



Position paper

Opmerkingen VNG bij de Begroting Infrastructuur en Waterstaat

In week 45 (6-8 november) behandelt u de Begroting Infrastructuur en Waterstaat (35000-XII). De VNG vraagt uw aandacht voor vier onderwerpen:

1. Circulaire economie

Verhoog de afvalstoffenbelasting stapsgewijs zodat gemeenten daarop kunnen anticiperen en hun werken aan draagvlak onder hun inwoners.

2. Mobiliteitsfonds

Een fonds dat gebaseerd is op alle

vervoersmodaliteiten is op kortere termijn dan 2030 gewenst.

3. Verkeersveiligheid

Zet gemeentelijke BOA's in op de verkeershandhaving om het tekort aan politiecapaciteit te compenseren.

4. Drugsdumpingen

Biedt een structurele regeling aan voor de kosten die grondeigenaren maken bij een dumping op hun land.

Circulaire economie

Gemeenten zien het belang van een circulair Nederland en willen met het kabinet en andere partijen samenwerken om dit te kunnen realiseren. Hierbij is van belang dat zowel producenten als consumenten concrete stappen kunnen zetten in het sluiten verschillende kringlopen. Het is echter nog niet duidelijk in hoeverre de noodzakelijke maatregelen of acties (financieel) uitgewerkt kunnen en gaan worden met het beschikbaar gestelde bedrag. Ook de verdeling is onbekend.

Voorgesteld is al wel om de afvalstoffenbelasting voor het storten en verbranden van afvalstoffen fors te verhogen. Dit betekent enerzijds dat recycling en hergebruik (in plaats van storten en verbranden) van grondstoffen wordt gestimuleerd. Anderzijds zal het in veel gemeenten op de korte termijn zorgen voor een noodgedwongen verhoging van de gemeentelijke afvalstoffenheffing,

Een consequentie die lastig is uit te leggen naar gemeenten die zich de afgelopen jaren stevig hebben ingespannen om de inzameling van (gescheiden) afvalstromen tot een succes te maken.

Een stapsgewijze verhoging, waarbij gemeenten goed kunnen inspelen en anticiperen op de gevolgen, ligt dan ook meer voor de hand. Juist het draagvlak onder onze inwoners voor het toewerken naar een circulaire economie is van cruciaal belang. Om de rol van koploper in Europa te behouden en vertrouwen uit te stralen voor het kunnen realiseren van de genoemde ambitie, ligt bovendien een (voor zover mogelijke) verhoging van wettelijke doelstellingen voor bijvoorbeeld recycling voor de hand. Alleen dan zullen zowel producenten als consumenten geprikkeld worden veel meer in beweging te komen.

Mobiliteitsfonds

Veel gemeenten zetten in op verhoging van kwaliteit van de leefomgeving; gezonde stad en aantrekkelijke leefomgeving. De gevolgen van mobiliteit hebben een direct effect op de leefomgeving. Voor gemeenten is het belangrijk dat steden, kernen en economische zones goed en veilig bereikbaar zijn. Met de toenemende verstedelijking wordt de bereikbaarheid van de stad steeds urgenter. Het gaat om binnenstedelijke mobiliteit en de mobiliteit 'van deur tot deur'. Extra woningen toevoegen, zowel binnen de stad als daarbuiten, moet gepaard gaan met extra investeringen in infrastructuur.

Bij al deze ontwikkelingen past een fonds dat gebaseerd is op mobiliteit alsook opgavegericht en ruimte biedt voor alle vervoersmodaliteiten. Wij steunen in dit verband het voornemen om het Infrastructuurfonds om te vormen naar een Mobiliteitsfonds voor een slimme en duurzame mobiliteit. Van ons hoeft daar niet 11 jaar op gewacht te worden tot 2030.

Verkeersveiligheid

Veilige steden en dorpen; dat is waar gemeenten voortdurend aan werken. De regering geeft een hoge prioriteit aan verkeersveiligheid door het "Manifest Verkeersveiligheid : een nationale prioriteit" geheel over te nemen. Gemeenten delen de ambities verkeersveiligheid. Dit betekent dat gemeenten onder de paraplu van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 graag met de andere decentrale overheden en Rijk aan de slag willen om een trendbreuk voor verkeersveiligheid te realiseren. De risicogestuurde aanpak, dus meer gericht op preventie, ondersteunen gemeenten van harte. Dit vraagt wel om passende kaders en middelen die bijdragen aan het daadwerkelijk komen tot een trendbreuk voor verkeersveiligheid.

Voor een risico gestuurde aanpak is een landelijke set van data gegevens en data analyse essentieel zodat een analyse van de aan te pakken punten per regio, provincie, gemeente, wijk mogelijk is.

Eén op de drie Nederlanders ondervindt verkeersoverlast in de directe leefomgeving. Er is echter voor handhaving van verkeersveiligheid te weinig

politiecapaciteit beschikbaar. Er moet meer inzet op verkeershandhaving komen en in onze ogen moeten daarvoor ook gemeentelijke BOA's ingezet kunnen worden. We hebben nog geen concrete toezegging dat handhaving in het verkeer wordt verbeterd. Daarnaast zijn passende financiële randvoorwaarden nodig om gemeenten te ondersteunen. Immers, een kwaliteitsimpuls met name voor infrastructuur vergt een forse extra investering, die als gevolg van teruglopende budgetten niet door alle provincies en gemeenten zijn op te brengen.

Drugsdumpingen

Drugsdumpingen zijn een groot probleem voor terreinbeheerders en particuliere grondbezitters. Boeren, boswachters, ondernemers en inwoners worden steeds vaker geconfronteerd met giftig drugsafval dat op hun terrein is gedumpt door criminelen. Een triest dieptepunt is inmiddels bereikt met dumpingen en brandstichtingen in woonwijken. Het aantal dumpingen neemt elk jaar toe en het is niet te verwachten dat het minder zal worden. Daarmee groeit het landelijke probleem gemeenten boven het hoofd. De kosten om de vaten met chemicaliën te laten opruimen, kunnen oplopen tot in de tienduizenden euro's als ook de bodem moet worden gesaneerd. In 2014 heeft I&W een tegemoetkoming in de kosten geregeld middels een cofinanciering van 50% van de kosten. Deze regeling is helaas gestopt. Grondeigenaren en gemeenten draaien nu op voor de aanzienlijke kosten. Dit is niet rechtvaardig. De VNG wil, samen met Landschappen NL, Natuurmonumenten, P10, Federatie Particulier Grondbezit (FPG), Land- en Tuinbouw Organisatie Nederland (LTO) en Unie van Waterschappen (UvW), vragen de staatsecretaris te verzoeken de regeling structureel voort te zetten. Dat Nederland het centrum is van de wereldproductie van synthetische drugs kan niet op de decentrale overheden en grondeigenaren worden afgewenteld.

Vragen en achtergrondinformatie kunt u richard.vanvliet@vng.nl bereiken op 06 575 93 158.

Oktober 2018