

## **Samenvatting en preadvies motie over de JA/JA-sticker**

**Indienende gemeenten:** Zaanstad

**Ondersteunende gemeenten:** Rotterdam, Gouda, Utrecht, Tilburg, Den Haag, Leiden, Nijmegen, Ridderkerk en Amstelveen

**Status motie:** definitief en ondertekend.

### **Strekking van de motie:**

De gemeenten Amstelveen/Nijmegen (en mogelijk meer) roepen de VNG op om het voortouw te nemen om tot een gezamenlijke en eenduidige gemeentelijke aanpak te komen voor de invoering van de JA/JA sticker, voor de gemeenten die tot de invoering daarvan besloten hebben. Daarnaast roepen zij op om de staatssecretaris van I&W te verzoeken deze aanpak te ondersteunen.

De gemeenten stellen vast dat de JA/JA sticker een eenvoudige maatregel is om verspilling van papier te voorkomen. Bovendien stellen zij dat de JA/JA sticker kan rekenen op een stevig maatschappelijk draagvlak.

**Preadvies:** JA JA

### **Toelichting**

Amsterdam heeft per 1 januari de JA/JA sticker ingevoerd. Dat betekent dat alleen huishoudens met een JA/JA nog ongeadresseerd reclamedrukwerk mogen ontvangen. Zit er geen sticker of een JA/NEE sticker op de brievenbus, dan mogen alleen huis-aan-huisbladen worden bezorgd. Het invoeren van de JA/JA sticker staat geleidelijk aan in steeds meer gemeenten op de (politieke) agenda. In een recent door VNG georganiseerde bijeenkomst voor beleidsmedewerkers, was een 15-tal gemeenten aanwezig. Zij volgen de ontwikkelingen in Amsterdam met veel interesse. Een deel maakt op dit moment alles in gereedheid om zelf per 1 januari 2019 te starten met de invoering van de JA/JA sticker. Met de JA/JA sticker wordt een 'nieuwe normaal' gecreëerd, namelijk dat het standaard is om geen reclamefolders te ontvangen en dat alleen reclamefolders kunnen worden ontvangen als daar actief om gevraagd wordt (via een JA/JA sticker).

De branche van drukwerkverspreiders heeft in 2017 een rechtszaak aangespannen tegen de gemeente Amsterdam om dit zogenoemde opt-in systeem tegen te houden. Die rechtszaak hebben zij op alle punten verloren. Begin februari 2018 is de branche in hoger beroep gegaan. De uitspraak van de rechter wordt begin 2019 verwacht. De branchevereniging vindt dat in Amsterdam het economische belang onderbelicht is t.o.v. het milieubelang.