



Vereniging van  
Nederlandse Gemeenten

## **Initiatiefwetsvoorstellen betaald parkeren per minuut**

### **1. Verwacht u dat door invoering van betalen per minuut de tarieven in de parkeergarages zullen stijgen, omdat de exploitanten een eventueel exploitatieverlies door deze manier van betalen zullen willen compenseren?**

De meerderheid van de gemeenten geeft aan te verwachten dat exploitanten van parkeergarages een eventueel exploitatieverlies als gevolg van betaald parkeren per minuut zullen compenseren door een stijging van de tarieven. Het politieke standpunt bij gemeenten is veelal dat de parkeerexploitatie volledig gedekt moet worden uit de parkeeropbrengsten. Als deze lijn wordt doorgezet, is een tariefsverhoging te verwachten.

Overigens heeft de gemeente Alkmaar in 2013 al betaald parkeren per minuut ingevoerd. Dit heeft inderdaad geleid tot verhoging van de tarieven in de parkeergarages en als gevolg daarvan verhoging van de tarieven van straat parkeren.

### **2. Heeft uw gemeente parkeerbeleid waarbij tarieven voor straat parkeren hoger zijn dan de tarieven voor parkeren in garages, om zo het gebruik van parkeergarages te stimuleren en/of de auto's zoveel mogelijk van straat te halen?**

Vrijwel alle gemeenten voeren een beleid waarbij de tarieven voor straat parkeren hoger zijn dan de tarieven in parkeergarages. Doelen van dit beleid zijn:

- Stimuleren van het gebruik van parkeergarages;
- Verminderen van straat parkeren, zodat er ruimte is voor extra verblijfskwaliteit op straat;
- Bevorderen doorstroming bij straat parkeren;
- Voorkomen onnodig zoekverkeer en behoud van leefbaarheid in de stad;
- Beschikbaar maken van parkeerplaatsen op straat voor centrumbewoners in de avonden;
- Voorkomen van overlast in de avond en nacht.

### **3. Zou een verhoging van de parkeertarieven in de garages in uw gemeente betekenen dat ook de tarieven voor straat parkeren verhoogd zullen moeten worden om het parkeerbeleid (zie vraag 2) overeind te kunnen houden?**

De meerderheid van de gemeenten geeft aan dat een verhoging van de parkeertarieven in de parkeergarages waarschijnlijk tot gevolg zal hebben dat de tarieven voor straat parkeren verhoogd worden, zodat het gemeentelijk parkeerbeleid in stand kan worden gehouden.

Hierbij wordt wel genuanceerd, dat het een politieke afweging blijft. Als verminderde inkomsten niet worden gecompenseerd middels een tariefsverhoging, zal elders in de gemeentelijke begroting compensatie gevonden moeten worden.

**4. Of is het risico genoemd bij vraag 3 klein, bijvoorbeeld omdat de parkeertarieven al hoog zijn, de inkomsten uit straat parkeren al terug lopen e.d.?**

De meerderheid geeft aan dat het risico van tariefsverhoging voor straat parkeren bestaat, maar dat de afweging om het tarief te verhogen in de lijn van een eventuele tariefsverhoging in de parkeergarages vooral een politieke afweging is. De gemeenten die het risico hoog inschatten, geven aan dat het niet wenselijk is om meer zoekverkeer op straat te krijgen als gevolg van hogere parkeertarieven in de garages. Een verhoging in tarief voor straat parkeren om dit te voorkomen, ligt dan voor de hand.

Een aantal gemeenten geeft aan dat de inkomsten uit straat parkeren in de afgelopen jaren stabiel zijn gebleven.

**5. Heeft uw gemeente cijfers over de gemiddelde parkeerduur in de parkeergarages in uw gemeente?**

Vrijwel alle gemeenten die parkeergarages in de gemeente hebben, hebben inzicht in de gemiddelde parkeerduur. Deze varieert van 90 minuten tot 5 uur.