

## **Gehandicaptenparkeerkaart registreren op kenteken**

**SHPV en RDW hebben het mogelijk gemaakt om gehandicaptenparkeerkaarten (GPK) in het Nationaal Parkeer Register (NPR) te koppelen aan een kenteken. Deze nieuwe mogelijkheid vergroot de service aan gehandicapten, verkleint de kans op fraude met GPK's en vereenvoudigt de parkeerhandhaving. In deze factsheet leest u meer over deze ontwikkeling.**

*Datum: december 2019*

### **Aanleiding**

Steeds meer gemeenten passen een vorm van digitale handhaving toe om voertuigen te traceren die niet betaald hebben voor hun parkeerplaats. Niet langer checkt een handhaver handmatig de parkeerbonnetjes, parkeerkaarten of vergunningen. Voortaan wordt het kenteken van het voertuig gescand en direct digitaal gecheckt of het geparkeerde voertuig een parkeerrecht of vergunning heeft. Dat kan handmatig of geautomatiseerd met scanauto's.

Geparkeerde gehandicaptenvoertuigen belemmeren het succes van digitale handhaving.

Omdat GPK's niet op kenteken staan geregistreerd, is van een voertuig met GPK niet digitaal te controleren of er een GPK bij hoort. Daardoor krijgen gehandicapten vaak onterecht een boete of kost het gemeenten extra tijd en geld om die naheffingen te voorkomen. De registratie van GPK's op kenteken biedt gemeenten de mogelijkheid om GPK's efficiënter te checken. Dat voorkomt handmatige controle van voertuigen met GPK's.

### **Huidige registratie**

Op dit moment staan van 325 van de 355 gemeenten de GPK's geregistreerd in de eigen registratie én in het landelijke NPR. Gemeenten leggen nieuwe GPK's of wijzigingen in de gegevens van een bestaande GPK in NPR vast. Gemeentelijke systemen kunnen gekoppeld worden aan het NPR, zodat ook handhavers in andere gemeente kunnen zien of een GPK geldig is. Zo helpt landelijke registratie om fraude en misbruik van gehandicaptenparkeerkaarten te voorkomen.

### **GPK aan kenteken koppelen**

Zowel gemeenten als gehandicapten kunnen nu kentekens aan hun registratie toevoegen. Gemeenten kunnen dit voor hun inwoners met GPK regelen. De houders van een GPK kunnen dit ook zelf doen met een nieuwe app. Het Centraal InkoopBureau, de leverancier van de fysieke GPK-kaart, heeft hiervoor de Gehandicapten Parkeer App ontwikkeld. De App is makkelijk in gebruik en is gekoppeld aan het NPR.

### **Wat zijn de voordelen voor gehandicapten?**

In de App kan de GPK-houder eenvoudig zijn/haar kenteken koppelen aan zijn/haar gehandicapten parkeerkaart. Met de App wordt parkeren voor gehandicapten een stuk makkelijker.

De gehandicapte hoeft niet meer uit zijn of haar auto te komen en zich naar de parkeerautomaat te begeven, maar start het parkeren vanuit de auto. De App informeert hem/haar ook over de gemeentelijke parkeerregels voor gehandicapten. In een latere fase geeft de App inzicht in beschikbare gehandicaptenparkeerplaatsen.

### **Wat zijn de voordelen voor gemeenten?**

Niet alleen wordt de gemeente aantrekkelijker om te bezoeken en te bewonen. Ook krijgt de gemeente een gebruikersvriendelijke omgeving voor parkeerinformatie voor gehandicapten. Bovendien krijgt de gemeente inzicht in het gebruik van GPK-parkeerplaatsen. En zoals gezegd wordt voorkomen dat geparkeerde GPK's verstoring werken op de handhaving.

### **Voorkomen van fraude**

De registratie op kenteken zorgt ervoor dat fraude met GPK's ingeperkt wordt. Het stelen van GPK's is niet meer lonend, omdat die niet gekoppeld zijn aan andere voertuigen dan die van de gehandicapte. Het misbruik van GPK's door niet-gehandicapten wordt verminderd door de drempel die registratie van het kenteken opwerpt. Legitimatie is een verdere drempel voor fraude. Bovendien kan een GPK maar voor één transactie tegelijkertijd gebruikt worden.

### **Wat betekent dit voor gemeenten?**

Voor gemeenten biedt dit initiatief om het parkeerbeleid verder te digitaliseren. De koppeling van GPK's aan kenteken maakt het mogelijk om efficiënter te handhaven. Daarvoor is overigens wel noodzakelijk dat de bestaande digitale handhavingsapparatuur aangepast wordt. Ook is communicatie naar bewoners en bezoekers met een GPK nodig.

### **Wat betekent dit voor softwareleveranciers?**

Softwareleveranciers kunnen van gemeente de opdracht krijgen om de software van de handhavingsapparatuur aan te passen. Daarbij hoort uiteraard een tijdig testtraject.

### **Is dit al werkzaam?**

Ja, zowel de registratie in het NPR als de nieuwe App zijn klaar voor gebruik. Alphen aan den Rijn stelde in de zomer van 2019 als eerste gemeente de Gehandicapten Parkeer App beschikbaar aan haar GPK-houders. De verantwoordelijke wethouder Gert-Jan Schotanus van de gemeente Alphen aan den Rijn zegt hierover:

*“Gebruikers zijn zeker positief tegenover de app. Langzamerhand gaan meer mensen overstag en neemt het gebruik toe. We krijgen zelfs vragen van kaarthouders uit omliggende gemeenten die de app graag willen gebruiken! Dit laat wel zien hoe gewild deze app is.”*

### **Meer informatie:**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Frans Fransen, relatiemanager Parkeren van de RDW.

- ServiceHuis Parkeer- en Verblijfsrechten: [www.shpv.nl](http://www.shpv.nl)
- Nationaal Parkeer Register: [www.nationaalparkeerregister.nl](http://www.nationaalparkeerregister.nl)
- Centraal Inkoop Bureau (CIB) [www.gpkapp.nl](http://www.gpkapp.nl)
- Wij Staan Op!: [www.wijstaanop.nl](http://www.wijstaanop.nl)