



Vereniging van  
Nederlandse Gemeenten

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
T.a.v. de heer J.J. Atsma  
Postbus 20951  
2500 EZ 'S-GRAVENHAGE

doorkiesnummer  
(070) 373 8068

uw kenmerk

bijlage(n)

-

betreft  
statiegeld afspraken

ons kenmerk  
BAMM/U201101591

datum  
08 september 2011

Geachte heer Atsma,

Uit de pers ( o.a. berichtgeving Afval-online) hebben wij vernomen dat u het bedrijfsleven wilt belonen met de afschaffing van statiegeld op grote PET-flessen vanwege de positieve inzamelresultaten. Deze uitspraak heeft ons verrast, omdat de kwestie van het statiegeld onderdeel uitmaakt van de onderhandelingen tussen het bedrijfsleven en de gemeenten over de gescheiden inzameling van plastic na 2012. Deze onderhandelingen, waarin u een coördinerende rol zou spelen, zijn nog niet gestart. Uw opvatting verrast ons te meer, omdat deze niet voorkomt in uw recent verschenen afvalbrief (*'Meer waarde uit afval'*) aan de Tweede Kamer.

Wij hebben er behoefte aan te laten weten met welke uitgangspunten wij de onderhandelingen met het bedrijfsleven zullen starten. Binnen de huidige afspraken is vastgesteld dat een evaluatie plaatsvindt van de werking van het Besluit. Pas dan zal worden gezien of het noodzakelijk is dat de inzameling van grote PET-flessen gescheiden van het overige kunststof moet worden gecontinueerd. Daarbij wordt óók gekeken welke gevolgen dit zal hebben voor het zwerfafval, als onderdeel van de Raamovereenkomst. De redenering dat wanneer de doelstellingen worden gehaald, het huidige statiegeldsysteem kan worden afgeschaft is wel erg kort door de bocht.

Kunststof verpakkingsafval vormt een groot deel van het zwerfafval. Dit tot grote ergernis van de burger. Grote zorg voor gemeenten is de steeds groter wordende kostenpost voor het opruimen van zwerfafval. Alleen nu al bedragen de kosten van het opruimen van zwerfafval zo'n 200 miljoen euro per jaar. Dit moet voor het overgrote deel worden opgebracht door gemeenten. Statiegeld op plastic drankflessen blijkt echter een zeer succesvol middel dat er voor zorgt dat bijna alle flessen weer worden ingeleverd, en dus niet op straat of in de natuur belanden.

Voorop staat dat statiegeld een instrument is dat werkt en een groot draagvlak geniet bij de Nederlandse burger. Mede om die reden heeft een grote meerderheid van de ledenvergadering van de VNG een motie aanvaard waarin wordt gesteld dat het statiegeldsysteem moet worden uitgebreid en het commitment van het bedrijfsleven bij het inzamelen van het resterende verpakkingsafval moet worden versterkt. Bij dit laatste gaat het om een volledige vergoeding voor de inzameling van verpakkingsafval afkomstig uit huishoudens en een substantiële, reële bijdrage voor verpakkingsafval uit de openbare ruimte.

Tot slot staat het niet vast dat de inzamelresultaten zullen toenemen wanneer het statiegeld wordt afgeschaft. Wat wel vast staat is dat de kosten voor inzameling en opruimen zullen stijgen. Goede resultaten zijn behaald mede dankzij de consument. Wij zouden de beloning dan ook willen omdraaien. Beloon de Nederlandse burger voor haar bereidwilligheid verpakkingen te scheiden en breid het statiegeld systeem uit. Want het is uiteindelijk de consument die de rekening betaalt.

Wij verzoeken u om een gesprek op de korte termijn, om dit geschilpunt dat is ontstaan, nog voordat de onderhandelingen van start zijn gegaan, te bespreken.

Hoogachtend,

Vereniging van Nederlandse Gemeenten

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'C' followed by a horizontal line and a vertical line ending in a dot.

drs. C.J.G.M. de Vet,  
lid directieraad