op normaal gedragspatroon!
- Handhaving is schaars en moet dus flexibel zijn
- Afhankelijkheid van maatregelen winkeliers (en straks horeca)
- Eenrichting is moeilijk af te dwingen
- Innovaties worden nog weinig (effectief) ingezet
- Kernen krijgen meer behoefte aan structurele grip op drukte
- Overcrowding ligt in veel plaatsen de loer door groei van het aantal bezoekers



Design en Communicatie

- In alle fasen is het verkrijgen van commitment van groot belang; commitment van ondernemers, bewoners en bezoekers.
- Communicatie is een randvoorwaarde. Alle groepen in de samenleving moeten betrokken worden in het *hoe* én het *waarom*.
- In Eindhoven vormt het Design van de maatregelen ook een eigen Stadsidentiteit én verbindende kracht





Contact

Event Safety Institute B.V.

Syan Schaap

syon@esi.email

06 – 5132 53 69

Marten Meesweg 8

3068 AV Rotterdam

www.eventsafetyinstitute.nl

