



(Be)spreekuur hersteloperatie

Aanvullende schaderoutes

19 juni 2025

Agenda

- Actualiteiten
- Aanvullend schadekader
 - Ministerie van Financiën DGH
 - Uniform schadekader
 - Route A (Stichting (Gelijk)waardig Herstel)
 - Route B (Werktitel)
 - Informatie voor gemeentelijke professional
- Planning (be)sprekken
- Afsluiting



Ministerie van Financiën

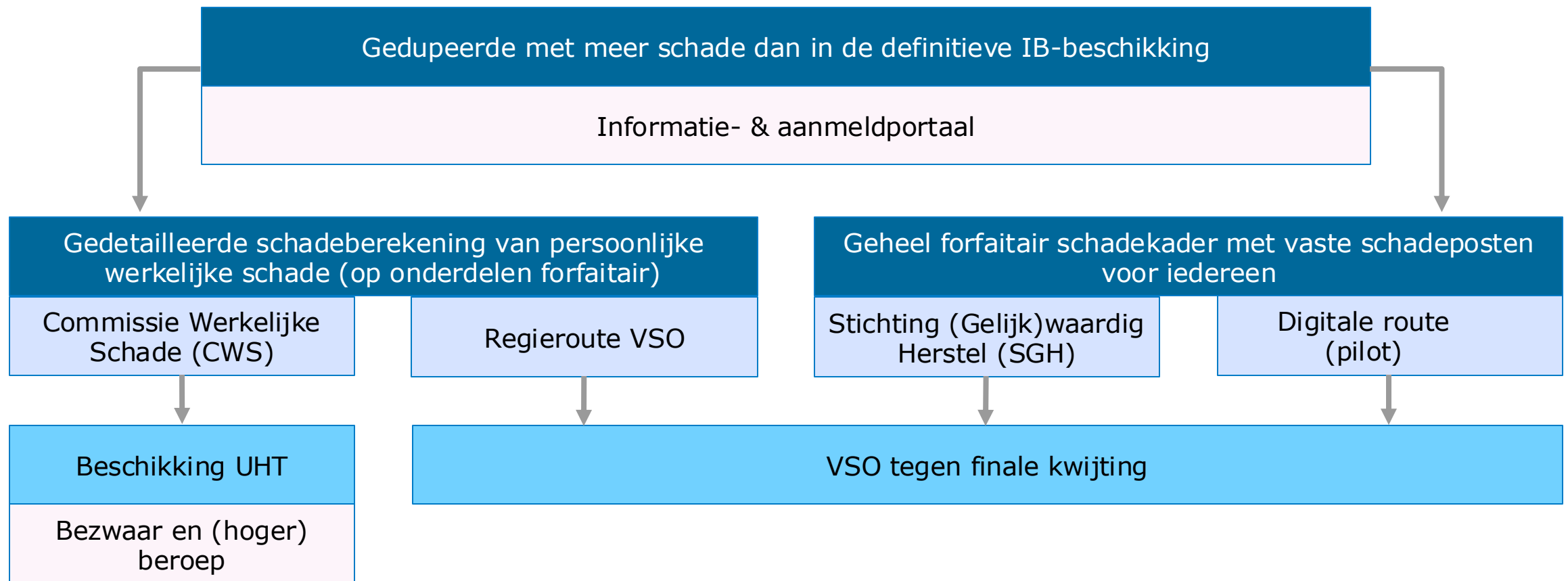
VNG 19 juni 2025

Schadestelsel

Ron van der Helm en Martijn ten Ham

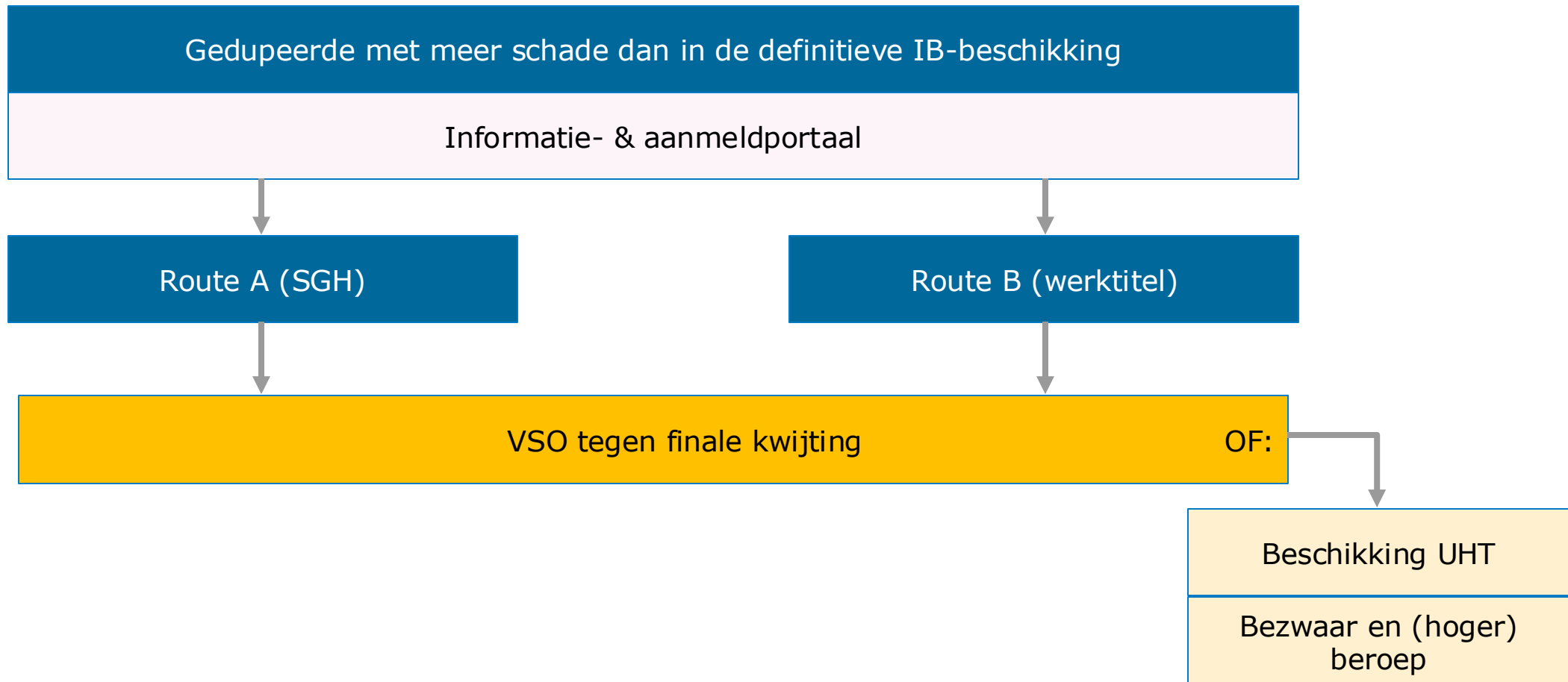


Er waren verschillende routes voor aanvullende schade: CWS-, Regie-, SGH- en de Digitale route





Beoogd stelsel (nog in concept)





Wie heeft recht op aanvullende schade?

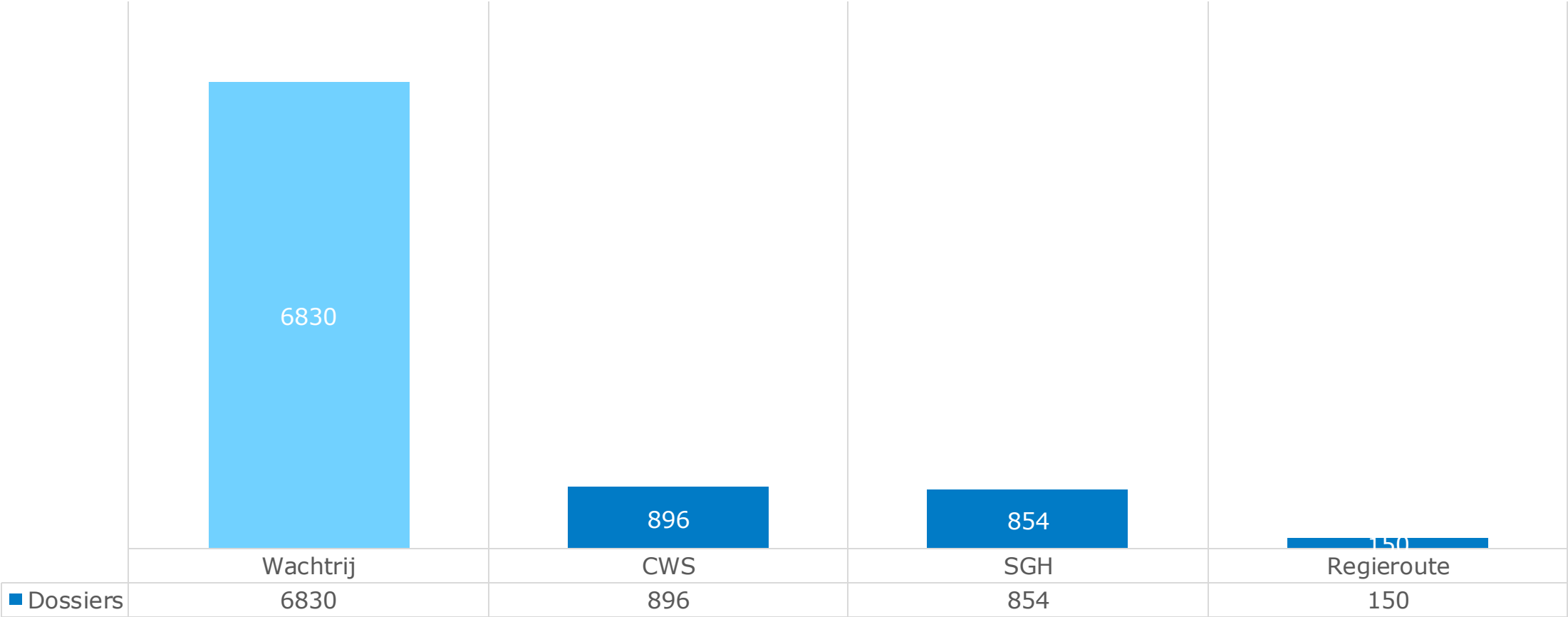
- › Ca. 42.000 ouders met een toekennende IB
- › Daarnaast:
 - Nabestaanden (ca. 1000)
 - Ex-toeslagpartners (ca. 5.000)
- › Zekerheid over doelgroep na ultieme aanmeldtermijn – aankondiging in VGR-brief





VOORTGANG SCHADEROUTES STAND PER APRIL 2025 : BIJNA 2.000 AFGEROND

■ Wachtrij ■ CWS ■ SGH ■ Regieroute





Doelen integraal schadestelsel: *snelheid, keuzevrijheid en uitlegbaarheid*

1. Het kabinet heeft als doel gesteld in 2027 'klaar' te zijn met het vergoeden van aanvullende schade. Daarvoor is snelheid nodig.



2. Ouders moeten in beginsel zelf (of met juridische hulp) een geïnformeerde keuze kunnen maken voor een schaderoute. Met een centraal aanmeldportaal willen we hun keuzevrijheid borgen.



3. Politiek en maatschappelijk draagvlak onder de hersteloperatie is belangrijk. Dat draagvlak komt in het geding wanneer uitkomsten niet langer uitlegbaar zijn.



Ministerie van Financiën

Uniform schadekader



Uniform schadekader cf. commissie Van Dam

We werken aan een uniform schadekader zodat schaderoutes gelijkwaardig aan elkaar zijn. Conform het advies van de commissie Van Dam vormt het SGH-schadekader daarbij de basis.

Het uniform kader:

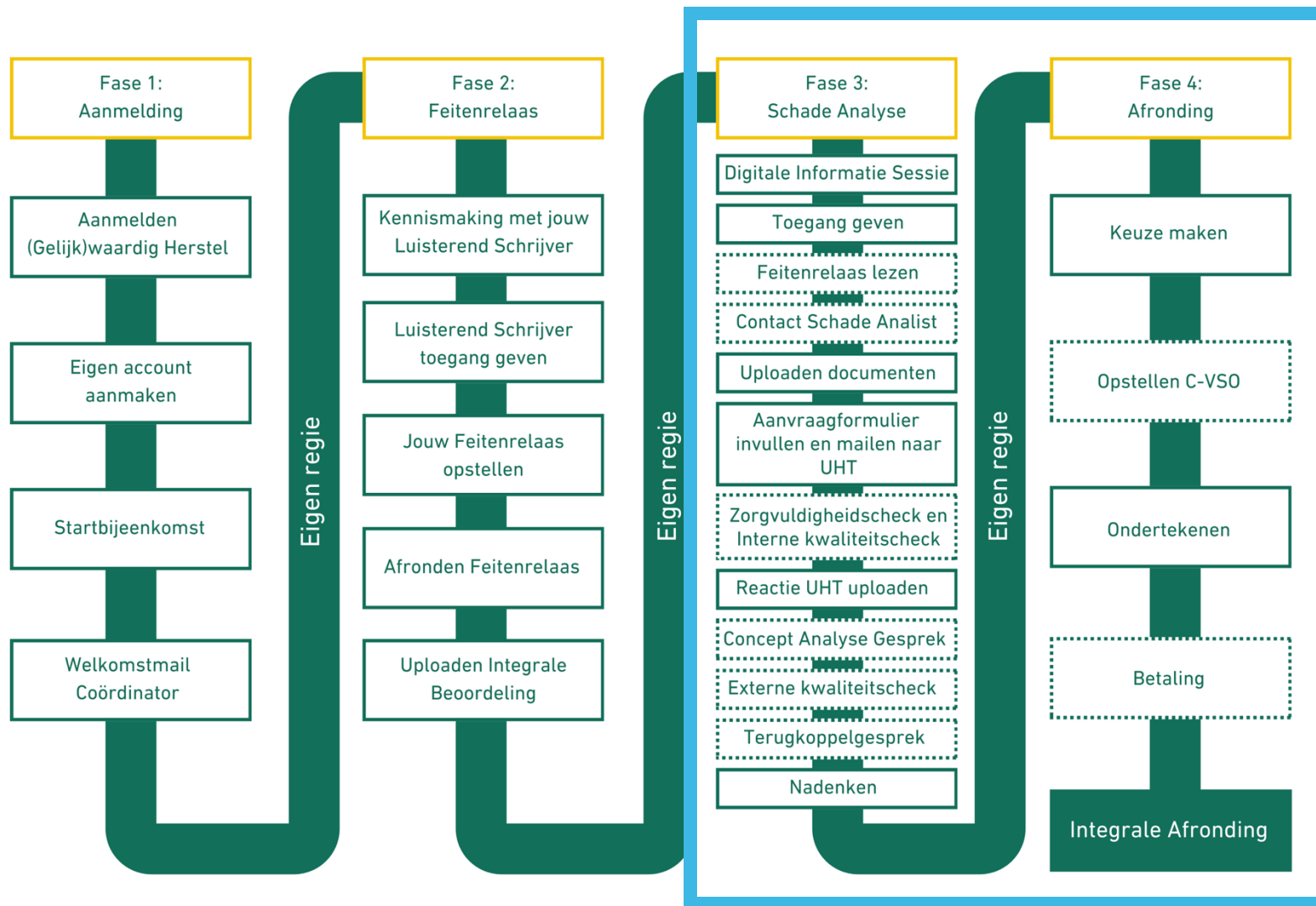
- ✓ Is **ruimhartig**
- ✓ **Harmoniseert** de forfaitaire bedragen in beide schaderoutes
- ✓ Voorziet in een **forfaitaire** benadering waar kan, **concreet** waar nodig (uitzondering)
- ✓ Biedt **duidelijkheid** aan ouders en advocaten over waar ze aan toe zijn



Informatie over 'Route A': Stichting (Gelijk)waardig Herstel



De stappen



Aantallen per fase in de route

- Aanmelding ca. 1000 Vertellers
 - Feitenrelaas ca. 1300 Vertellers
 - Schade analyse ca. 957 Vertellers
 - Afronding ca. 120 Vertellers
 - C-VSO ondertekend ca. 950 Vertellers
-
- C-VSO niet ondertekend/uitgestroomd: ca. 100 Vertellers
-
- Leermonitor op [Leermonitor | \(Gelijk\)waardig Herstel](#)



Stand van zaken SGH

- De ambitie van het kabinet: zo snel mogelijk SGH opschalen.
- Daarvoor zijn een aantal springende punten onopgelost sinds het tekenen van de Dienstverleningsovereenkomst in de zomer van 2024, bijv.:
 - Groep ouders '<30k'
 - Externe controle
 - Opschaling route
- In VGR-brief meer over stand van zaken SGH. Uitgangspunt is zo snel mogelijk uit de bestuurlijke impasse komen.
- Tussentijds draait SGH door. Vorige maand (april '24) 133 VSO's



Ministerie van Financiën

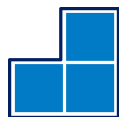
Route B (werktitel)

'Route B' is
een
alternatieve
route om snel
tot een
schikking te
komen



Doelgroep

Alle ouders met recht op financieel herstel.



Schadebepaling

Gestandaardiseerd doorlopen van het ruimhartige uniform schadekader, met behulp van ontsloten data. Concreet berekenen bij beperkte posten.



Contact

Zoveel mogelijk digitaal, waar nodig/gewenst persoonlijk contact.



Uitkomst

VSO tegen finale kwijting.



'Route B' wordt samen met ouders en advocaten ontwikkeld

Momenteel zitten we in de ontwerp- en ontwikkelfase. Afgelopen periode zijn brainstormsessies geweest met ouders en advocaten, en ronde tafels met experts. Gedurende de zomer werken we toe naar livegang in september.

Route B is niet (volledig) nieuw. We ontwikkelen door op basis van de bestaande regieroute-VSO en de geleerde lessen uit de pilot digitale route.

Beoogde kenmerken

- ✓ **Snel** proces, waardoor veel ouders snel geholpen kunnen worden
- ✓ **Transparant** door het uniforme en toegankelijke kader, en door inzicht te bieden in het proces
- ✓ **Integraal** want ouders ervaren nog maar één loket, ook als ze nog in bezwaar zijn op de IB
- ✓ **Persoonlijk** door de ruimte te bieden om het proces aan te passen aan persoonlijke voorkeuren en gerichte ondersteuning

Belangrijkste uitzoekpunten:

- Verduidelijken welke documenten en data ontsloten kunnen worden.
- Meer inzicht in de populatie waardoor de doelgroep beter in zicht komt.
- Uitvoerende organisatie.



Ministerie van Financiën

Toeleiding tot routes en Aanmeldportaal

Het is voor
ouders prettig
één startpunt te
hebben



Van:

**Gefragmenteerde
informatie- en
aanmeldplekken**

Ouders kunnen informatie over de routes momenteel op gefragmenteerde wijze vinden en aanmelding verloopt per route, waardoor dubbele wachtrijen ontstaan



Naar:

**Centrale informatie- en
aanmeldplek via portaal**

Ouders kunnen o.a. belangrijke informatie via het portaal vinden, zich hier (of via post) aanmelden voor een route en indien gewenst overstappen of afmelden



Het **aanmeldportaal** informeert ouders over de verschillende routes en registreert aanmeldingen

Functionaliteiten van het aanmeldportaal





Tot slot

Aanmelden (be)sprekuren via de link in de nieuwsbrief

E-mail: hersteloperatie@vng.nl

Bellen: 070 – 373 82 32

Routekaart: vng.nl

Slideshare (be)sprekuren: [link slideshare](#)

Podcasts VNG hersteloperatie: [Spotify kanaal VNG](#)

Nieuwsbrieven VNG teruglezen: [via deze link](#)