



Vereniging van
Nederlandse Gemeenten



Besluit statiegeld opschorten tot 2015: eerst aantoonbaar duurzamer verpakken

Statiegeld is een middel, maar wel een zeer effectief middel: 95% van de flessen komt retour en daarmee beschikbaar voor hergebruik. Het VNG-bestuur vindt daarom dat afschaffing van het statiegeld alleen bespreekbaar kan zijn wanneer daar tegenover een substantiële verduurzaming van de keten staat.

Onderhandelakkoord verpakkingen, voorbehoud statiegeld

Het door staatssecretaris Atsma gepresenteerde onderhandelakkoord verpakkingen geniet de steun van het VNG-bestuur, behoudens het onderdeel statiegeld. De afspraken over verduurzaming zijn nog te vrijblijvend om op dit moment al een gedegen besluit te kunnen nemen over de afschaffing van het goed functionerende statiegeldsysteem. Een beslissing over het afschaffen moet daarom worden opgeschort tot 2015.

Verduurzamingsagenda met concrete én afrekenbare doelen:

Op dit moment zijn er wel intenties om tot verduurzaming te komen, maar het VNG-bestuur vindt dat het verpakkende bedrijfsleven eerst met een verduurzamingsagenda moet komen die concrete en afrekenbare doelen bevat over:

- minder materiaal
- zuiniger grondstoffengebruik
- verhoging van het percentage hergebruik
- terugwinnen van verpakkingsmateriaal en gebruik van materialen met een lagere milieudruk.

In 2015 kan het kabinet beoordelen of de resultaten voldoende zijn om het statiegeldsysteem af te schaffen. Nu al beslissen over afschaffing van statiegeld is de verkeerde volgorde.

Het VNG-bestuur legt het bestuursstandpunt over het opschorten van de beslissing over statiegeld voor aan de leden in een officiële ledenraadpleging, met het advies om in te stemmen met het akkoord onder het hierboven genoemde voorbehoud.