

A large, stylized letter 'J' graphic is positioned on the left side of the page. The top part of the 'J' is blue, and the bottom part is red. The red part of the 'J' is a solid block, while the blue part is a thin vertical bar that curves at the bottom to form the hook of the letter.

Stelselwijziging Jeugd

Factsheet

Vervoer Jeugdwet

Inleiding

Bij gemeenten en aanbieders leven vragen over de verantwoordelijkheid voor en financiering van het vervoer van en naar een instelling. Deze factsheet zet een en ander op een rijtje.

Vervoer onder de Jeugdwet

De jeugdhulpplicht is geregeld in artikel 2.3 Jeugdwet. Artikel 2.3, tweede lid, is expliciet over wanneer vervoer onder jeugdhulp valt: "Voorzieningen op het gebied van jeugdhulp omvatten voor zover naar het oordeel van het college nood-zakelijk in verband met een medische noodzaak of beperkingen in de zelfredzaamheid, het vervoer van een jeugdige van en naar de locatie waar de jeugdhulp wordt geboden." Het staat de gemeente vrij om dit naar eigen inzicht te organiseren, 'naar het oordeel van het college'.

Invulling van de verplichting

Veel gemeenten hebben op het netvlies dat zij een wettelijke verplichting hebben op het gebied van vervoer naar de jeugdhulpaanbieder. Navraag in het land leert dat gemeenten op twee manieren invulling geven aan hun verplichting:

1. Gemeenten nemen zelf een taxibedrijf in de arm voor vervoer van/naar aanbieders.
2. Gemeenten bekostigen het vervoer als onderdeel van hun inkoopafspraken met aanbieders.

Vervoer van/naar jeugd-ggz aanbieders

Hoe zit het nu?

- Patiënten die voor een extramurale Zvw-behandeling een vervoersbehoefte hebben, kunnen een beroep doen op de regeling zittend ziekenvoer, artikel 2.13 t/m 2.15 van het Besluit Zorgverzekering.
- Deze regeling is in principe bedoeld voor andere patiëntencategorieën, maar bevat een hardheidsclausule voor mensen die frequent/over lange afstand voor hun behandeling moeten reizen, en voor wie een 'onbillijkheid van overwegende aard' aan de orde is. Verzekeraars hanteren een rekenregel (zie bijlage), en om in aanmerking te komen voor vergoeding moet toestemming worden gevraagd aan de verzekeraar. De hardheidsclausule wordt tot 2015 onder andere ingezet voor jeugdige psychiatrische patiënten.
- Het overgrote deel van het zittend vervoer wordt door de zorgverzekeraar georganiseerd in de vorm van taxivervoer: zorgverzekeraars contracteren taxibedrijven, die combinatie-ritten rijden om cliënten te vervoeren.
- Het is ook mogelijk om met eigen vervoer te gaan: cliënten met een aanspraak op zittend vervoer kunnen kosten van zowel het OV als autoritten direct declareren bij de zorgverzekeraar. Door ouders van jeugd-ggz-clieënten wordt hier weinig gebruik van gemaakt.
- Met de overheveling van zorg vanuit de Zvw naar de jeugdwet vervalt voor jeugd-ggz-clieënten voor deze zorg het recht op Zvw-aanspraak op zittend ziekenvoer.

Hoe kopen gemeenten dit in?

Het meenemen van vervoer bij inkoopafspraken met aanbieders is gebruikelijk in de voormalige AWBZ-sector (vervoer is vaak verdisconteerd in de ZZP), maar niet voor de voormalige Zvw-sector.

Het is van belang dat gemeenten scherp hebben dat:

- hun vervoersverplichting ook vervoer naar voormalige Zvw-aanbieders omvat;
- deze Zvw-aanbieders dat veelal niet meegenomen zullen hebben in hun tariefonderhandelingen;
- ouders hun huidige aanspraak in een enkel geval met eigen vervoer invullen, waarvoor zij de kosten zullen willen declareren bij de gemeente.

Als de gemeente hier onvoldoende rekening mee gehouden heeft, kan de gemeente (aanvullende) afspraken maken met een vervoersbedrijf, dat bijvoorbeeld ook al gecontracteerd is voor vervoer in het kader van de WMO of leerlingenvervoer (zie hieronder).

Daarnaast is het wenselijk dat inwoners hierover worden geïnformeerd.

Het advies is om de organisatie van vervoer in de toegang (bij het wijkteam) te beleggen. Om continuïteit te waarborgen en te achterhalen welke cliënten tot 2015 hiervoor in aanmerking kwamen, kunnen gemeenten verschillende ingangen gebruiken:

1. De gemeente kan navraag doen bij (gecontracteerde) ggz-aanbieders, met het verzoek of zij hun ambulante cliënten die gebruik maken van zittend vervoer, naar de gemeente willen verwijzen;
2. Via de eenmalige gegevensoverdracht kan de gemeente ambulante jeugd-ggz-clieënten achterhalen en actief benaderen;
3. De gemeente kan op haar website de oproep plaatsen: ouders van kinderen die nu gebruik maken van zittend vervoer, kunnen zich melden. Vervolgens kan het desbetreffende wijkteam contact met deze ouders opnemen, en indien nodig vervoer organiseren.

Omvang budget voor vervoer jggz

De middelen die hiermee gemoeid zijn zullen worden meegenomen in de voorjaarsbesluitvorming van 2015 als het budget jeugd-ggz voor gemeenten opnieuw wordt bezien.

Gesloten jeugdhulp

Voor beveiligd vervoer in de gesloten jeugdhulp geldt een aparte regeling in 2015. VWS zal het bestaande convenant met de Dienst Vervoer en Ondersteuning (de door VWS op basis van artikel 6.3.5 van de Jeugdwet aangewezen vervoerder) voor een jaar voortzetten.

Vanaf 2016 maakt het met het beveiligd vervoer gemoeide budget deel uit van het macrokader. Instellingen zullen dan de kosten van het beveiligd vervoer meenemen in hun tarief.

Gemeentelijk domein: andere vormen van vervoer

Vervoer onder de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO)

Gemeenten zijn verantwoordelijk voor het vervoer van en naar de dagbesteding. Voor meer informatie [zie de handreiking over vervoer](#).

Leerlingenvervoer passend onderwijs

Ieder kind heeft recht op passend onderwijs. In sommige gevallen is de afstand naar de school groot, of kan het kind wegens zijn structurele handicap niet zelfstandig naar school. Ouders kunnen dan een beroep doen op leerlingenvervoer. De gemeente kan een vervoersvoorziening treffen.

Vervoer buiten gemeentelijk domein

Vervoer onder de Wet Langdurige Zorg (WLZ)

Zorg via de Wet langdurige zorg (WLZ) krijgt u als u de hele dag intensieve zorg en toezicht dichtbij nodig heeft. Dan regelt de WLZ dat u zorg in een instelling krijgt. Maar u kunt deze zorg ook thuis krijgen. Onder de WLZ valt ook vervoer van en naar dagbesteding en dagbehandeling. Het CIZ (Centrum Indicatiestelling Zorg) of de instelling zelf stelt hiervoor de indicatie. De financiële afwikkeling van de kosten wordt geregeld door de zorginstelling met het desbetreffende zorgkantoor.

Mochten gemeenten vragen hebben over de organisatie van vervoer in het kader van de Jeugdwet, dan kunnen zij terecht via otd@vng.nl.

Bijlage: hardheidsclausule Zorgverzekeringswet

Met de overheveling van zorg vanuit de Zorgverzekeringswet naar de Jeugdwet vervalt voor jeugd-ggz-cliënten voor deze zorg het recht op Zorgverzekeringswet-aanspraak op zittend ziekenvervoer.

Tot 2015 hanteert de zorgverzekeraar voor deze doelgroep een formule om te beoordelen of een verzekerde op grond van de hardheidsclausule aanspraak kan maken op ziekenvervoer: (aantal maanden behandeling in totaal) x (aantal keren behandeling p/week) x (aantal weken behandeling p/maand) x (aantal km enkele reis) x 0,25 (= wegingsfactor)

De variabele onderdelen zijn afhankelijk van de persoonlijke situatie van een verzekerde. Is de uitkomst gelijk aan of groter dan 250, dan kan een verzekerde op grond van de hardheidsclausule aanspraak maken op ziekenvervoer. De verzekerde moet onder de Zorgverzekeringswet vooraf wel toestemming vragen aan zijn zorgverzekeraar.

Voorbeelden toepassing hardheidsclausule

	A	B	C
Aantal maanden	6	4	12
x Aantal keren per week	3	5	1
x Aantal weken per maand	4	4	4
x Aantal kilometers enkele reis	40	15	9
x Wegingsfactor	0,25	0,25	0,25
= Uitkomst	720	300	108

In de voorbeelden A en B kan de persoon aanspraak maken op een vergoeding van reiskosten. In voorbeeld C is dat niet het geval. Gemeenten kunnen van dezelfde rekenregel gebruik maken om te beoordelen of cliënten hun zittend vervoer vergoed zouden moeten krijgen.

Dit is een uitgave van het



Ministerie van Veiligheid en Justitie



Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport



Vereniging van
Nederlandse Gemeenten

www.voordejeugd.nl

Februari 2015