

INVOERING NIEUWE CODE VVR PER 1 JULI 2020 ⁱ

De nieuwe Code VVR gaat 1 juli 2020 in, is beknopter dan de vorige en sluit vooral ook meer aan op de ontwikkelingen in de wet- en regelgeving. Het uitgangspunt hierin is dat rolstoelgebruikers zoveel als mogelijk op een vaste zitplaats worden vervoerd, de meest veilige plek.

Als dat niet mogelijk is, mag men alleen nog worden vervoerd in rolstoelen die voldoen aan de richtlijn ISO 7176-19 (o.a. te herkennen aan het haaksymbool op de rolstoel).

Wat betekent invoering van de nieuwe code in de praktijk?

De invoering van de nieuwe code heeft naar verwachting voor de grootste groep geen consequenties.

Er zijn al geruime tijd rolstoelen op de markt die geschikt zijn voor veilig vervoer. Deze voldoen aan ISO 7176-19 en zijn herkenbaar aan de sticker met het haaksymbool. Als er bij de indicatiestelling en verstrekking van de rolstoel al rekening is gehouden met het feit dat een rolstoelgebruiker (op termijn) uitsluitend in de rolstoel zelf vervoerd kan worden, zijn er in deze groep naar verwachting niet veel gebruikers voor wie invoering van de herziene Code VVR tot problemen zal leiden.

Voor mensen in een combinatie van rolstoelonderstel en maatwerk orthesebovenbouw of zitkuip zijn er al enige tijd oplossingen beschikbaar die het mogelijk maken om veilig met een rolstoel vervoerd te worden. Deze oplossingen zijn ook uitgewerkt binnen de rolstoelbranche (NKH)-gecertificeerde bedrijven.

Fabrikanten bekijken ook steeds onderling hoe zij het bereik van de crashtest nog kunnen uitbreiden. Hierdoor vallen ook steeds meer complex uitgevoerde rolstoelen binnen de grenzen van de norm.

De implementatie van de nieuwe code loopt al enige tijd. Om die reden is er al veel aandacht besteed door de leveranciers van rolstoelen en taxibedrijven aan het op orde brengen van het uitstaande park rolstoelen waarmee inzittenden vervoerd worden.

Maatwerkvoorzieningen die niet gecrashtest kunnen worden

Een hele kleine gebruikersgroep kan volgens de nieuwe code niet meer vervoerd worden binnen het collectief vervoer. Voor deze groep geldt de praktische oplossing dat de gebruiker met een rolstoel die vanwege de complexiteit niet aan de ISO-norm kan voldoen en die ook geen transfer kan maken, vanaf 1 juli 2020 alleen nog individueel vervoerd mag worden.

Wat kan een gemeente doen?

We adviseren gemeenten hierover afspraken te maken met de gecontracteerde leveranciers en vervoerders. Een afspraak zou kunnen zijn dat wanneer de vervoerder een signaal heeft dat een rolstoel mogelijk niet voldoet aan de richtlijn, hij contact opneemt met de gemeente of de

leverancier. Die zorgen er dan vervolgens voor dat de leverancier contact opneemt met de cliënt om na te gaan of er een probleem is en hoe dit opgelost kan worden.

Wanneer blijkt dat een oplossing met de bestaande rolstoel niet mogelijk is, wordt contact met de gemeente opgenomen. De keuze is dan de rolstoel te vervangen door een rolstoel die wel voldoet aan de richtlijn of individueel vervoer aan te bieden.

De extra kosten zullen voor rekening van de gemeenten komen. De verwachting is dat de kosten beperkt zullen zijn omdat het maar om enkele rolstoelgebruikers zal gaan.

Meer informatie

Een deel van de informatie in deze brief komt uit de het [document Code VVR](#). De website van het sociaal fonds taxi publiceert ook [een folder](#)

ⁱ Dit bericht is tot stand gekomen in overleg met Firevaned de brancheorganisatie van hulpmiddelenleveranciers.