

Datum

17 december 2019

Geachte woordvoerders verkeersveiligheid,

U heeft morgen het AO verkeersveiligheid. Gisteren heeft u daar een [uitgebreide verzamelbrief](#) over ontvangen van I&W. Daarin staat in bijlage 3 ook het resultaat van het onderzoek naar de BDU bestedingen van provincies ten behoeve van gemeentelijke infrastructuurprojecten. Omdat wij het niet eens zijn met de conclusies sturen wij u hierbij onze reactie.

Dankzij een [unaniem aangenomen motie](#) is het onderzoek naar de BDU besteding uitgevoerd. Daar waren we heel blij mee. Nu het onderzoek is uitgevoerd is deze blijdschap fors afgezwakt. Ruim 200 miljoen euro is sinds 2016 vrij besteedbaar in het provinciefonds gestort, van gemeenten horen wij dat hun budgetten ten behoeve van de brede lokale verkeer- en vervoerstaken (dus niet alleen verkeersveiligheid) sindsdien zijn opgedroogd.

Onderzoek te rooskleurig

De samenvatting van het onderzoek naar de BDU besteding geeft een te rooskleurig beeld: *'Gemeenten krijgen nog steeds jaarlijks zo'n 274 mln. euro uit de 'oude' BDU-budgetten (in 2013 zo'n 300 mln.) én gemeenten zijn over het algemeen tevreden over de budgetten die zij van de provincies en vervoerregio krijgen.*

Een groot aantal gemeenten herkennen zich niet in de conclusies van het rapport omdat vier provincies buiten de twee vervoersregio's geen cijfers hebben aangeleverd, de cijfers die wel zijn aangeleverd in het rapport verschillen laten zien in de tekst en de samenvatting en de focus enkel op verkeersveiligheid lag terwijl de BDU breder inzetbaar was op infrastructuur zoals rotondes en vrijliggende fietspaden. Tot slot is het onderzoek niet representatief met maar 20 betrokken gemeenten.

Als het Rijk wil sturen op beleid, zal het Rijk hiervoor ook geld aan gemeenten beschikbaar moeten stellen vinden wij.

Nieuwe cofinanciering voor verkeersveiligheid

Het goede nieuws is dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vanaf 2020 voor tien jaar € 50 miljoen per jaar beschikbaar stelt voor de uitvoering van maatregelen die de verkeersveiligheid in de regio verbeteren. Dit gebeurt in de vorm van een cofinanciering van maximaal 50% van Rijkszijde. Dit geld zal een deel van de gemiste BDU gelden opvangen. Het verschil zit er in dat de BDU voor infrastructuur in het algemeen was bedoeld, de nieuwe middelen zijn enkel inzetbaar op verkeersveiligheid.

Wij zijn verheugd met deze extra middelen voor de uitvoering van de verkeersveiligheidsplannen. Gemeenten willen een forse vermindering van het aantal verkeersslachtoffers door een intensivering van maatregelen ten behoeve van de verkeersveiligheid. Het is wel jammer dat nu nog onzeker is hoeveel een gemeente zelf moet bijdragen. Zeker tegen de achtergrond dat gemeenten momenteel fors bezuinigen vanwege de tekorten op het sociale domein en snel maatregelen genomen moeten worden.

Vanuit VNG gaan wij graag in gesprek met het ministerie van I&W om goed te kijken naar de randvoorwaarden om van de middelen gebruik te kunnen maken. Gemeenten wensen een eenvoudige subsidieregeling zoals bij de zeer succesvolle regeling 'Duurzaam Veilig' het geval was.

Met vriendelijke groet,

Richard van Vliet
Senior adviseur public affairs
VNG Concernstaf
06 575 93 158