

CO2-certificering eyeopener voor gemeente Bronckhorst

De gemeente Bronckhorst tikkert stevig aan de weg waar het gaat om duurzaamheid. Toch was voor deze gemeente de certificering voor de CO2-Prestatieladder een eyeopener.

Erik Mol, duurzaamheidscoördinator van de gemeente Bronckhorst: ‘Je hebt met de prestatieladder een tool waarmee je kunt bijhouden waar je staat. Voor mij was het een eyeopener. Ik had geen idee hoeveel onze CO2-uitstoot was. Je weet wel hoeveel stroom, aardgas, benzine etc. je verbruikt, maar wat betekent dat nu eigenlijk? Hoeveel ton CO2 is dat?’

Bronckhorst is in maart 2019 gestart met het traject certificering CO2-Prestatieladder en 16 september aanstaande krijgen ze hun certificering voor niveau 3. Waarom wilde Bronckhorst een certificering, wat levert het de gemeente op?

‘Rijkswaterstaat heeft vorig jaar als eerste overheidsorganisatie de certificering behaald voor de CO2-Prestatieladder,’ vertelt Erik. ‘De CO2-Prestatieladder is namelijk oorspronkelijk een instrument voor bedrijven om hun CO2-footprint te bepalen. Rijkswaterstaat was zo enthousiast over de resultaten dat ze besloten om het stokje (letterlijk) over te dragen aan andere overheden. Onze gemeente heeft het stokje aangenomen en besloten om het thema CO2-reductie op te pakken.’

Met begeleiding adviseur

‘We stapten daarmee in een voor ons onbekend traject’, vervolgt Erik Mol, ‘en besloten een adviseur in te huren die ons kon begeleiden. Je moet zelf de gegevens boven tafel halen, maar de adviseur geeft aan welke gegevens je nodig hebt over bijvoorbeeld gebouwen, wagenpark of zakelijke kilometers, en hoe je dan je CO2-uitstoot kunt berekenen. De cijfers die daaruit rollen bepalen je CO2-footprint.

Ons gemeentehuis is vrij nieuw en volledig elektrisch, net als de gemeentewerf. Op elektriciteit is onze CO2-footprint nul, omdat we duurzame stroom afnemen’, vertelt Erik. ‘De meeste CO2-uitstoot zit hem bij ons in de zakelijke kilometers en de benzine en diesel van ons wagenpark. Dat inzicht hebben we gebruikt om een plan van aanpak op te stellen. De adviseur ondersteunt daarbij: hij doet voorstellen voor maatregelen om de CO2-uitstoot terug te brengen. De gemeente maakt vervolgens zelf de keuze, want overall hangt een prijskaartje aan. Er is uiteindelijk via de begroting toestemming nodig van raad en college.’

Niveau 3

Erik: ‘Op dit moment hebben we nog geen zicht op de kosten want dat is voor de eerste audit niet nodig. Voor de eerste audit hoeft je alleen maar op tafel te leggen: dit is onze uitstoot en dit zijn mogelijke maatregelen die we gaan treffen in de komende drie jaar. Daarmee voldoe je aan niveau 3. Voor niveau 4 en 5 ga je een stapje verder en kijk je bij aanbestedingen ook naar de uitstoot van externe partijen. Voor nu gaan we voor niveau 3. We beginnen met de zakelijke kilometers en ons wagenpark. Wat niet zo eenvoudig is in een plattelandsgemeente met 44 kernen. We kunnen natuurlijk niet meteen ons hele wagenpark vervangen door elektrische auto’s, maar we hebben al slagen gemaakt en hebben nu acht elektrische bestelbusjes rijden.’

Systemen aanpassen

De volgende stap is het borgen voor de toekomst en zorgen dat gegevens voor de audit gemakkelijk uit het systeem gehaald kunnen worden. Erik Mol: ‘Als we onze audit op 16 september 2019 positief kunnen afsluiten en gecertificeerd zijn voor niveau 3 worden we vervolgens elk halfjaar geaudit. We zijn nu bezig

om, met hulp van een data-analist, een tool in te richten waarmee de benodigde cijfers elk halfjaar min of meer automatisch gegenereerd worden in een excelbestand.'

Lessons learned

Wat zijn de belangrijkste lessen die Bronckhorst uit dit traject heeft getrokken en welke tips heeft Erik Mol voor gemeenten die willen starten met CO2-certificering?

Als eerste adviseert Erik: 'Zorg dat je de borging goed geregeld hebt in het managementteam zodat mensen vrijgemaakt worden om hier tijd aan te besteden. Je kunt het er niet even naast doen. Het is haalbaar in drie maanden mits er voldoende ruimte is in de agenda's. Wij hebben er langer over gedaan maar het werkt fijner als je even andere zaken aan de kant kunt schuiven en dit traject in hoog tempo kunt doorlopen.'

De tweede tip betreft de communicatie: 'Regel de communicatie en zorg dat iedereen binnen en buiten het gemeentehuis weet dat de CO2-Prestatieladder een instrument is om een duurzame leefomgeving te creëren.'

'Kortom, zorg ervoor dat CO2-reductie wordt ingebed in het duurzaamheidsbeleid van de gemeente, in de bedrijfsvoering, bij personeelszaken etc. Het moet niet een project zijn van de duurzaamheidscoördinator. Het gaat hier niet om de verhouding kosten/baten. Uiteraard hopen we dat het op de lange termijn ook een besparing oplevert, maar dat is niet het doel: we doen het voor het leefmilieu, we proberen voor de samenleving een duurzame leefomgeving te creëren.'

Meer informatie

https://www.bronckhorst.nl/home/op-morgen-voor-ons-klimaat_45689/

www.vng.nl/CO2