



Nummer:
I 201400459
Ontvangstdatum:
9 april 2014



gemeente
Neder-Betuwe

Vereniging van Nederlandse Gemeenten
Postbus 30435
2500 GK DEN HAAG

Bezoekadres:
Burgemeester Lodderstraat 20,
Opheusden

Postadres:
Postbus 20, 4043 ZG Opheusden

Telefoon: (0488) 44 99 00
Telefax: (0488) 44 99 99

E-mail: info@nederbetuwe.nl
Website: www.nederbetuwe.nl

BNG IBAN:
NL83 BNGH 0285094955
KvK: 30276311
BTW: NL810162593B01

uw brief van:
uw kenmerk:
ons kenmerk: Z/13/21057 - D/UIT/14/029586
behandeld door: de heer B.T.A. Jacobs
bijlage(n): Motie PvdA

Onderwerp: Kenbaar maken motie

Opheusden, - 8 APR. 2014

Geachte mevrouw, heer,

Tijdens de behandeling van het wegenbeheerplan 2014 - 2017 in de gemeenteraad van Neder-Betuwe op 6 maart jl. is bijgaande motie door de fractie van de PvdA ingebracht.

Deze motie is in overgrote meerderheid aangenomen.

Strekking van de motie is dat de verantwoordelijkheid voor verantwoord weggebruik in de eerste plaats bij de weggebruiker ligt en de risico's van onverantwoord weggebruik niet op de wegbeheerder kunnen worden afgewenteld, onafhankelijk van de staat waarin het wegoppervlak zich bevindt. Zie voor een nadere uiteenzetting de toelichting die u bij de motie aantreft.

Wij vragen u deze motie in het periodieke overleg dat u met de betreffende ministeries heeft, onder de aandacht te brengen.

Met vriendelijke groet,
namens de raad van de gemeente Neder-Betuwe,

mr. J. Bouwman
Griffier





MOTIE

Agendapunt 12
Onderwerp: wegenbeheerplan 2014-2017, verantwoordelijkheid wegbeheerder
De raad van de gemeente Neder-Betuwe in vergadering bijeen d.d. 6 maart 2014
<p>De Raad,</p> <p>overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sinds de inwerkingtreding van het nieuw Burgerlijk Wetboek in 1992, de gemeentelijke overheid, in de hoedanigheid als wegbeheerder, wettelijk aansprakelijk is. Onderdeel van die aansprakelijkheid de risicoaansprakelijkheid (Art. 6:174 BW) is. De wegbeheerder onder andere aansprakelijk voor schade is, indien deze schade veroorzaakt is door een gebrek aan de verharding.• Burgers in de eerste plaats zelf verantwoordelijk zijn voor het gebruik van de weg en dat ze dat gebruik dienen aan te passen aan de staat waarin de weg verkeert
<p>Verzoekt het college</p> <ul style="list-style-type: none">• Bij de VNG aan te kaarten dat:<ul style="list-style-type: none">○ de verantwoordelijkheid voor verantwoord weggebruik in de eerste plaats bij de weggebruiker ligt○ risico's van onverantwoord weggebruik niet op de wegbeheerder kunnen worden afgewenteld, onafhankelijk van de staat waarin het wegoppervlak zich bevindt
<p>Ondertekening en naam:</p> <p>Piet Wit (PvdA)</p>
<p>Toelichting:</p> <p>Bij het voorstel tot het vaststellen van het wegenbeheerplan 2014-2017 voor de gemeente Neder-Betuwe wijst het college op bovenstaande eis uit het nieuwe Burgerlijk Wetboek 1992, waarbij het niet nakomen van de onderhoudsverplichting kan leiden tot grote financiële risico's zodra zich ongevallen zouden voordoen (mede) als gevolg van de slechte staat van het wegdek.. Dit is een ons inziens een onredelijke eis. Weggebruikers dienen in de eerste plaats zelf verantwoordelijk te zijn voor hun rijgedrag en moeten daarop worden aangesproken. Zij dienen hun gebruik van de weg af te stemmen op de omstandigheden waaronder zij zich verplaatsen, en daar valt de toestand van het wegdek onder.</p> <p>Verderfelijke uitwassen van de claimcultuur zoals we die kennen uit de Verenigde Staten van Amerika, dienen in ons land met kracht te worden tegengegaan, en burgers dienen te worden ontmoedigd de verantwoording voor het eigen handelen af te schuiven op anderen, in casu de wegbeheerder/overheid. Bovendien moet de gemeente de beleidsruimte hebben te kunnen besluiten voor bepaalde wegen en wegvakken een slechtere staat van onderhoud acceptabel te vinden, al was het maar vanwege eventuele schaarste aan financiële middelen, zonder dat dat tot grote financiële risico's leidt.</p> <p>Uiteraard laat een en ander onverlet dat goed bestuur vereist dat een slechte staat van een bepaalde weg of wegvak dient te worden aangegeven middels een duidelijke bebording.</p>