



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Mw. drs. C. van Nieuwenhuizen
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Datum
14 augustus 2019
Kenmerk
TLE/U201900653
Telefoon
06 50677925
Bijlage(n)
-

Onderwerp

VNG reactie: wetsvoorstel vrachtwagenheffing

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

In uw brief van 28 juni vraagt u ons om advies uit te brengen over het ontwerp-wetsvoorstel ter introductie van een vrachtwagenheffing in Nederland.

Na de buurlanden wil Nederland nu ook een vrachtwagenheffing invoeren. De tarieven zijn afhankelijk van het aantal gereden kilometers op het heffingsnetwerk en de uitstoot van de vrachtwagen. Het heffingsnetwerk bestaat uit alle snelwegen en uit bepaalde provinciale en gemeentelijke wegen om uitwijk te vermijden.

Wij danken u voor het betrekken van de gemeenten en de VNG in dit proces. Wij maken graag gebruik van de mogelijkheid om een reactie op dit wetsvoorstel te geven.

Monitoring & Evaluatie

Gemeenten hebben niet alleen behoefte aan regelmatige monitoring maar ook vroegtijdige evaluatie van de vrachtwagenheffing om bij te sturen indien nodig.

Wegen moeten met een korte doorlooptijd kunnen worden toegevoegd of verwijderd, wanneer er problemen door gemeenten wordenesignaleerd. In het voorstel voor monitoring en evaluatie is nu een doorlooptermijn van 6 maanden voor de spoedprocedure benoemd. De VNG vindt dat het een gezamenlijk streven moet zijn om deze periode flink in te korten en dat van het rijk een snellere reactie mag worden verwacht op het bijstellen van wegen. Wanneer het gaat om acute leefbaarheids- en veiligheidssknelpunten is een halfjaar echt te lang, bijvoorbeeld als door uitwijkend vrachtverkeer meer ongevallen op de weg gebeuren.

In het parallel lopende uitwerkingstraject is besproken dat de duiding en advisering op basis van de monitoringsgegevens op regionaal niveau plaats vindt. De gemeenten uiten de zorg dat er

Vereniging van Nederlandse Gemeenten

Nassaulaan 12 Den Haag | Postbus 30435 | 2500 GK Den Haag
070 - 373 83 93 | info@vng.nl

vng.nl

voldoende capaciteit moet zijn bij de regio's om dit goed te doen. Een idee is naast decentrale overheden ook kennisinstituten te betrekken bij deze evaluatie van de monitoringgegevens.

De spoedregeling om een deel van de weg toe te voegen of weg te laten is alleen gedurende achttien maanden na invoering van de vrachtwagenheffing mogelijk. Wij vragen om de mogelijkheid voor het aanpassen van het heffingsnetwerk te behouden, bij voorkeur gedurende de hele looptijd van de vrachtwagenheffing. Het continue monitoringsproces en de vierjaarlijkse evaluatieverplichting biedt hiertoe mogelijkheid.

De VNG vraagt verder of het mogelijk is om de data van de vrachtwagenheffing als input te gebruiken voor het onderzoek naar nieuwe bekostiging van mobiliteit (zoals geschreven in het Klimaatakkoord).

Uitwijk

Door de uitwijk verwachten gemeenten meer vrachtverkeer op het onderliggende wegennet.

Het is voor gemeenten van groot belang dat vrachtwagens niet uitwijken via dorpen of steden met alle daaruit volgende negatieve implicaties, in het bijzonder ook langs de Duitse grens. Daarbij is ook het (lang)parkeren van vrachtwagens als probleem te noemen.

Uitwijkend vrachtverkeer betekent ook dat gemeenten wegen eerder moeten gaan onderhouden en dat levert een extra kostenpost op. De VNG vraagt het rijk een bijdrage te leveren aan deze toenemende lasten.

Als er een ongewenste toename van het aantal vrachtvoertuigen plaatsvindt in de stad, moet het heffingsnetwerk snel aangepast kunnen worden. Gemeenten moeten direct bij het rijk terecht kunnen om een melding te doen over negatieve ontwikkelingen rond bijvoorbeeld verkeersveiligheid, luchtkwaliteit, geluidsoverlast of congestie. Bij het maken van vervolgkeuzes dienen decentrale beleidsafwegingen en gemeentelijke kennis te gelden als zwaarwegende factoren.

De VNG verzoekt het rijk dan ook om goede procesafspraken met gemeenten te maken en een contactpunt bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstraat op te richten.

Terugsluizen opbrengsten

Wij pleiten ervoor om de heffingsopbrengst tevens te gebruiken voor de ontwikkeling van logistieke (stads)hubs en andere innovatieve en/of duurzame ontwikkelingen met baten voor de sector en de maatschappij.

Voor feedback over de wegen van het heffingsnetwerk en details over de uitwerking van monitoring en evaluatie ontvangt u informatie uit de betreffende gemeenten.

Met vriendelijke groet,

Vereniging van Nederlandse Gemeenten



J. Kriens
Algemeen directeur