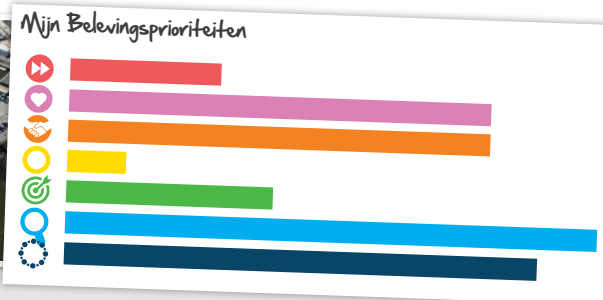


Berend: de regelgerichte techneut

 BRZO inrichting



"We hebben ook overleg gehad bij het maken van de studies. De afspraken in de modellen moeten duidelijk zijn voor beide partijen."



Bij het chemische bedrijf waar ik werk is er een nieuw bedrijfsinitiatief voor de uitbreiding van de chemietanks op het terrein. Daarbij is er een nieuwe vergunning nodig voor het transport en opslag van chemische en gevaarlijke stoffen. Hiervoor doe ik samen met een adviesbureau en mijn collega's een vergunningaanvraag bij de provincie en Rijkswaterstaat.

Nuchter
Grondig Inhoudelijk
No-nonsense Analytisch
Specialistisch Deskundig
Doelmatig Diplomatiek
Technisch Professioneel
Pragmatisch Logisch

Ik en werk

Werk

Lang geleden studeerde ik Chemische Technologie aan de Technische Universiteit Delft. Nu werk ik al 11,5 jaar bij een groot chemiebedrijf, waar ik SHE Manager ben, wat staat voor Safety, Health and Environment. Binnen deze functie ben ik verantwoordelijk voor de veiligheid en milieuaspecten van het bedrijf. Dit gaat om allerlei werkzaamheden, onder andere de productie van chemische stoffen, het transporteren, inzamelen en opslaan van gevaarlijke stoffen en waterlozing. Het is mijn taak om te bekijken welke vergunningen nodig zijn voor nieuwe bedrijfsinitiatieven en om vergunningen aan te vragen voor het actualiseren van doorlopende milieukwesties.

Collega's en partners

Bij het aanvragen van een vergunning werk ik met collega's met specialistische expertises. Ik moet hierdoor stevig in mijn schoenen staan, omdat er binnen het bedrijf vaak belangenverschillen en spanningen zijn. Naast mijn collega's werk ik intensief samen met de adviseurs van het ingenieursbureau, die wij altijd inhuren bij grote vergunningaanvragen. Ook werk ik veel met externe specialisten die allerhande metingen voor ons verrichten, zij weten vaak goed te vertellen welke richtlijnen op onze locatie van toepassing zijn en hoe we daaraan het beste kunnen voldoen. De directie wil op de hoogte gehouden worden welke vergunningaanvragen er lopen en wat het risico is als de aanvraag wel of niet geschikt kan worden.

Ik en de overheid

Ik & de overheid

Waar wij een technische achtergrond hebben, spreken we veel experts van verschillende overheden die de nadruk leggen op juridische aspecten die in het specifieke domein vallen waar ze verantwoordelijk voor zijn (lucht, water, veiligheid) in plaats van het daadwerkelijk terugbrengen van milieubelasting op internationaal niveau. Ik denk dat onze relatie met de Omgevingsdienst heel goed is. We hebben altijd wel een moment dat iemand een lijn trekt waar we het niet mee eens zijn, maar over het algemeen vind ik dat we goed en respectvol met elkaar omgaan. Wederzijds vertrouwen is hierbij heel belangrijk, waarbij we graag transparant te werk gaan en proactief te rade gaan bij de provincie en Rijkswaterstaat. We nemen graag de regie, zodat we onze belangen vroegtijdig duidelijk kunnen maken.

"Er is soms weinig ruimte voor logica, het is allemaal heel juridisch geworden."

Hoe ik omga met problemen

Het belangrijkste voor ons is om ons aan de wet te houden. Aan milieueisen voldoen is voor mij veel meer een technische exercitie dan een politieke. De politiek let toch voornamelijk op maatschappelijk belang. De rolverdeling binnen de overheid maakt een vergunningaanvraag complex, waarbij de bevoegdheidsverdeling maakt dat elk bevoegd gezag zijn eigen ding doet. Op problemen proberen we te anticiperen of zelf proactief te handelen door snel duidelijkheid te scheppen over waar we aan moeten voldoen en welke belangen er aan onze kant spelen.

Diensten die ik gebruik

We hebben een matrix waarin alle voorschriften uit vergunningen staan, hoe we eraan voldoen, hoe lang deze nog geldig zijn en of wetswijzigingen voor veranderingen hebben gezorgd, inclusief de maatregelen daarop.

Voor grote vergunningstrajecten schakelen we derde adviseurs in om het traject te begeleiden. Dit doen we vaak door de diensten van specialistische ingenieursbureaus te gebruiken. Zij weten veel over het aanvraagtraject en de benodigde documenten en data.



Voor het up-to-date blijven en belangrijke ontwikkelingen rondom de nieuwe Omgevingswet mee te krijgen, kijk ik vaak op InfoMil. Hier wordt het voor mij duidelijk wat de veranderingen op milieugebied zijn en wat de impact op onze bedrijfsvoering zal zijn.



De website van NEN gebruik ik veel, specifiek om te kijken naar NEN- en ISO-normen omtrent milieumanagement. Hier lees ik nieuws, veranderingen, en belangrijke informatie omtrent de normen waar wij mee te maken hebben.

Berend: empathiekaart

BRZO inrichting: de regelgerichte techneut



Koos

Wat denkt en voelt hij?

"We missen iemand bij de overheid die de regie voert. Een onafhankelijke bemiddelaar die de verschillende overheden op één lijn krijgt."

"Als aanvrager is het zaak om vertrouwen van de vergunningverlener te winnen, dit zorgt voor versnellen van het proces. Dit doe je door geen shortcuts te nemen en volledig transparant zijn."

"We twijfelden over juridische stappen. Ik heb gekozen om het samenwerkingsmodel te laten prevaleren boven acties die alleen maar meer reuring veroorzaken."

"Bij het nemen van milieumaatregelen proberen we aan te sluiten bij investeringen die toch al plaats vinden. We kunnen niet alle installaties tegelijk vernieuwen. Geld kun je maar één keer uitgeven."

"Er is geen zwart/wit plaatje, het is het afwegen van verschillende normen, belangen en prioriteiten op Europees, nationaal, regionaal en bedrijfsniveau."

"Het is niet altijd duidelijk hoe ze dingen afstemmen. Hoe kan het dat Rijkswaterstaat pas zo laat aanhaakt? Dat had veel eerder moeten gebeuren."

"Verschillende bevoegde gezagen lijken verschillende belangen te hebben, dat maakt eenduidig beleid voor ons moeilijk."

"Je ziet steeds vaker dat voorschriften verwijzen naar de laatste versie van een norm. Dat is schieten op een bewegend doel. Je kunt niet de regels veranderen tijdens de wedstrijd."

"Er is onduidelijkheid over het besluit en de hiërarchie van regelgeving, en wat de verhouding met internationale regelgeving is."

"We kunnen nog niet echt achterhalen of de nieuwe Omgevingswet een wezenlijk verschil maakt. We vermoeden van niet."

"Toen we een WABO traject begonnen, adviseerde Rijkswaterstaat ook een nieuwe waterwet vergunning. Dat heb ik eerst afgehouden vanwege de complexiteit. Uiteindelijk moesten we het toch doen."

Wat ziet hij?

"Bevoegd gezag kijkt te weinig naar milieupact en hecht te veel waarde aan regels en procedures."

"We hebben zelf het initiatief genomen om het bestemmingsplan te laten toetsen. We hebben de gemeente daarbij meegenomen."

"Via de VNCI proberen we invloed uit te oefenen op de implementatie van Europese wetgeving, door een tegengeluid te laten horen met onderbouwing."

"Wij doen aan participatie. We hebben na het indienen van de aanvraag een voorlichtingsavond georganiseerd voor de bewoners. Dit is de standaardprocedure."

"Zodra we een scherp beeld hebben van het project maken we een afspraak met de vergunningverlener."

"Onze voorkeur is dat we periodiek alle ontwikkelingen laten zien die op ons af komen en welke wijzigingen dat met zich meebrengt. Heel open en transparant. De nieuwe vergunningverlener zei dat ze dat zonde vindt van het overleg."

Wat hoort hij?

"Er zit in onze regio een heleboel expertise over BRZO's. Dat is prettig, dan kun je sparren met deskundigen."

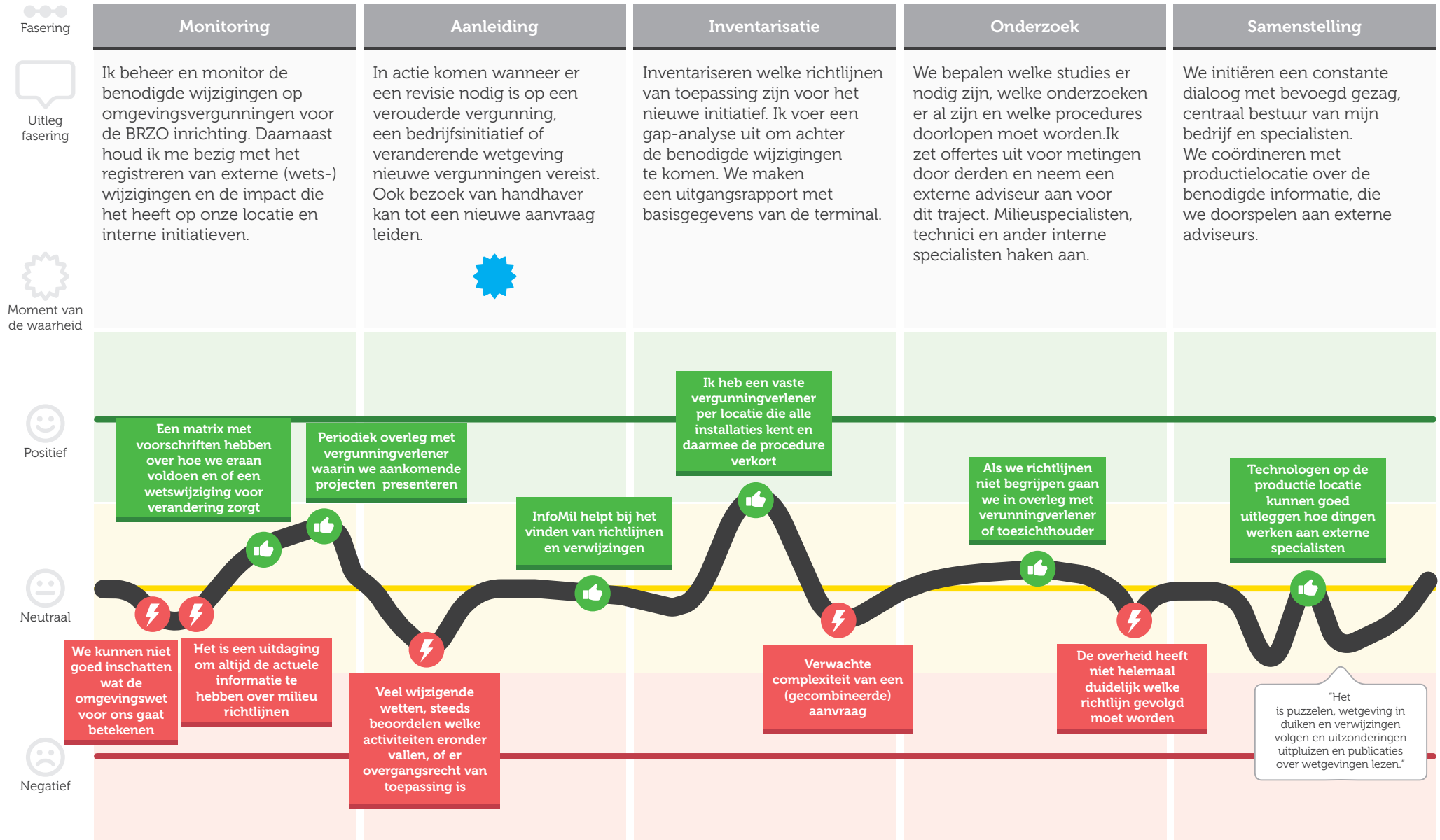
"We huren vaak derden in, die hebben de meeste specifieke kennis. Vaak zelfs meer dan bevoegd gezag of wijzelf."

Wat zegt en doet hij?

Berend: huidige klantreis

BRZO inrichting: de regelgerichte technaut

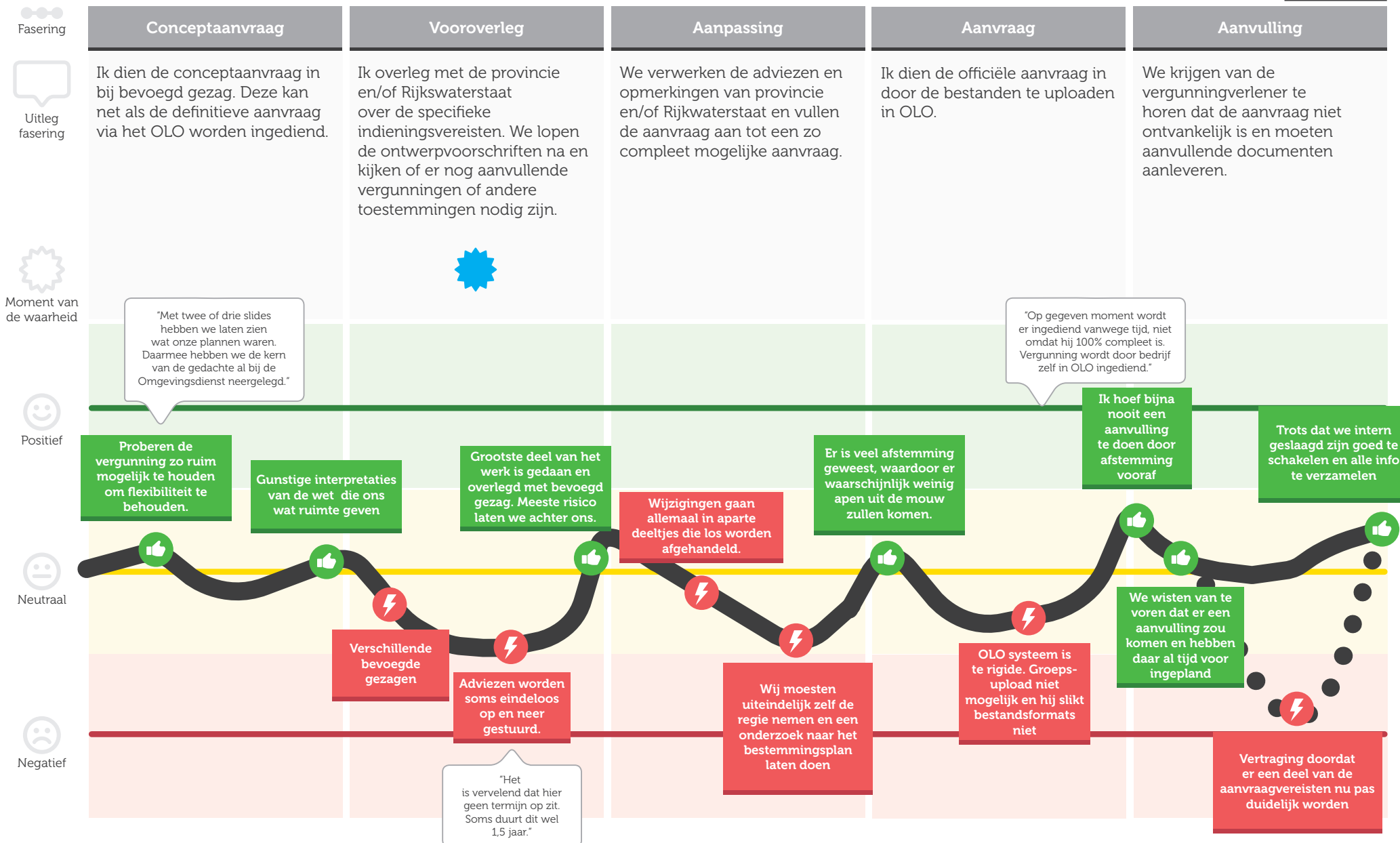
We breiden de chemietanks uit op het terrein. Daarvoor is een nieuwe vergunning nodig



Berend: huidige klantreis

BRZO inrichting: de regelgerichte technneut

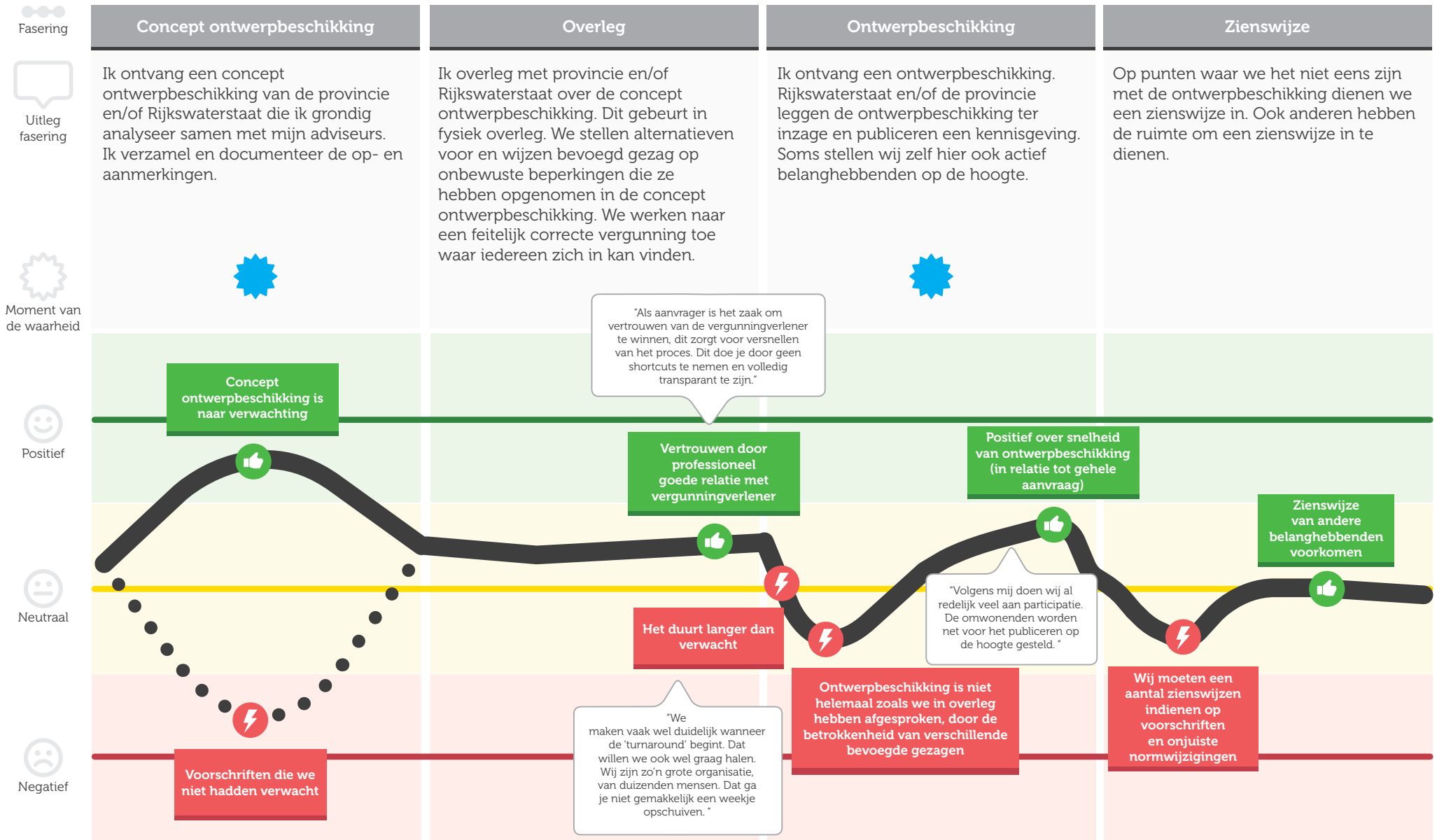
We breiden de chemietanks uit op het terrein. Daarvoor is een nieuwe vergunning nodig



Berend: huidige klantreis

BRZO inrichting: de regelgerichte technaut

We breiden de chemietanks uit op het terrein. Daarvoor is een nieuwe vergunning nodig



Berend: huidige klantreis

BRZO inrichting: de regelgerichte techneut

We breiden de chemietanks uit op het terrein. Daarvoor is een nieuwe vergunning nodig

