

Bedragen leerlingenvervoer 2020-2021

[Naar Leerlingenvervoer](#)

10 maart 2020

De bedragen leerlingenvervoer voor 2020-2021 zijn bekend. Het gaat om de bedragen die zijn genoemd in de Modelverordening leerlingenvervoer, te weten de inkomensgrens en de draagkrachtafhankelijke bijdrage. De bijdragen zijn geïndexeerd aan de hand van de stijging van het indexcijfer van de cao-lonen, volgens de in artikel 4 van de Wet op het primair onderwijs bepaalde systematiek.

Inkomensgrens

Het Centraal Bureau voor de Statistiek heeft voor 2019 het indexcijfer vastgesteld op 114,5 (bron: Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2010=100), eerste kolom "totaal cao sectoren"). Dat is een stijging van 2,5 % ten opzichte van 2018. Voor het schooljaar 2020-2021 leidt dit tot een inkomensgrens van $(1,025 * 26.550 =) € 27.213,75$. Naar beneden afgerond op een veelvoud van € 450, - is het nieuwe drempelbedrag derhalve € 27.000.

Wanneer de gemeente heeft gekozen voor een hoger inkomensbedrag wordt dit bedrag geïndexeerd met 2,5 % en naar beneden afgerond op een veelvoud van € 450.

Als peiljaar voor het inkomen geldt het tweede kalenderjaar voorafgaand aan het kalenderjaar waarin het schooljaar waarvoor een vervoersvoorziening wordt gevraagd, begint. Dit is voor het schooljaar 2020-2021 het jaar 2018.

Draagkrachtafhankelijke bijdrage

Deze bijdrage mag in bepaalde gevallen worden gevraagd als de afstand naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school voor basisonderwijs meer dan 20 kilometer bedraagt. Na indexering zijn de bedragen als volgt:

inkomen vanaf	tot	eigen bijdrage
0	€ 35.500	nihil
€ 35.500	€ 42.000	€ 150
€ 42.000	€ 48.500	€ 630
€ 48.500	€ 55.000	€ 1.180
€ 55.000	€ 62.500	€ 1.725
€ 62.500	€ 69.000	€ 2.270
€ 69.000	en voor elke € 5500 erbij	€ 560

De eigen bijdragen zijn geïndexeerd aan de hand van het consumentenprijsindexcijfer (CPI) vervoersdiensten. Het Centraal Bureau voor de Statistiek heeft dit indexcijfer voor 2019 vastgesteld op 106,16; voor 2018 was dit cijfer 103,44. Dit is een stijging van 2,6 %. De geïndexeerde eigen bijdragen zijn vervolgens afgerond op een veelvoud van € 5.

Kilometervergoeding

Als het college besluit aan ouders een kilometervergoeding voor eigen vervoer toe te kennen, werd een vergoeding verstrekt die is afgeleid van de Reisregeling binnenland. Per 1 januari 2020 is deze regeling komen te vervallen. De VNG werkt momenteel een nieuwe verordening uit voor schooljaar 2021-2022/ Voor 2020-2021 adviseren wij u voor het drempelbedrag gelijk te stellen aan 2 reiszones openbaar vervoer, namelijk € 57,10 per maand x 10= €571,- op schooljaarbasis/ Het drempelinkomen is nu € 26.550. Voor leerlingen waarbij ouders boven het drempelinkomen verdienen en de grens van 20 km wordt overschreden kunnen de volgende bedragen gehanteerd worden. Drempelbijdrage zou nu €571,- worden in plaats van €549,-. Op basis hiervan kunnen de bedragen met 4,5% worden verhoogd.

Als het college besluit aan ouders een kilometervergoeding voor eigen vervoer toe te kennen, geldt op grond van bovenstaande argumentatie voor de eigen auto een bedrag van € 0,39 per kilometer. De vergoeding voor het gebruik van een eigen fiets bedraagt € 0,09 per kilometer. De bedragen worden uitgekeerd voor de kilometers die de leerling aflegt.